

令和7年度 通学路交通安全プログラム 要望箇所一覧表・対策一覧表									【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、PTA・道路管理者・警察署・自治会・保育担当部局・認定こども園、幼稚園、保育所・防災部局・地域振興部局・交通安全協会	
番号	要望箇所	路線名	担当機関	危険内容	要望内容	対策状況・予定	実施計画	対策案		
【河南小学校】										
2	名神アンダー	市道枝折寺尾線	建設課	照明は3つあるが蛍光灯なので暗い。	照明をLEDに変えてほしい。	啓発看板を設置した。R1年度に地下道内の照明をLEDに改修済み。	—	◎		
3	下丹生 下松尾	県道多賀醒井線	長浜土木事務所	落石防護ネットから枝やツルが垂れ下がり、歩道をふさぐ。	対策をしていただいたが、再度、歩道拡幅の検討をしてほしい。	歩道拡幅は困難。随時枝打ちを行う。	—	○		
4	三吉	JRアンダー	建設課	暗く、危険である。	照明の改修。	早期対策として、啓発看板を設置している。学校側での指導の徹底。	—	●		
5	樋口西交差点横の高速高架下	県道樋口岩脇線	防災危機管理課 長浜土木事務所	車道と歩道が構造物で完全に分離されていて、不審者や、何かあった時に対処できない。	防犯カメラを設置してほしい。照明の改修。	防犯カメラ設置は困難。早期対策として、啓発看板を設置している。	—	●		
6	下丹生	県道多賀醒井線	長浜土木事務所	縁石が外れているので、乗ると危険である。	縁石の修理をして欲しい。	R1年度工事完了。	—	◎		
7	ゆめホール南側道路	市道三吉樋口線	公安委員会	横断歩道が消えている。	引き直して欲しい。	復旧予定。	—	◎	交通量が多く消えやすいため、都度引き直す。	
8	枝折交差点	県道多賀醒井線 市道枝折醒井線	長浜土木事務所 建設課	白線が薄くなっている。		白線の引き直しを検討。	短期	○	一部実施済。	
9	下丹生	県道多賀醒井線	公安委員会 長浜土木事務所	一部歩道がなく道幅が狭いところを自動車が速度を落とさず走る。合流地点でグリーンベルトを踏みながら右折する車があり、危険である。	速度制限をしてほしい。	速度規制は困難。定期的に速度取り締まりを行う。	—	●	速度の規制は地元の理解を得る必要があるが地元の理解を得ることは困難。引き続き定期的な速度取り締まりを行う。交差点付近にクッションドラム等を置くことはできる。	
10	枝折口	県道多賀醒井線 市道枝折1号線	公安委員会 長浜土木事務所 建設課	下丹生・上丹生の児童が山枝折から下ってくる道を横断するが、朝夕は自動車の通りも多い。	山枝折側に横断歩道を設置してほしい。	グリーンベルトと外側線の引き直し施工済。横断歩道はR3年度設置予定。	—	◎		
11	下丹生	県道多賀醒井線	長浜土木事務所	側溝への転落の恐れがある。	転落防止柵・ポストコーンを設置してほしい。	ポストコーン設置済。	—	◎		
12	番場 旧中山道	市道番場摺針線	建設課	道幅が狭く、グリーンベルトも設置されていない。	グリーンベルトの設置。路面標示の設置。	R5外側線と路面標示を設置。	完了	◎		
13	河南小学校の南側 枝折1号線沿いの河川の北側の道路			路肩が狭く、ガードレールがないため、児童が転落する危険がある。	ガードレールの設置		—	●	河川管理道路であるため、ガードレールの設置は難しい。	
14	上丹生・下丹生	県道多賀醒井線	長浜土木事務所	落石防護ネットがない箇所があり、木枝が落ちたり、冬季積雪時の落雪が心配される。	落石防護ネットの設置、枝打ち等		—	◎	枝打ちを適宜実施	
15	名神アンダー	市道枝折寺尾線	建設課	学校からアンダーへ入る手前の樹木が伸びていて、通行の妨げになっている。	枝打ち等		継続検討(道路管理者)	○	土地の所有者に確認が必要。	

令和7年度 通学路交通安全プログラム 要望箇所一覧表・対策一覧表

◎…対策完了 ●…学校側の指導等による対応
○…ハード面での対策検討 △…未対応

【対策検討メンバー】
教育委員会、学校、PTA・道路管理者・警察署・自治会・保育担当部局・認定こども園、幼稚園、保育所・防災部局・地域振興部局・交通安全協会

番号	要望箇所	路線名	担当機関	危険内容	要望内容	対策状況・予定	実施計画	対策案	
【河南中学校】									
1	名神高架下 丹生川沿い市道	市道枝折西出川線 市道三吉枝折線	公安委員会 建設課	改良工事をしていただき、歩道も 広がったが、元々あった横断歩 道がなくなっている。醒ヶ井、一 色、枝折の生徒が横断する。 仮設のガードレールが設置されて いるが、強風で倒れる危険性があ る。道路の幅も狭い。	横断歩道の復旧。 ガードレールを新設して欲しい。 道路の幅を広げて欲しい。	カーの横断帯を横断歩道があっ た位置に設置。 丹生川沿いに防護柵を設置。	—	◎	
2	丹生川沿い市道	市道枝折西出川線	建設課	車道幅が狭くなる箇所が2箇所 あり、大型ダンプも通行するため 危険である。	道幅を拡幅し、グリーンベルトの設 置をしてほしい。	R2年度に側溝を改修し、道路を 拡幅予定。	—	◎	
6	樋口区内三吉方面通学 路	市道樋口顔戸町線	建設課	樋口、三吉区の生徒がほぼ全員 通行する道路(車の通り抜けは 不可)であるが、深さ1m程度のコ ンクリートの川があり、ガードレール等 がなく、道幅が狭いところもあり 転落の恐れがある。	ガードレールではなく、転落防止と 道路の幅員を広げる効果も期待 し、グレーチング等で蓋ができない か。	ラバーポールを設置予定。	完了	◎	ラバーポール設置済。
7	樋口交差点から住宅内	市道樋口顔戸町線	防災危機管理課	一旦停止標示が消えている ため危険である。	一旦停止標示の引き直し。	自治会内にある規制ではない一 時停止表示のため、学校側によ る対応を依頼。ベンキ・ローラー等は 防災危機管理課で貸出しを行っ ている。	継続検討 (学校)	○	
8	高速道路の側道	市道三吉枝折線	建設課	草が多く、道幅が狭くなる。	定期的に草刈をしてほしい。	NEXCOで対応された。	—	◎	
10	三吉	JRアングー	建設課	暗くて危険。車道を自転車を通 る。	電気 車道の拡張。	早期対策として、啓発看板を設 置している。 学校側での指導の徹底。	—	●	
11	三吉	市道三吉枝折線	建設課	民家側からの草木が通学路側に 伸び、通学路が狭くなっている。	伸びた樹木の定期的な伐採		継続検討 (学校)	○	再確認後、必要であれば改めて要望をあげる。
【かなん認定こども園】									
1	旧息郷体育館横駐車場 沿いの曲がり角	市道三吉古泉廻戸線	建設課	駐車場の周りにフェンスが設置さ れているため死角となり対向車 が来ているかどうかの確認が出 来ない。		カーブミラーを設置した。	—	◎	
	かなん認定こども園入口 のT字路	市道三吉樋口線	建設課	カーブミラーがあるが、前に出な いと車が来ているかが見えにく い。		大きなミラーに取り替え済み	—	◎	
3	キッズルート	市道三吉樋口線	建設課			「キッズゾーン」路面表示を設 置した。	—	◎	
【醒ヶ井保育園】									
1	醒ヶ井駅前	国道21号線	滋賀国道事務所	国道に面しており、ガードレール 等もなく右左折する車等に注意 が必要。		ポストコーンを設置した。	—	◎	
3	キッズルート	市道醒ヶ井一色線	建設課			「キッズゾーン」路面表示を設 置した。	—	◎	