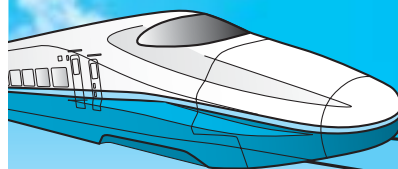


北陸新幹線 シリーズ②



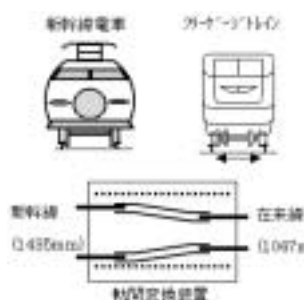
全国で整備が 進められる路線

九州新幹線（諫早・長崎間）の3路線区間です。総事業費は約3兆円で、北海道新幹線の開業が一番遅く平成47年度末の予定です。

国では、この3区間の整備が完了するまで敦賀以西ルートへの整備着手が困難であることから、敦賀駅での乗り換えによる利便性の低下を回避することによって整備効果を更に高めるため、敦賀以西ルート整備までの暫定措置として、敦賀から大阪間に九州新幹線で導入を目指している軌間可変電車（フリーゲージトレイン）が導入されることとなりました。

フリーゲージトレインについて

九州新幹線や北陸新幹線の一部で導入が予定されているフリーゲージトレイン（FGT）は、新幹線（標準軌1435mm）が在来線（狭軌1067mm）に直通運転することができるよう、左図の軌間変換装置を使って車両の車輪幅を軌間（ゲージ）に合わせて自動的に変換できる電車です。



3路線の整備概要について

今回、新たに着工が認可された路線区間は、北海道新幹線（新函館・札幌間）、北陸新幹線（金沢・敦賀間）、

整備新幹線の現状

路線	区間	開業年月日
東海道新幹線	東京～新大阪	2009.10.1
山陽新幹線	新大阪～岡山	2013.3.15
	岡山～広島	2013.3.16
	広島～福岡	2015.3.23
東北新幹線	上野～大宮	2000.3.14
	東京～上野	2010.3.20
	盛岡～八戸	2013.3.23
	八戸～新青森	2013.12.4
上越新幹線	上野～新潟	2015.3.15
北陸新幹線	金沢～長野	2015.3.15
九州新幹線	新大阪～鹿児島中央	2015.3.15
	鹿児島～那覇	2023.3.15



資料）国土交通省鉄道局資料より

この車両を使用すると軌間の異なる路線間を直通運転できるため、乗り換えの手間がなくなるとともに、所要時間の短縮を図ることができま

す。
次回は、敦賀以西ルート案の詳細などについてお伝えします。

出前講座のご案内

県では、北陸新幹線をテーマにした出前講座を実施しています。自治会やグループの学習会で、お気軽にご利用ください。

☎ 滋賀県土木交通部 交通政策課 ☎ 077-528-3684

お問い合わせ 政策調整課（米原庁舎）☎ 52-6626 ☎ 52-5195