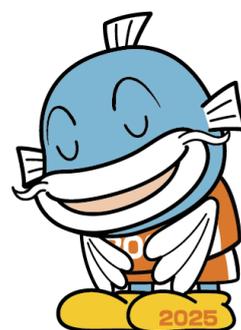
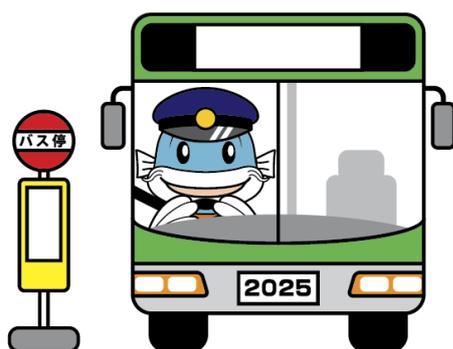


わた SHIGA 輝く国スポ 米原市輸送交通計画



2025 年 3 月



湖国の感動 未来へつなぐ
わたSHIGA輝く国スポ・障スポ
米原市実行委員会

2025



目 次

1	わた SHIGA 輝く国スポ米原市輸送交通計画の概要	1
	(1) 目的	
	(2) 輸送対策	
	(3) 交通対策	
	(4) 駐車場対策	
	(5) 環境への配慮	
	(6) 開催競技概要	
2	最寄り駅の輸送計画の範囲と考え方	2
	(1) 米原駅	
	(2) 近江長岡駅	
	(3) 配宿先の指定下車駅	
3	基本方針	3
	(1) 来場対象および輸送方針	
	(2) 輸送業務の実施期間	
	(3) 輸送業務の範囲	
	(4) 効果的な輸送計画	
	(5) 母数設定	
4	輸送計画	5
	(1) 輸送バス台数算出の前提条件	
	(2) 輸送対象者ごとの移動手段の整理	
	(3) 先催県における計画バスの利用実績および本市の計画バス見込	
	(4) 輸送経路	
	(5) 計画バス運行系統	
	(6) 学校観戦バス運行	
	(7) その他のバス運行	
5	競技会駐車場基本情報	11
6	競技会駐車場利用計画	13
7	交通誘導	14
	(1) 交通誘導	
	(2) 駐車場誘導係、交通誘導係の対応	
	(3) 交通誘導看板の設置	

1 わた SHIGA 輝く国スポ米原市輸送交通計画の概要

(1) 目的

令和7年10月開催の第79回国民スポーツ大会・第24回全国障害者スポーツ大会「わた SHIGA 輝く国スポ・障スポ」には、参加する選手・監督、競技役員、視察員その他大会関係者ならびに一般観覧者等多くの来場者が見込まれる。大会を成功させるためには、これらの来場者が安全かつ円滑に会場地にお越しいただくことが重要である。また、競技会場周辺の生活道路における交通安全対策にも万全を期する必要がある。

わた SHIGA 輝く国スポ米原市輸送交通計画は、第79回国民スポーツ大会・第24回全国障害者スポーツ大会米原市輸送交通基本計画および輸送交通業務実施要領に基づき、公共交通機関の利用促進および競技会場地周辺の交通安全の徹底を図ることを目的に策定するものである。

(2) 輸送対策

ア 輸送原則

輸送に当たっては、原則として既存の公共交通機関を利用とする自主移動を基本とし、掛かる経費は自己負担とする。

イ 計画輸送

競技会場、練習会場、宿泊施設への輸送において、公共交通機関の状況等から必要に応じて計画輸送を行う。

(3) 交通対策

ア 交通規制

大会参加者の関係車両の安全かつ円滑な運行を図るとともに、一般交通に与える影響を最小限に留めるため、所轄警察署その他関係機関と協議の上、必要に応じて交通規制等の対策を行う。

イ 交通の整理誘導

大会参加者および一般観覧者の関係車両の安全確保を図り、目的地に迅速に到着していただくため、競技会場、練習会場の周辺道路に案内標識を適宜掲出するとともに、必要に応じて整理誘導員を配置する。

(4) 駐車場対策

ア 駐車場の確保

駐車場は、競技会場、練習会場、その周辺における確保に努め、駐車場が遠隔地になるときは必要な輸送措置を行う。

イ 駐車場の利用

大会参加者の関係車両の駐車場の利用は、運営上必要と認められるものに限定し、一般車両（一般観覧者の車両を含む。）と容易に識別できるような工夫を行う。

(5) 環境への配慮

大会期間中における環境への負荷の軽減と交通混雑の緩和を図るため、公共交通機関等の積極的な利用と自家用車の利用自粛等の啓発に努める。

(6) 開催競技概要

ア 会期 令和7年10月1日(水)から10月5日(日)まで

※チーム代表者会議 令和7年9月30日(火)午後4時から

※開始式 チーム代表者会議終了後

会場：伊吹薬草の里文化センター ジョイホール

イ 会場 OSP ホッケースタジアム(米原市春照105番地)

米原市伊吹第1グラウンド(米原市春照77番地1)

ウ 公式練習会場および練習日設定期日

練習会場	会場住所	練習設定日	練習可能チーム数
米原市山東グラウンド	米原市市場1077番地	(大会前日) 9月30日(火)	3チーム
米原市立伊吹山中学校グラウンド	米原市高番387番地	(大会1日目) 10月1日(水)	1チーム
滋賀県立伊吹高等学校グラウンド	米原市朝日302番地	大会2日目 10月2日(木) 大会3日目 10月3日(金)	2チーム

※コート占有時間は、原則、事前予約制とし、1チームにつき1日1時間とする。

※コート占有エリアは、1チームにつき半面とする。

なお、デモンストラレーションスポーツであるユニホック競技が令和7年5月18日(日)に、フットサル競技が同年9月7日(日)に開催されるが、本計画には含めず必要に応じて別途策定する。

2 最寄り駅の輸送計画の範囲と考え方

(1) 米原駅

米原駅については、滋賀県唯一の新幹線停車駅であり、他の競技種目における来県、離県時とも全国輸送の最大の利用駅となる可能性が高いと県大会局から情報を得ている。しかしながら、米原駅は他市町競技会場地の経由乗り継ぎ駅であり、必ずしも米原駅に下車されるとは限らない。

また、これまでの国スポ大会のホッケー会場地の実績は、チームの持込車両による来県率が非常に高いのが現状である。

(2) 近江長岡駅

近江長岡駅については、公共交通手段の競技会場地への最寄り駅となっているが、これまでの大会運営経験や実績から、当該駅から競技会場に来られるチームは皆無に等しい。

また、一般観覧者向けのシャトルバスの運行については、時間ごとに運行するよりも、当該駅に設ける案内所との連絡調整により、必要に応じて市所有公用車により輸送の方が効率的である考えられる。さらに、選手団が当該駅に到着後に市内の配宿先まで輸送することの対応も可能と考えられる。

(3) 配宿先の指定下車駅

わた SHIGA 輝く国スポでは、監督、選手、競技役員、視察者の配宿について県下全ての競技について合同配宿を行うことになっている。ホッケー競技における現在の配宿計画では、県内の宿泊施設の絶対数が不足していること、本市の宿泊施設も少ないことから広域配宿にならざるを得ず、湖北、敦賀エリア、小牧一宮エリアまでその範囲を広げている状況である。

市外配宿先の指定下車駅は、長浜駅をはじめ高月駅、河毛駅のほか敦賀駅、大垣駅、尾張一宮駅と非常に広範囲となっている。各選手団の配宿先の入宿時の際の指定下車駅から配宿先までの移動および帰県の際の当該宿泊先から指定下車駅までの移動は、先催県の対応実績にならない、自主移動とする。

3 基本方針

わた SHIGA 輝く国スポ米原市輸送交通計画の基本方針を次のとおりとする。

(1) 来場対象および輸送方針

来場対象	輸送方針
選手・監督等	<ul style="list-style-type: none"> ・自主移動 ・入宿時以降の移動は、チーム意向に応じて、配宿先、競技会場、練習会場間を計画バスで輸送 ・来県離県の際、JR 近江長岡駅乗降チームのみ意向に応じて市内配宿先または同駅までの臨時便シャトルバス輸送
競技（会）役員	<ul style="list-style-type: none"> ・自主移動 ・競技団体と協議調整の上、必要に応じて計画バスで輸送
競技（会）補助員	<ul style="list-style-type: none"> ・自主移動
後催県等視察者・報道関係者等	<ul style="list-style-type: none"> ・自主移動
学校観戦者	<ul style="list-style-type: none"> ・計画バス
一般観覧者	<ul style="list-style-type: none"> ・自主移動 ・来県離県の際、JR 近江長岡駅乗降者のみ意向に応じて同駅と競技会場間を臨時便シャトルバス輸送（市所有公用車）

(2) 輸送業務の実施期間

原則として、練習日を含む競技会の会期中とする。ただし、特別の事情が生じ、会期が延長された場合には延長する。

(3) 輸送業務の範囲

- ア 競技会場、練習会場、配宿先、指定集合地（チーム代表者会議開催時の会場）等の相互間とする。
- イ 原則として公共交通機関を利用することによる自主移動とする。公共交通機関の利用が困難な場合および競技等の実施に著しく支障がある場合は、計画輸送を行う。
- ウ 輸送計画は、原則として近距離（おおむね2キロメートル未満）は行わない。また、輸送対象者の広域配宿先の指定下車駅の到着時における計画輸送は行わない。

(4) 効果的な輸送計画

- ア 競技会場の立地条件、交通・駐車場事情などを考慮して策定する。
- イ 出場するチームの選手・監督等の計画バスは、原則としてチームごとのバス輸送とする。ただし、同配宿のチームについて効率的な輸送が可能な場合はその限りでない。また、臨時対応等による場合は、市所有公用車による輸送を検討する。
- ウ 競技会場周辺の道路の通常交通事情を踏まえながら、競技会場への来会車両数をできる限り把握し、期間中の混雑の回避について、所轄警察署と連携しながら、交通安全に努める。

(5) 母数設定

来場対象者の競技会前日（チーム代表者会議開催日）および競技期間中における母数設定は、それぞれの輸送対象者の総数として次の表のとおりとする。

(単位：人)

来場対象者	9/30 (火)	10/1 (水)	10/2 (木)	10/3 (金)	10/4 (土)	10/5 (日)	合計
選手・監督等	80	320	400	400	320	160	1,680
競技（会）役員	150	160	160	160	150	150	930
競技（会）補助員		98	98	98	98	98	490
視察者・報道関係者等	5	30	35	20	10	20	120
学校観戦者		340	420	330			1,090
一般観覧者		330	500	550	1,290	1,360	4,030
合計	235	1,278	1,613	1,558	1,868	1,788	8,340

【人数算出の考え方】

- ア 選手・監督等は、出場チーム1チームにつき、監督1人・登録選手13人・手当者1人、交代選手5人の20人として設定した。なお、公式練習日には、大会前日、大会3日目まで設定しているが、人数カウントはしていない。
- イ 競技(会)役員および競技(会)補助員、後催県等視察者・報道関係者等は、2024年度全日本社会人ホッケー選手権大会(わた SHIGA 輝く国スポホッケーリハーサル大会)の実績を踏まえ、本大会で計画している人数を設定した。
- ウ 学校観戦者は、学校観戦計画による対象人数(市内小学校2年生から4年生児童および引率者、伊吹山中学校全生徒および引率者)を設定した。
- エ 一般観覧者は、2024年度全日本社会人ホッケー選手権大会(わた SHIGA 輝く国スポホッケーリハーサル)の実績を踏まえ、本大会を推計して設定した。

【参考】

2024年度全日本社会人ホッケー選手権大会(わた SHIGA 輝く国スポホッケーリハーサル大会)の参加者人数 (単位:人)

来場対象者	9/20 (金)	9/21 (土)	9/22 (日)	9/23 (月)	9/24 (火)	9/25 (水)	合計
選手・監督等	80	402	453	395	319	201	1,850
競技(会)役員	31	113	119	107	85	83	538
競技(会)補助員		104	95	90	91	70	450
視察者・報道関係者等	1	16	25	12	7	12	73
学校観戦者					217	196	413
一般観覧者		396	967	859	359	236	2,817
合計	112	1,031	1,659	1,463	1,078	798	6,141

4 輸送計画

(1) 輸送バス台数算出の前提条件

米原市輸送交通計画の基本方針を前提とし、これまでの国スポ先催県の計画バスの実績や持込車両率、本市会場地の地理的状況、ホッケー大会等の経験値も踏まえ、できる限り無駄のないバス車両の確保に努める。また、今後、参加するチームの来会意向調査により、期間中の移動手段も含め、改めて精査し、輸送計画に反映していくこととする。

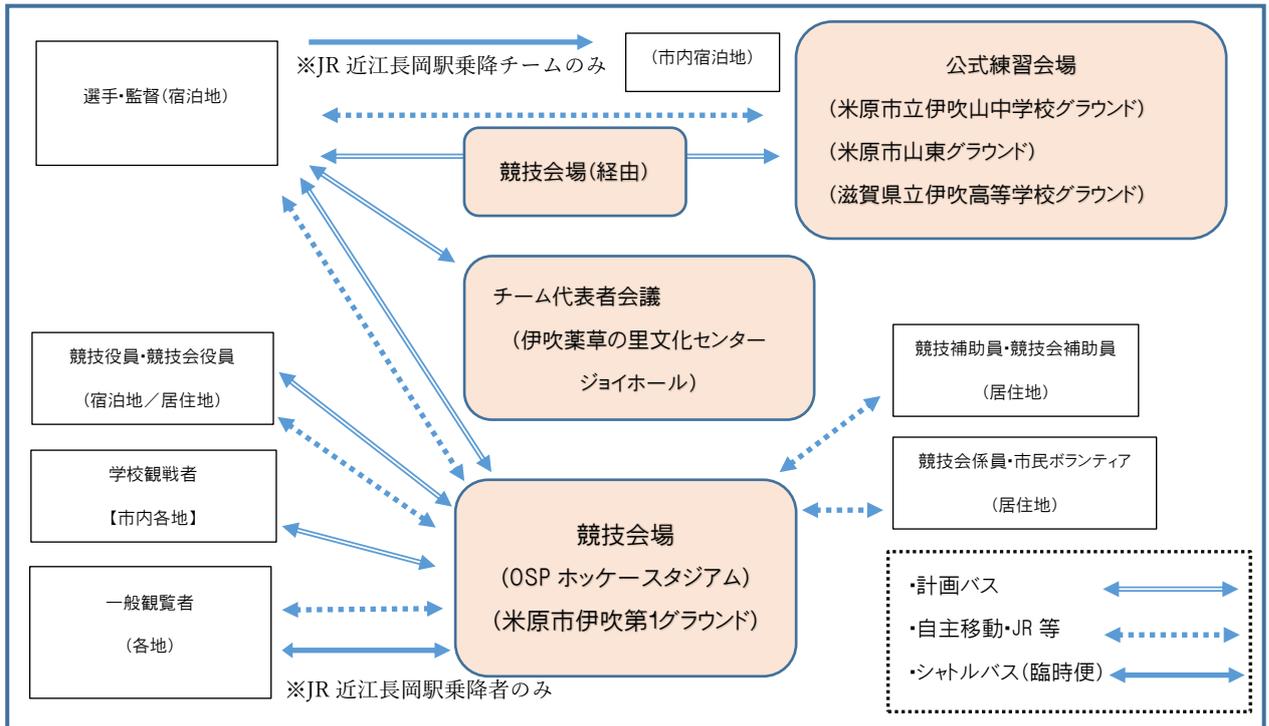
- ア 現段階においては、計画バスの副次利用は考慮せず、借上(貸切)バス単体利用での台数を見込む。

イ 計画上のバス乗車人員は、大型バス(40人)、中型バス(25人)、小型バス(20人)を定員とする。ただし、わた SHIGA 輝く国スポの競技会場地輸送バスについては、県が一括してバスの車両確保および配車を行う「バスあっせん方式」を採用することになったため、配車される車両と乗車人数とに乖離が生じる場合がある。

(2) 輸送対象者ごとの移動手段の整理

来場対象者	移動手段	備考
選手・監督等	自主移動	チームバス、自家用車、レンタカー等 持込車両率 75% ※県提示持込率 60%
	計画バス	1チームにつきバス1台(40チーム中10チームを見込む。) ※計画バス利用率 25% 競技会場地、練習会場、配宿先相互間
	シャトルバス (臨時便)	来県離県の際、JR 近江長岡駅乗降チームのみ、 意向に応じて市内配宿先または同駅までの臨時便 シャトルバス輸送(市所有公用車)
競技(会)役員	自主移動	自家用車、レンタカー、タクシー、相乗り等
	計画バス	競技役員宿舎から競技会場地までの相互間
競技(会)補助員	自主移動	
視察者・ 報道関係者等	自主移動	自家用車、レンタカー、タクシー、相乗り等
学校観戦者	計画バス	10/1(水)・10/2(木)・10/3(金) 対象：市内小学校9校
	自主移動	中学校
一般観覧者	自主移動	自家用車、レンタカー、タクシー、相乗り等
	シャトルバス (臨時便)	来県離県の際、JR 近江長岡駅乗降者のみ意向に 応じて同駅と競技会場間を臨時便シャトルバス輸 送(市所有公用車)

■輸送概要図



(3) 先催県における計画バスの利用実績および本市の計画バス見込

直近の先催県における計画バスの運行実績は、下表のとおりである。直近の先催県以前に開催された、愛媛国体、福井国体、茨城国体のホッケー競技における車両持込率の実績平均値は90%である。県が示している計画上の車両持込率は60%であるが、本市で毎年開催している西日本ホッケー選手権大会参加チームの来場状況や本市の交通事情を考慮すると更に高い比率になると考えられる。

ただし、現時点での仮配宿先が、敦賀、養老、小牧エリアなど広域配宿となっていることから、一定程度の計画バス利用チームも考えられる。したがって計画バス利用チームは、10チームを想定し車両持込率は75%と見込んだ。今後実施予定の大会参加申込時の来会意向調査を踏まえ、実際に運行する計画バスの精査をしていくこととする。

■近年の先催県における計画バスの利用実績

開催年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
競技会場地	栃木県 日光市	鹿児島県 薩摩川内市	佐賀県 伊万里市	本市
車両持込率	90%	78%	85%	75% (計画率)
利用チーム数	4チーム	9チーム	6チーム	10チーム見込
利用チーム	北海道成年女子 岩手県成年女子 京都府少年女子 鹿児島県成年女子	北海道成年女子 北海道少年男子 北海道少年女子 岩手県成年女子	岩手県成年女子 岩手県少年男子 岩手県少年女子 栃木県成年男子	北海道成年女子 北海道少年男子 北海道少年女子 岩手県成年女子

		岩手県少年男子 岩手県少年女子 栃木県成年男子 京都府少年女子 徳島県少年男子	山梨県少年男子 佐賀県少年女子	岩手県少年男子 岩手県少年女子 栃木県成年男子 九州ブロック 3チーム
--	--	---	--------------------	---

■期間中における計画バスの利用実績と見込み

開催年	令和4年		令和5年		令和6年		令和7年	
競技会場地	栃木県 日光市		鹿児島県 薩摩川内市		佐賀県 伊万里市		本市	
利用チーム 数等	4	競技役員 補助員用	9	競技役員 補助員用	6	競技役員 補助員用	10 見込	競技役員 補助員用
大会前日	1台 (代表者会議 等)		5台 (練習会場を含 む。)		7台 (練習 3/会 議4)	不明	3台	1台
1日目	4台	不明	6台	6台	6台	4台	10台	1台
2日目	3台		6台	9台	9台	4台	10台	1台
3日目	2台		5台	9台	6台	4台	9台	1台
4日目	1台		5台	5台	7台	4台	6台	1台
最終日			1台	5台	5台	2台	3台	1台
合計台数	11台		28台	34台	40台	18台	41台	6台
ホッケー 学校観戦	9校/37校		8校/39校		10校/20校		10校/15校	
	19台		7台		16台		17台(見込)	
	※1校スクール バス		徒歩2校		※ホッケー競技 のみ		徒歩1校	
シャトルバス	不明		不明		17台		なし	
予備車	不明		不明		58台		なし	

(4) 輸送経路

競技会場地から配宿予定先までの距離および所要時間について、次の要件を設定して策定した。

〔要件設定〕

- ア バス運行の所要時間は、普通自動車の1.3倍を見込む。※途中休憩時間は設定しない。
- イ 競技会場地のバス乗降所は、伊吹第2グラウンド上の駐車場付近の1か所とする。
- ウ 現段階においては、複数の宿泊先を経由せずに、各チーム等の配宿先と会場地相互間の運行とする。
- エ 配宿予定先から練習会場までの距離および所要時間については、いずれの練習会場も競技会場地から比較的近いことから、競技会場地までの所要時間を採用する。

なお、試走を踏まえて、配宿予定先が競技会場地までの距離より遠方または時間が掛かるものについては、下表のとおり別途設定した。

なお、競技会場地から練習会場のまで距離および所要時間は、別途設定した。また、米原市立伊吹山中学校グラウンドへの移動は徒歩移動とする。

輸送計画資料（競技会場地・練習会場から配宿予定先の距離・所要時間）※実走時間							
番号	参加区分	チーム数	種別	区間	距離	所要時間	運行ルート
1	選手・監督	2	成年男子	競技会場地 ⇄ ルートイン敦賀駅前（敦賀市）	51.8km	1:10	北陸自動車道・一般道
2	選手・監督	2	成年男子	競技会場地 ⇄ クォーレ（敦賀市）	52.8km	1:09	北陸自動車道・一般道
3	選手・監督	2	成年男子	競技会場地 ⇄ 北ビワコホテルグラツィエ（長浜市港町）	12.2km	0:31	一般道
4	選手・監督	4	成年男子	競技会場地 ⇄ ルートイン長浜インター（長浜市加納町）	10.1km	0:21	一般道
5	選手・監督	6	少年男子	競技会場地 ⇄ 北国ランドホテル（敦賀市）	48.9km	1:05	北陸自動車道・一般道
6	選手・監督	3	少年男子	競技会場地 ⇄ 伊吹高原荘（米原市上野）	4.3km	0:20	一般道
7	選手・監督	1	少年男子	競技会場地 ⇄ 北ビワコホテルグラツィエ（長浜市港町）	14.6km	0:31	一般道
8	選手・監督	4	成年女子	競技会場地 ⇄ ゆせんの里ホテルなでしこ（養老町）	21.7km	0:43	一般道
9	選手・監督	4	成年女子	競技会場地 ⇄ ルートイングランティア小牧（小牧市）	57.1km	1:18	名神高速道路・一般道
10	選手・監督	2	成年女子	競技会場地 ⇄ グリーンパーク山東（米原市地下）	4.0km	0:10	一般道
11	選手・監督	3	少年女子	競技会場地 ⇄ 旅館 紅鮎（長浜市湖北町）	24.9km	0:50	一般道
12	選手・監督	2	少年女子	競技会場地 ⇄ 須賀谷温泉（長浜市須賀谷町）	12.7km	0:30	一般道
13	選手・監督	2	少年女子	競技会場地 ⇄ グランドメルキュール琵琶湖（長浜市大島町）	14.6km	0:35	一般道
14	選手・監督	1	少年女子	競技会場地 ⇄ 住吉屋（長浜市高月町）	18.7km	0:37	一般道
15	選手・監督	1	少年女子	競技会場地 ⇄ 三谷旅館（長浜市元浜町）	11.1km	0:30	一般道
16	選手・監督	1	少年女子	競技会場地 ⇄ 民宿 宮前館（米原市上野）	1.8km	0:06	一般道
17	競技(会)役員	—	—	競技会場地 ⇄ 東横INN米原駅前幹線西口 ※東口バス待機場から出発	15.5km	0:33	一般道
	練習会場使用チーム	未定	成年女子	練習会場（米原市山東グラウンド） ⇄ ゆせんの里ホテルなでしこ（養老町）	28.7km	0:52	一般道
	練習会場使用チーム	未定	成年女子	練習会場（米原市山東グラウンド） ⇄ ルートイングランティア小牧（小牧市）	60.3km	1:30	名神高速道路・一般道
	練習会場使用チーム	未定	少年女子	練習会場（米原市山東グラウンド） ⇄ 民宿 宮前館（米原市上野）	4.4km	0:12	一般道
	練習会場使用チーム	未定	全種別	競技会場地 ⇄ 米原市山東市民グラウンド（米原市市場）	4.5km	12分	一般道
	練習会場使用チーム	未定	全種別	競技会場地 ⇄ 滋賀県立伊吹高等学校（米原市朝日）	3.4km	9分	一般道

(5) 計画バス運行系統

計画バス運行系統について、現段階において想定される運行系統を次の要件を設定し策定する。

なお、大会参加申込時に調査を行うこととしている来会意向調査を踏まえながら精査し、効率的な計画バス運行系統を決定していくこととする。

〔要件設定〕

ア 全てのチームが計画バスを利用されるケースを想定したバス運行系統を策定する。

イ 試合がない日についても、競技会場地向う、または練習をすると仮定した運行バス系統を策定する。

ウ 練習日の運行については、練習開始時間の30分前の到着を目途とする。

なお、大会前日(9/30)の練習会場への移動手段は、自主移動とし計画バスは運行しない。

※各練習会場が比較的近隣であることから米原市山東グラウンドを基本とする。

エ 競技会場地向への到着予定時刻を試合開始時間の1時間30分前を目途とする。

オ チーム代表者会議および開始式参加の際の移動手段については、来会意向調査を踏まえて、計画バスを運行することとする。

カ 試合の勝敗の如何に関わらず、試合終了後おおむね2時間後に競技会場地を出発し、配宿先に
 戻ることを前提に策定する。

キ 配車時刻は、出発時刻の20分前とする。

ク 次表は、成年男子の例として競技日程に合わせたバス運行系統であり、各種別・配宿先ごとに
 バス運行系統を作成し、必要となる系統を精査する。

系統番号	運行日	利用チーム	配車時刻	発時刻	配車/出発場所	到着/終着場所	到時刻	備考
1	10/1(水)・ 2(木)	成年男子 1	7:49	8:09	ルートイン長浜インター	米原市山東グラウンド	8:30	練習 9:00開始
				10:30	米原市山東グラウンド	ルートイン長浜インター	10:51	
2	10/1(水)・ 2(木)	成年男子 1	8:49	9:09	ルートイン長浜インター	米原市山東グラウンド	9:30	練習10:00開始
				11:30	米原市山東グラウンド	ルートイン長浜インター	11:51	
3	10/1(水)・ 2(木)	成年男子 1	9:49	10:09	ルートイン長浜インター	米原市山東グラウンド	10:30	練習11:00開始
				12:30	米原市山東グラウンド	ルートイン長浜インター	12:51	
4	10/1(水)・ 2(木)	成年男子 1	10:49	11:09	ルートイン長浜インター	米原市山東グラウンド	11:30	練習12:00開始
				13:30	米原市山東グラウンド	ルートイン長浜インター	13:51	
5	10/1(水)・ 2(木)	成年男子 1	11:49	12:09	ルートイン長浜インター	米原市山東グラウンド	12:30	練習13:00開始
				14:30	米原市山東グラウンド	ルートイン長浜インター	14:51	
6	10/1(水)・ 2(木)	成年男子 1	12:49	13:09	ルートイン長浜インター	米原市山東グラウンド	13:30	練習14:00開始
				15:30	米原市山東グラウンド	ルートイン長浜インター	15:51	
7	10/1(水)・ 2(木)	成年男子 1	13:49	14:09	ルートイン長浜インター	米原市山東グラウンド	14:30	練習15:00開始
				16:30	米原市山東グラウンド	ルートイン長浜インター	16:51	
8	10/3(金)	成年男子 1	8:29	8:49	ルートイン長浜インター	競技会場	9:10	試合10:40開始
				14:00	競技会場	ルートイン長浜インター	14:21	17:29 (9h以内)
9	10/4(土)	成年男子 1	8:29	8:49	ルートイン長浜インター	競技会場	8:10	試合10:40開始
				14:00	競技会場	ルートイン長浜インター	14:21	17:29 (9h以内)
10	10/5(日)	成年男子 1	8:39	8:59	ルートイン長浜インター	競技会場	9:20	試合10:50開始
				14:00	競技会場	ルートイン長浜インター	14:21	17:39 (9h以内)
11	10/1(水)	成年男子 2・3	7:19	7:39	ルートイン長浜インター	競技会場	8:00	試合 9:30開始
				13:00	競技会場	ルートイン長浜インター	13:21	16:19 (9h以内)
12	10/2(木)	成年男子 2・3	7:49	8:09	ルートイン長浜インター	米原市山東グラウンド	8:30	練習 9:00開始
				10:30	米原市山東グラウンド	ルートイン長浜インター	10:51	以降、成年男子 1 と同じ
13	10/3(金)・4 (土)	成年男子 2・3	8:29	8:49	ルートイン長浜インター	競技会場	9:10	試合10:40開始
				14:00	競技会場	ルートイン長浜インター	14:21	17:49 (9h以内)
14	10/5(日)	成年男子 2・3	8:39	8:59	ルートイン長浜インター	競技会場	9:20	試合10:50開始
				14:00	競技会場	ルートイン長浜インター	14:21	17:59 (9h以内)
15	10/1(水)・ 3(金)	成年男子 4・5	7:05	7:25	ルートイン敦賀駅前	米原市山東グラウンド	8:30	練習 9:00開始
				10:30	米原市山東グラウンド	ルートイン敦賀駅前	11:35	以降、成年男子 1 と同じ
16	10/2(木)	成年男子 4・5	6:05	6:25	ルートイン敦賀駅前	米原市山東グラウンド	7:30	試合 9:00開始
				13:00	米原市山東グラウンド	ルートイン敦賀駅前	14:05	15:00 (9h以内)
17	10/4(土)	成年男子 4・5	7:45	8:05	ルートイン敦賀駅前	競技会場	9:10	試合10:40開始
				14:00	競技会場	ルートイン敦賀駅前	15:05	16:45 (9h以内)
18	10/5(日)	成年男子 4・5	7:55	8:15	ルートイン敦賀駅前	競技会場	9:20	試合10:50開始
				14:00	競技会場	ルートイン敦賀駅前	15:05	16:55 (9h以内)

系統番号	運行日	利用チーム	配車時刻	発時刻	配車/出発場所	到着/終着場所	到時刻	備考
19	10/1(水)・ 2(木)	成年男子 6・7	8:40	9:00	北ビワコホテルグラツィエ	米原市山東グラウンド	8:30	練習 9:00開始
				10:30	米原市山東グラウンド	北ビワコホテルグラツィエ	11:00	以降、成年男子 1 と同じ
20	10/3(金)	成年男子 6・7	10:00	10:20	北ビワコホテルグラツィエ	競技会場	10:50	試合12:20開始
				15:30	競技会場	北ビワコホテルグラツィエ	16:00	19:00 (9h以内)
21	10/4(土)	成年男子 6・7	8:20	8:40	北ビワコホテルグラツィエ	競技会場	9:10	試合10:40開始
				14:00	競技会場	北ビワコホテルグラツィエ	14:30	17:20 (9h以内)
22	10/5(日)	成年男子 6・7	8:30	8:50	北ビワコホテルグラツィエ	競技会場	9:20	試合10:50開始
				14:00	競技会場	北ビワコホテルグラツィエ	14:30	17:20 (9h以内)
23	10/1(水)	成年男子 8・9	8:15	8:35	ホテルクオーレ	競技会場	9:40	試合11:10開始
				14:30	競技会場	ホテルクオーレ	15:35	17:15 (9h以内)
24	10/2(木)	成年男子 8・9	7:05	7:25	ホテルクオーレ	米原市山東グラウンド	8:30	練習 9:00開始
				10:30	米原市山東グラウンド	ホテルクオーレ	11:35	以降、成年男子 1 と同じ
25	10/3(金)	成年男子 8・9	6:05	6:25	ホテルクオーレ	競技会場	7:30	試合 9:00開始
				12:15	競技会場	ホテルクオーレ	13:20	16:05 (9h以内)
26	10/4(土)	成年男子 8・9	7:45	8:05	ホテルクオーレ	競技会場	9:10	試合10:40開始
				14:00	競技会場	ホテルクオーレ	15:05	16:45 (9h以内)
27	10/5(日)	成年男子 8・9	7:55	8:15	ホテルクオーレ	競技会場	9:20	試合10:50開始
				14:00	競技会場	ホテルクオーレ	15:05	16:45 (9h以内)
28	10/1(水)・ 2(木)	成年男子 10	7:05	7:25	ホテルクオーレ	米原市山東グラウンド	8:30	練習 9:00開始
				10:30	米原市山東グラウンド	ホテルクオーレ	11:35	以降、成年男子 1 と同じ
29	10/3(金)	成年男子 10	7:05	7:25	ホテルクオーレ	競技会場	8:30	試合 9:00開始
				12:15	競技会場	ホテルクオーレ	13:20	16:05 (9h以内)
30	10/4(土)	成年男子 10	7:45	8:05	ホテルクオーレ	競技会場	9:10	試合10:40開始
				14:00	競技会場	ホテルクオーレ	15:05	16:45 (9h以内)
31	10/5(日)	成年男子 10	7:55	8:15	ホテルクオーレ	競技会場	9:20	試合10:50開始
				14:00	競技会場	ホテルクオーレ	15:05	16:45 (9h以内)

(6) 学校観戦バス運行

市内からの学校応援は、大会期間の初日(10/1)、2日目(10/2)、3日目(10/3)としており、計画バスは、市内の全小学校の2年生から4年生の児童を対象として、バス車両を確保する計画をしている。学校観戦バス運行系統については、学校の実施希望調査の結果に基づき、観戦する学年、日程等を調整した上で、決定していくこととする。

また、中学校については、リハーサル大会開催時にも観戦した伊吹山中学校を想定しているが、競技会場地に隣接していることから徒歩移動とする。

(7) その他のバス運行

大会4日目には、少年女子および成年女子の決勝および3位決定戦が、大会5日目(最終日)には、少年男子および成年男子の決勝および3位決定戦が行われる。場合によっては、市役所山東支所、ルッチプラザ等を駐車場とする市民の観戦シャトルバス運行の検討をする必要もある。

5 競技会駐車場基本情報

競技会場となる米原市伊吹第1グラウンドの駐車場には、大会実施本部や記録本部などのユニットハウスや総合案内所テントをはじめ各業務に係る多くのテントが立ち並ぶほか、おもてなしエリアとして売店やふるまい、一般休憩所などを設けることとしており、駐車場としての活用は計画していない。また、駐車スペースの絶対数も不足しており、会場周辺の公共施設の駐車場のほか民間の協力も得ながら、来会される選手団や一般観覧者等の駐車場を確保する必要がある。

OSP ホッケースタジアムに隣接市有地および地域包括ケアセンターいぶき隣の市有地を新たな駐車場として、現在整備中である。これらを踏まえた駐車場として活用可能な施設等は次のとおりである。

記号	施設名(場所)	面積 (㎡)	駐車可能 台数	利用区分
A	OSP ホッケースタジアム新駐車場(整備中)	3,700	140	選手団(普通車)
B	米原市伊吹第2グラウンド上駐車場	2,700	104	選手団(普通車) 一般観覧者
C	地域包括ケアセンターいぶき新駐車場(整備中)	5,800	200 小型バス5	選手団(普通車)・一般 観覧者
D	地域包括ケアセンターいぶき駐車場	1,600	60	選手団(普通車) 一般観 覧者
E	伊吹薬草の里文化センター駐車場	4,100	140	一般観覧者
F	すぱーく伊吹駐車場(南側)		30	一般観覧者
G	すぱーく伊吹駐車場(北側)	800	バス4	選手団バス・計画バス・ 学校観戦バス乗降所
H	米原市立いぶき認定こども園駐車場	1,200	50	一般観覧者
I	伊吹B&G海洋センタープールおよび市有地	1,100	68	競技係員
J	伊吹山麓青少年総合体育館駐車場	600	20	競技役員
K	米原市立伊吹山中学校駐車場	500	20	競技会係員・競技会補助 員
L	伊吹山文化資料館駐車場		20	
M	スクールバス車庫前駐車場	300	15	
N	旧伊吹市民自治センター駐車場・倉庫前	1,850	70	選手団バス待機所
O	米原市立春照小学校駐車場・旧給食センター 跡地	2,800	バス12	
P	(株)滋賀鉱産駐車場	700	バス7	
Q	上野地先空地		バス10	計画バス待機所
・選手団(普通車)一般観覧者用:724台 ・競技(会)役員、係員・競技会補助員用:213台		合計	937 バス38	

■〔参考〕2024年全日本社会人ホッケー選手権大会(国スポリハーサル大会駐車台数実績)

記号	施設名(場所)	駐車実績(台数)※時間帯における最大駐車台数					合計
		9/21(土)	9/22(日)	9/23(月)	9/24(火)	9/25(水)	
—	米原市伊吹第1グラウンド 駐車場	50	49	47	52	58	256
B	米原市伊吹第2グラウンド 上駐車場	23	90	45	45	55	258
D	地域包括ケアセンターいぶ き駐車場	27	27	46	0	0	100
I	伊吹B&G海洋センタープ ールおよび市有地	36	59	68	16	17	196
合計		136	225	206	113	130	810

※選手団バス台数:13台

6 競技会駐車場利用計画

大会開催前日および競技期間中における選手団をはじめ競技役員、競技会係員、視察員ならびに一般観覧者等の来場者を見込み、駐車場利用計画を次表にまとめた。今後、出場される選手団の来会意向調査の結果を踏まえながら精査していく必要がある。

記号	施設名 (場所)	駐車可能 台数	利用計画日					
			9/30 (火)	10/1 (水)	10/2 (木)	10/3 (金)	10/4 (土)	10/5 (日)
A	OSP ホッケースタジアム新 駐車場	140	—	●	●	●	●	●
B	米原市伊吹第2グラウンド上 駐車場	104	—	●	●	●	●	●
C	地域包括ケアセンターいぶき 新駐車場	200 小型バス5	—	●	●	●	●	●
D	地域包括ケアセンターいぶき 駐車場	60	●	●	●	●	●	●
E	伊吹薬草の里文化センター駐 車場	140	—	●	●	●	●	●
F	すぱーく伊吹駐車場 (南側)	30	—	×	×	×	●	●
G	すぱーく伊吹駐車場 (北側)	バス4	—	●	●	●	●	●
H	米原市立いぶき認定こども園 駐車場	50	●	×	×	×	●	●
I	伊吹 B&G 海洋センタープー ルおよび市有地	68	—	●	●	●	●	●
J	伊吹山麓青少年総合体育館駐 車場	20	—	●	●	●	●	●
K	米原市立伊吹山中学校駐車場	20	—	×	×	×	●	●
L	伊吹山文化資料館前駐車場	20	一部●	●	●	●	●	●
M	スクールバス車庫前駐車場	15	一部●	一部●	一部●	一部●	●	●
N	旧伊吹市民自治センター駐車 場・倉庫前	70	●	一部●	一部●	一部●	●	●
O	米原市立春照小学校駐車場・ 旧給食センター跡地	バス12	—	●	●	●	●	●
P	(株)滋賀鋳産駐車場	バス7	—	×	×	×	●	●
Q	上野地先空地	バス10						

7 交通誘導

(1) 交通誘導

大会期間中の交通安全のため、関係地元自治会に周知するとともに、競技会場地周辺の主要道路には、大会期間前から注意喚起の看板を設置し、交通の安全を図る。

会場施設間の県道および市道横断箇所には、大会期間中、交通誘導員を配置する。また、必要箇所には競技会係員を配置し、円滑な交通誘導を行う。

大会に参加する選手・監督、視察員には、来会意向調査を実施し、自家用車等で来会される方には、駐車場の案内とともに駐車許可証を事前に送付し、より円滑な来会を図る。

(2) 駐車場誘導係、交通誘導係の対応

大会参加者が来会された際、初めて接する可能性が高い駐車場誘導係や交通誘導係は、駐車案内はもとより、予想される質問に関する情報を事前に共有しておく必要がある。

また、業務にあっては、交通安全に万全を期すことはもちろん、親切丁寧な交通・駐車誘導に努める。さらに選手団バスや学校応援バスの乗降時には、その関係者と連携して対応する。

(3) 交通誘導看板の設置

大会参加者が、円滑に目的地に着けるようより効果的な誘導看板の設置に努める。

また、あらかじめ緊急時の車両誘導も想定し、関係機関と調整しておくこととする。