

令和7年度 通学路交通安全プログラム 要望箇所一覧表・対策一覧表							◎…対策完了 ●…学校側の指導等による対応 ○…ハード面での対策検討 △…未対応		【対策後のフォローアップ】 ・教育委員会、学校、PTA・道路管理者・警察署・自治会・保育担当 部局・認定こども園、幼稚園、保育所・防災部局・地域振興部局・交 通安全協会
番号	要望箇所	路線名	担当機関	危険内容	要望内容	対策状況・予定	実施計画	対策案	
【息長小学校】									
1	新庄信号～北縦ガード下まで	県道能登瀬岩脇線	長浜土木事務所	道幅が狭く、児童が誤って用水路に落ちてしまうという心配がある。	用水路側にも柵をつけてほしい。	反射板を取り付けた。 R1年度にポストコーン設置済み。	長期	○	R8に具体的な設計に入る。
2	能登瀬～多和田	県道大鹿寺倉線	長浜土木事務所	歩道の未整備区間があり、歩道がある場所の幅員は狭く危険である。	歩道の整備と歩道幅を広く改良してほしい。またグリーンベルトを設置してほしい。	グリーンベルトは設置した。 歩道の拡張は困難。 学校側の指導を徹底。	—	◎	
7	西円寺～箕浦橋	市道箕浦橋西円寺線	公安委員会	田んぼ道であり交通量は少ないが、人通りが少ないため防犯面で心配である。	防犯灯の設置、スクールガードへの依頼および児童への指導をしてほしい。	定期的にパトロール実施中。 防犯灯を設置した。	—	◎	
8	多和田～能登瀬	長老墓地川堤防道路	公安委員会	田んぼ道であり交通量は少ないが、人通りが少ないため防犯面で心配である。	防犯灯の設置、スクールガードへの依頼および児童への指導をしてほしい。	定期的にパトロール実施中。	—	●	
11	岩脇バス停前横断歩道	県道能登瀬岩脇線	長浜土木事務所	交通量も多く、スピードを出して走行する自動車が多い。	看板よりもハード面での対策をお願いしたい。	横断歩道の移設が困難な場所。 学校側の指導を徹底。 さくらヶ丘の児童は、学校職員が見守りを行っている。	—	●	
14	箕浦橋	県道能登瀬岩脇線	長浜土木事務所	橋梁幅員が狭く、危険である。	歩道橋を設置してほしい。	GBを通過して安全に登下校するよう指導する。	—	●	
15	箕浦橋南側	県道能登瀬岩脇線	長浜土木事務所 公安委員会	横断歩道が東側に1箇所しかなく、西円寺方面からと岩脇方面からの子供たちが両側通行を余儀なくされている。	横断歩道を移設することで、片側通行にしてほしい。	GBを通過して安全に登下校するよう指導する。	—	●	
16	寺倉通学路の橋	市道北縦側道1号線	建設課	ガードレール下の隙間が広いので、落ちる可能性がある。	もう一段下にビームを付けて欲しい。	ロープでの応急対応済み。 R3にビームを追加設置。	—	◎	
17	岩脇国道8号線下橋脚付近	県道能登瀬岩脇線	長浜土木事務所	下校時箕浦橋方面から歩いてきた児童が、国道方面から岩脇字内に侵入してくる車から見えにくく危険。	ガードレールの延長により、幅を狭めてほしい。		中期	○	ガードレールの延長は可能であるが、地域の方と協議が必要。
18	箕浦橋北側	県道能登瀬岩脇線 市道顔戸箕浦線	長浜土木事務所 建設課	地面のひび割れがひどい。 横断部分の危険性が高い。	ひび割れの修繕 カーブミラーの設置	ラック注入済み。 R5年度カーブミラー設置。	—	◎	R7完了
19	小学校正門反対側	県道能登瀬岩脇線	長浜土木事務所	バス停付近の歩道が狭く、水平でない。	歩道を広げ、水平にしてほしい。もしくは歩道をとってほしい。	拡張は難しい。	継続検討	●	対策をとるためには用地買収も必要になるため、地元の理解が必要。 バスの昇降口との関係もあるため、自治会とバス会社との合意が必要。
20	新庄信号～北縦ガード下まで	県道能登瀬岩脇線	長浜土木事務所	歩道の経年劣化が見られ、ひび割れもある。用水路の上にせり出している歩道であるため、崩落の可能性がある。用水路側の柵も劣化しており、高さも低い。	歩道を安全に通行できるよう修復してほしい。 柵の高さを安全な高さにしてほしい。		長期	○	1番と同様
21	箕浦橋～国道8号高架下	県道能登瀬岩脇線	長浜土木事務所	グリーンベルトはあるが歩道はない。	車道と区別できる歩道を設置してほしい。		完了	◎	R6年度に路面標示の引き直しを行った。
22	能登瀬ひだまり前T字路	市道顔戸能登瀬線	公安委員会	横断歩道はあるが、交通量が多く危険である。	信号機を設置してほしい。		—	●	調査の結果、設置基準に満たなかった。自治会にも説明済。

令和7年度 通学路交通安全プログラム 要望箇所一覧表・対策一覧表						◎…対策完了 ●…学校側の指導等による対応 ○…ハード面での対策検討 △…未対応		【対策後の状況】 ・教育委員会、学校、PTA・道路管理者・警察署・自治会・保育担当 部局・認定こども園、幼稚園、保育所、防災部局・地域振興部局・交 通安全協会	
番号	要望箇所	路線名	担当機関	危険内容	要望内容	対策状況・予定	実施計画	対策案	
【坂田小学校】									
1	コータウン内の交差点	市道箕浦碓線 市道碓高溝戸線 市道サライズ 近江6号線 市道高溝琵琶田線	建設課 公安委員会	信号が無く、優先道路がわかりにくい。交通量が多い。	交差点改良をしてほしい。	交差点ラウンドアバウト化工事完了。 R1年6月～供用開始。	—	◎	
2	宇賀野の信号	県道朝妻筑摩近江線 市道世継宇賀野線	長浜土木事務所 公安委員会	集団登下校の時間帯が重なり、児童が集中するため横断歩道がいっぱいになり、危険である。以前児童が横断中に見切り発車の車との交通事故があった。	東側のたまり部の拡張等、対策を講じていただいているが、横断歩道の開口部が広く、車両が突っ込んでくる可能性がある。車止めやポールコーン等の設置をお願いしたい。	信号機の時間を延ばすのは困難。 R1年度に水路補修工事(歩道拡幅)を実施した。 学校側の指導を徹底。	—	●	
3	近江公民館前の川	市道顔戸東須戸線	建設課	道幅が狭く川に落ちる。	防護柵の延長してほしい。	ハード面での対策は困難なため、学校での安全指導を行う。	—	●	
4	顔戸集落内	県道伊部近江線	長浜土木事務所 公安委員会	幅員が狭く交通量が多いため危険である。	時間帯の交通規制(一方通行)をしてほしい。	R6 GB設置	完了	◎	
5	宇賀野～世継	市道世継宇賀野線	建設課 学校教育課 公安委員会	歩道がない。 周りに民家が少なく、人通りも少ない。不審者が出た際に逃げるのが困難である。	下校時間に合わせて防ハトの方に毎日出してもらっているが、何らかの安全対策を講じてほしい。	定期的にハトロール実施中。	—	●	
6	8号線バイパス地下道	国道8号	防災危機管理課 滋賀国道事務所	地下道の距離が長いので、不審者が出た場合、逃げるのが難しい。	防犯カメラを設置してほしい。	公用車のドライブレコーダーによる防犯対策を強化する。	継続検討	○	双葉中9番同様
7	宇賀野～長沢	市道長沢児童線	防災危機管理課 公安委員会	歩道がない。 周りに民家が少なく、人通りも少ない。不審者が出た際に逃げるのが困難である。	必ず集団下校で帰り、保護者にも出ていただいているが、何らかの安全対策を講じてほしい。	定期的にハトロール実施中。 啓発看板を設置した。	—	●	
8	宇賀野～飯	市道飯宇賀野線	建設課 公安委員会	歩道が十分ではない。 周りに民家が少なく、人通りも少ない。不審者が出た際に逃げるのが困難である。	必ず集団で下校しているが、安全を確保するためグリーンハットを設置してほしい。	定期的にハトロール実施中。	—	●	
9	宇賀野交差点セブンイレブン前歩道	県道朝妻筑摩近江線	長浜土木事務所	登下校時、セブンイレブンに出入りする車が多い。乱暴な運転手もいて、接触事故が心配される。	長浜方面向きの車両が右折で入れないよう、ラポール等で進入できないようにしてほしい。	今以上のハード対策は困難。 学校側の指導を徹底。	—	●	
10	吉田内科付近の交差点	市道碓高溝戸線 市道母の郷NT8号線	公安委員会	既存の横断歩道では3回横断しなければならない。	全方向に横断歩道を設置してほしい。	限定的な通行であり交通量が少ないため、横断歩道の設置は困難。 学校側の指導を徹底。	—	●	
11	国道高溝交差点東重町	県道東上坂近江線	長浜土木事務所 建設課	路肩が狭く法下との高低差があるため、足を滑らす危険性がある。	法面の部分をなくして広げて欲しい。	路肩の拡幅は難しい。 学校側の指導を徹底。 バイパス工事に併せて法面についても対策予定。	—	●	
13	国道高溝の交差点	国道8号バイパス	滋賀国道事務所	国道の信号を渡らせるので危険。	交差点の安全対策をお願いしたい。	溜まり部の拡張計画の予定。	中期	○	設計を見直しR8に繰り越し。
14	宇賀野	県道長浜近江線	長浜土木事務所	歩道が無く、あっても幅員が狭い。付近に駅があり朝夕には通勤通学と重なり危険である。	歩道の拡幅及び設置をしてほしい。		長期	○	用地買収中
15	坂田駅～県道234号までの道路	市道坂田駅停車場線	公安委員会	新しい団地の子が道を渡る際、横断歩道がない。	横断歩道の設置		—	●	設置基準を満たしていないため難しい。 生垣があることによる見通しが悪いため、土地所有者と協議が必要。
16	県道510からつながる新道の交差点	市道顔戸八田羽織線	公安委員会 建設課	新道が開通した場合に通行量が多くなると思われる。交差点の直前は道路がカーブしており見通しが悪い。	信号の設置を設置してほしい。	信号機の設置上申込み。 信号機が設置不可であった場合は速度抑制対策および注意喚起対策を検討。	継続検討 (道路管理者)	○	
17	證光寺付近	市道顔戸下川線	建設課	舗装されていないため歩きにくく、川に落ちる心配がある。	舗装してほしい。		新規	○	R8予定。
18	宇賀野フタバヤから北に向かったところの交差点	市道箕浦碓線	建設課	市道箕浦碓線とサライズ7号線の交差点でよく事故が起こる。	たまり場に車止めを設置してほしい。		新規	○	R8ガードパイプ設置予定。
19	近江自治センター北西角	県道510号伊部近江線	長浜土木事務所	朝は交通量が多く、路面標示等が一切ないため、横断に危険を感じる。	路面標示の設置		新規	○	横断歩道は不可。カラーを入れることはできる。

令和7年度 通学路交通安全プログラム 要望箇所一覧表・対策一覧表								◎…対策完了 ●…学校側の指導等による対応 ○…ハード面での対策検討 △…未対応		【対策前の状況】 ・教育委員会、学校、PTA・道路管理者・警察署・自治会・保育担当 部局・認定こども園、幼稚園、保育所・防災部局・地域振興部局・交 通安全協会
番号	要望箇所	路線名	担当機関	危険内容	要望内容	対策状況・予定	実施計画	対策案		
【双葉中学校】										
1	中学校前～近江庁舎前 ～セブンイレブン手前	市道顔戸能登瀬線 県道伊部近江線	建設課	歩行者と自転車両方通行する には狭い。	歩道を拡幅してほしい。	道路整備計画の予定。	長期	○	中学校前からバイパス道路市道顔戸八田羽織線までの区間 は、歩道拡幅済みです。セブンイレブン周辺は、令和7年度から 令和8年度で滋賀県にて工事を実施される予定です。	
2	顔戸 億屋商店～鳥居	県道伊部近江線	長浜土木事務所 公安委員会	路側帯は確保できているが、車 の交通量が多い。	グリーンハルを設置してほしい。 登下校時間帯規制。 道路段差の凸凹を設置してほし い。	顔戸八田羽織線ができるまで は、学校にて安全指導を徹底す る。	—	●		
3	近江公民館前	市道顔戸国道線	建設課	歩行者と自転車両方通行する には狭い。	歩道を拡幅してほしい。側溝に 蓋をしてほしい。	歩道拡幅工事は実施した。 学校側の指導を徹底。	—	●		
4	近江さくらが丘国道東側	国道8号	滋賀国道事務所	交通量が多く、スピードを出して通 行している車両が多いため横断 するのが危険である。	一昨年、事故が発生しており、 信号機を設置するなど、具体的 な対策をお願いしたい。	早期対策としてのぼり旗を設 置。 路面標示での安全対策を予定。	—	◎		
5	顔戸 鳥居～双葉中	市道顔戸中道線	建設課	道路両側の溝に転落する危険 がある。	転落しないように転落防止柵を 設置してほしい。	防止柵を設置するには、地元と の調整もあるため極めて困難。	—	●		
6	テニスコート横～顔戸	市道安養寺宮前線	建設課 公安委員会	テニスコート横側道から西側歩道へ の横断歩道がない。	対策はしていただいたが、 横断歩道を設置してほしい。		—	●		
7	近江庁舎前道路	県道伊部近江線	建設課	東側の家の塀が高く、見通しが 悪い。	カーブミラーを設置してほしい。	R6設置。	完了	◎		
8	近江自治センター前	県道伊部近江線	公安委員会	歩行者用の信号がない。	歩行者信号を設置してほしい。	R6設置。	完了	◎		
9	8号線バイパス地下道	国道8号	防災危機管理課 滋賀国道事務所	地下道の距離が長いので、不審 者が出没したら、逃げるのが難 しい。	防犯カメラを設置してほしい。		新規	○	中が低く、カメラに手が届いてしまうため、中に設置は不可。国 道事務所と協議が必要。	
【おのみ認定こども園】										
1	双葉中学校前点滅信号	市道顔戸能登瀬線	建設課	青信号に変わる時間が短いた め、一度に渡ることができない。 赤信号で待っている間の待機場 所が狭いうえ、溝川がある。		転落防止柵を設置した。	—	◎		
4	キッズルート	市道顔戸宮前線 市道顔戸中道線	建設課			「キッズゾーン」路面標示を設 置した。	—	◎		
5	バス車庫前T字路	市道顔戸宮前線	建設課	狭い道のため通り抜けしないよ う字で呼びかけているが、通行 する車両が多い。	交差点に路面標示をしてほし い。		—	●	規制されているわけではないので難しい。看板の設置を検 討。	
【認定こども園チャイルドハウス近江】										
1	園駐車場前道路	市道宇賀野権蔵南北線	建設課	送迎の通過車両が多い。	キッズゾーンの路面標示	R5年度設置済み。	完了	◎		
3	キッズルート	市道世継宇賀野線	建設課			「キッズゾーン」路面標示を設 置した。	—	◎		