

令和7年度 通学路交通安全プログラム 要望箇所一覧表・対策一覧表							◎…対策完了 ●…学校側の指導等による対応 ○…ハード面での対策検討 △…未対応		【対策検討メンバー】 ・教育委員会、学校、PTA・道路管理者・警察署・自治会・保育担当部局・認定こども園、幼稚園、保育所・防災部局・地域振興部局・交通安全協会	
番号	要望箇所	路線名	担当機関	危険内容	要望内容	対策状況・予定	実施計画	対策案		
【山東小学校】										
8	堂谷の信号	県道山東一色線 市道本郷旧道線	建設課 長浜土木事務所 公安委員会	本郷、堂谷の児童が青信号で交差点を横断しているが、青信号の時間が短く、横断が大変である。	歩行者用の押しボタンをつけ、青信号の時間を長めにしてほしい。	信号機は時間調整済み。歩道化は困難。学校側の指導を徹底。	—	●		
9	ルッチ上の細い道	市道小林1号線	防災危機管理課	長岡北の信号の抜け道になっている。	通学路であることを認識してもらうために入り口付近に看板等の設置、徐行の啓発を促してほしい。	啓発看板を設置した。	—	◎		
11	本郷区	市道大鹿本郷線	建設課	ガードレール下に広い隙間があり、児童が落ちる危険性がある。	隙間に足が入らないよう対策をしてほしい。		完了	◎	R7設置	
12	黒田川	市道黒田川線	建設課 農政課	河川を囲う柵が劣化しているため倒れるなどの危険性がある。	フェンスを新しくしてほしい。	時期は未定だがフェンスを改修する計画がある。	—	◎		
13	学校南西交差点	県道大鹿寺倉線 市道大鹿本郷線	長浜土木事務所 建設課	待機場所が少ない。	ガードレールを広げてほしい。外側線を引き直してほしい。	南東の溜まり場は余裕がないため、たまり場の拡張は困難。	中期	○	再度現地を確認し検討。	
14	県道大鹿交差点	県道山東一色線	長浜土木事務所	車道に水たまりができており、待機している子どもに水がかかる。	水たまりの補修	R7完了	完了	◎	対策未実施	
【大原小学校】										
1	野一色 ヤンマー工場前横	県道山東一色線	長浜土木事務所	すみれヶ丘と野一色(一部)の登下校で、横断するとき大変危険である。	横断歩道の所に看板等を設置してほしい。	道路管理者は看板の設置はできないため、路面標示を検討する	完了	◎	横断歩道にグリーン設置済	
2	市場から林まで	県道間田長浜線	長浜土木事務所	交通量が多く歩道がなく危険である。	歩道かグリーンベルトを設置してほしい。	グリーンベルトを設置した。	—	◎		
5	野一色東交差点	国道365号	長浜土木事務所	5差路の交差点で危険である。	改良工事等の内容を確認したい。	交差点改良事業完了。	完了	◎		
6	グイラ・ソールからの通学路	県道間田長浜線 市道市場天満線	長浜土木事務所 公安委員会 建設課	歩道がなく、交通量が多いため大変危険である。	改良工事等の内容を確認したい。	グリーンベルト及び希薄になった外側線を敷設。改良工事に伴い、横断歩道移設予定。それまでは学校にて安全指導を続ける。白線の引き直しを行う	長期	○	グリーンベルトの設置を検討	
7	朝日	市道朝日野一色1号線	建設課	通学路で、道が狭いので危険。	グリーンベルトをつけてほしい。	グリーンベルトを設置した。	—	◎		
8	朝日	市道朝日夫馬線	建設課	通学路で、道が狭いので危険。	グリーンベルトを信号より南の方に伸ばしてつけてほしい。	信号より北側は舗装補修とグリーンベルトを設置した。	完了	◎	自動車の通行量を確認し、必要に応じて道路東側にGBを設置する	
9	間田集会所付近の交差点からの通学路	市道間田春照線	長浜土木事務所	現在設置されているGBでは、交差点に行くための横断歩道がない。	GBを北側から南側へ移設してほしい。		短期	○	全線グリーンベルトを北側から南側に移設することは困難です。以前横断歩道があった同じ場所に横断する場所が明確になるように、カラー標示の設置を検討する。	

令和7年度 通学路交通安全プログラム 要望箇所一覧表・対策一覧表							◎…対策完了 ●…学校側の指導等による対応 ○…ハード面での対策検討 △…未対応		【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、PTA・道路管理者・警察署・自治会・保育担当部局・認定こども園、幼稚園、保育所・防災部局・地域振興部局・交通安全協会
番号	要望箇所	路線名	担当機関	危険内容	要望内容	対策状況・予定	実施計画	対策案	
【大東中学校】									
2	長岡	県道大野木志賀谷長浜線	長浜土木事務所	歩道(自転車通行可)が部分的にしかなく車道を通る所がある。	歩道の整備をしてほしい。	新幹線と並行する里道が取り付いている箇所であり歩道の設置は困難。 除草と路肩堆積土砂を撤去。	—	◎	
5	市場交差点付近	県道間田長浜線	長浜土木事務所	交通量が多く、近くに小学校や高校もあり危険である。	路側帯を広げ、グリーンベルトを設置しガードレールなどを充実させてほしい。	大原小学校側の溜まり場を拡張。 歩道整備事業を実施中。	長期	○	
6	夫馬	県道山東一色線	長浜土木事務所 公安委員会	山東グラウンドから県道に出る道。車の交通量も多く、安全に横断することができない。	感应式の信号機を設置してほしい。	信号の設置は困難。 学校側の指導を徹底する。	—	●	
11	野一色東交差点	国道365号	長浜土木事務所	5差路の交差点で危険である。	交差点を整備してほしい。	交差点改良事業完了	完了	◎	
12	県道山東一色線の野一色のカーブ付近。	県道山東一色線	長浜土木事務所 公安委員会	横断歩道がカーブ中央にあり、見通しが悪い。	横断歩道を移設してほしい。	横断歩道移設が困難な場所。 学校側の指導を徹底する。	—	●	
13	大東中前の歩道	市道市場池下線	建設課	植栽、雑草が成長すると車両等の確認できなくなり危険。	植栽を撤去してほしい。	R3年度に植栽を撤去し、舗装を打設予定。	完了	◎	
14	大原小学校前	県道間田長浜線	建設課 長浜土木事務所 公安委員会	T字路であるが、交通量が多く中学生が自転車で横切るのが危険である。	車への啓発看板を設置してほしい。	市でカーブミラーは新設した。 警察回答：横断歩道の移設には学校等と協議が必要。通学路の変更で対応できるならそちらの方が安全。	—	●	中学生が自転車で道路を横断する対策として、横断歩道の移設は不可。
15	大原小南にある市場内の道	市道市場小原野線	建設課	脇の雑草等が白線を越えていて、生徒が道路中央を通行することになり、危険である。	整備をしてほしい。	道に出ている分に関しては、状況を確認し対応する。	完了	◎	都度対応する。
16	池下 三島池周辺道路	市道三島池加勢野線	建設課	特に、観光シーズンに車の通行量が多くなる。	グリーンベルトの設置	自転車のための通学路に矢羽根マークを設置	完了	◎	
17	長岡 山東支所前道路	県道大野木志賀谷長浜線	長浜土木事務所	路肩に停車している車が多い。通学路対策が実施されていない。	グリーンベルトの設置	令和5年度にバイパス供用開始したため、経過観察	継続検討(学校)	○	
18	グイ・ルンオールからの通学路	県道間田長浜線	長浜土木事務所	車と接触する危険がある。歩車分離ができていない区間が長い。	グリーンベルト等の設置。		継続検討(道路管理者)	○	グリーンベルトの設置を検討。(大原◎と同じ)
19	夫馬信号～アコース	市道夫馬市場線	建設課	歩車分離ができていない。	区画線等の設置。		継続検討(学校)	○	GBは歩行者のための安全対策であるため、自転車通学のためには設置できない。中学校に要望の確認が必要。
20	すみれが丘信号～伊吹農道への道	市道井之口工業団地線	建設課	車やバイクとの接触の危険がある。	グリーンベルト等の設置。		—	—	現在通学路ではない。
21	大東中学校前から三島神社と加勢野信号機へと向かうために分岐する三叉	市道三島池加勢野線	建設課	三叉路を三島池方向に帰る生徒が、横断歩道のないところを横切っている。	たまり場を作るか、停止線を下げてほしい。		継続検討(学校)	●	横断歩道は設置できない。路面標示で注意を促すことは可能。カーブで見通しが悪いため、ここを渡ることが危険。

令和7年度 通学路交通安全プログラム 要望箇所一覧表・対策一覧表							◎…対策完了 ●…学校側の指導等による対応 ○…ハード面での対策検討 △…未対応		【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、PTA・道路管理者・警察署・自治会・保育担当部局・認定こども園、幼稚園、保育所・防災部局・地域振興部局・交通安全協会
番号	要望箇所	路線名	担当機関	危険内容	要望内容	対策状況・予定	実施計画	対策案	
【長岡学園】									
1	じょうきや前交差点	県道大野木志賀谷長浜線	長浜土木事務所	交通量が多い。横断歩道から直進する道へ入るまでに距離があり危ない。渡りにくく、待機場所もない。ガードレールは無い。	歩行者の安全確保	令和5年度にバイパス供用開始したため、経過観察	継続検討 (道路管理者)	○	道路整備係と米原市で調整中。
2	長岡神社前横断歩道	県道大野木志賀谷長浜線	長浜土木事務所	交通量が多い。橋の南側、長岡交差点方面からくる自動車が見えにくい。ガードレールは無い。	歩行者の安全確保	令和5年度にバイパス供用開始したため、経過観察	継続検討 (道路管理者)	○	道路整備係と米原市で調整中。
4	長岡北交差点信号	県道大野木志賀谷長浜線	長浜土木事務所	交通量が多い。信号を渡ることにはほぼないが、手前の歩道を通ることがある。歩道はあるが、ガードレールが無く、車が近い。	歩行者の安全確保	令和5年度にバイパス供用開始したため、経過観察	継続検討 (道路管理者)	○	道路整備係と米原市で調整中。
7	天野川堤防の道	市道天野川北道線	建設課	川側の壁が低すぎるためもう少し高くできないか。		転落防止柵を設置した。	—	◎	
8	キッズルート	市道長岡区内線 市道雲林線	建設課			「キッズゾーン」路面標示を設置した。	—	◎	
9	内堀工業前交差点	市道長岡志賀谷線	建設課	優先道路が分かりにくい。	交差点の看板と路面標示	R5年度にカラー舗装と「歩行者注意」の路面標示を設置。	完了	◎	
10	長岡学園周辺	市道雲林線等	建設課	既設路面標示が消えかかっている。	再度、表示を塗りなおしてほしい。		継続検討 (道路管理者)	○	
11	長岡学園南駐車場入り口付近	市道長岡区内線	建設課	送迎時、園舎南側駐車場入り口の側溝に、子どもがはまったことがあり危険。	転落防止対策		—	●	敷地内であれば管理者の判断。
12	近江長岡交番前と内堀工業前	市道長岡志賀谷線	建設課	通過車両(ダンプ等)が多い。	安全に道路を渡れる対策をしてほしい。	路面標示を設置した	—	◎	
【山東幼稚園】									
7	園庭近くの交差点	市道砂田亀池線 市道西山池下線	建設課	交差点から簡易フェンスを隔てて園庭があるが、衝突事故があった際に車が園庭に乗り込むことも想定される。交差点付近は、滑り台が位置し、草花摘みもできる箇所である。一旦停止の表示や横断歩道が消えかかっている。歩道前には侵入防止の石柱が設置されているものの園庭フェンス前には無い。		溜まり場に追加で石柱を設置した。	—	◎	
8	キッズルート	市道砂田亀池線 市道池下天満線	建設課			「キッズゾーン」路面標示を設置した。	—	◎	
【大原保育園】									
1	主要地方道山東一色線の伊吹高校側から森林組合側へ渡る横断歩道	県道山東一色線	長浜土木事務所	横断歩道はあるが、交通量が多く、自動車がスピードを出していることが多い。ガードレールは無い。		横断歩道を強調し、視界を遮る植栽を剪定してもらった。	—	◎	
4	烏脇の畑へ向かう途中の「さかつね」さん西のT字路	市道朝日夫馬線	建設課	横断歩道が無い。ガードレールは無い。		交差点に横断帯を設置した。	—	◎	
5	キッズルート	市道朝日夫馬線	建設課			「キッズゾーン」路面標示を設置した。	—	◎	