

令和6年度 通学路交通安全プログラム 要望箇所一覧表・対策一覧表						◎…対策完了 ●…学校側の指導等による対応 ○…ハード面での対策検討 △…未対応		【対策検討メンバー】 ・教育委員会、学校、PTA・道路管理者・警察署・自治会・保育担当部局・認定こども園、幼稚園、保育所・防災部局・地域振興部局・交通安全協会	
番号	要望箇所	路線名	担当機関	危険内容	要望内容	対策状況・予定	実施計画	対策案	
【春照小学校】									
1	村木交差点 ～市道交差点	県道山東伊吹線	長浜土木事務所	道幅が狭く大型車輛も通行するため、大変危険である。	通学路変更の協議をPTAとしたが、変更できなかった。そのため再度要望する。 GBの部分にガードレールまたは柵を備えてほしい。	グリーンベルトを設置した。	継続検討	○	市道部分を通行する。 ガードレールを撤去できるか検討。 グリーンベルトについては、設置完了。
6	市道高番春照線の入口	市道高番春照線	建設課	伊吹山中学校の生徒と春照小 学校の児童が交差する路線であり、運転手に注意喚起したい。	看板や路面標示を設置してほしい。『通学路注意』など。	グラウンド南西交差点にカーブミラーを設置した。 高番春照線の整備も実施した。 歩道橋付近の幅は十分であるため、安全面についての指導を徹底する。	—	●	
7	高番からの自歩道	国道365号	長浜土木事務所	自転車と歩行者の接触事故	歩行者と自転車を分ける道路標示	幅が狭いため、境界線の設置は困難。 学校側の指導の徹底。	—	●	
8	南川から杉澤にぬける道路	市道杉澤8号線	建設課	大型車が頻繁に通っているが、道が狭い。	グリーンベルトをつけてほしい。	グリーンベルトを設置した。	—	◎	
9	杉澤～大清水	市道農協大清水線	建設課	大型車が頻繁に通るが歩道が狭い。車が歩道側に寄って、児童が事故に巻き込まれる可能性がある。	GBの部分にガードレールまたは柵を備えてほしい。		継続検討	○	幅員が狭く、ガードレールの設置は不可能。暫定的にポストコーンを設置することは可能。 交差点付近は、たまり場を拡張してガードレールを設置することは可能。
10	春照小グラウンド東	市道杉澤弥高線	建設課	抜け道として登校時に車がよく通る。途中から歩道の白線がなくなるため、危険である。	歩道の白線を延長してほしい。		継続検討	○	横断歩道以北は幅員が狭い。道幅を広げて外側線・GBを引くことは可能。
11	伊吹山中学校の東方向の交差点	市道野頭高番線	建設課 長浜土木事務所	歩道への巻き込み事故の危険性。	ガードレールの設置。		中期	○	現在児童はどこで待機をしているのか、それによりどういった対策を行うのか検討する必要がある。
12	春照小 ～滋賀ロジスティック	市道杉澤弥高線	建設課	この道を通り抜けに使う車が多く、危険。	歩行者と自転車を分ける道路標示		新規	○	R7に、カーブに段差舗装を設置予定
【伊吹小学校】									
1	弥高～上野までの集落間	市道弥高上野線	学校教育課 教育総務課	猿や熊が出没する。	獣害柵の設置とスクールバスによる送迎をしてほしい。	出沒したらスクールバスが出る。 教育委員会に対処済。	—	●	
2	伊吹グラウンド北交差点	県道山東伊吹線 市道伊吹太平寺線	学校教育課	鉱山関係のトラックが頻繁に通る。	通学時は鉱山関係者に立っていただいているが、児童通学の安全確保について定期的な確認を求める。	会社側も安全面に配慮していただいている。	—	●	
4	上野交差点から瀧澤旅館まで	県道山東伊吹線	長浜土木事務所 学校教育課	伊吹山登山口へ向かう主要道路で通行量が多いが、幅員が狭く歩行者との接触が危惧される。	歩道が整備されていない点について、改善策を検討していただきたい。	幅員が狭く、グリーンベルトの設置は困難。 学校側の指導を徹底。	—	●	
5	上野会館付近	県道山東伊吹線	長浜土木事務所	上野会館前のT字路から児童が出てくるため、既設グリーンベルトまで路側帯を登校している。	既設グリーンベルトまでグリーンベルトを延長してほしい。	グリーンベルトを設置した。	—	◎	
6	伊吹グラウンド北交差点から集落内交差点	県道山東伊吹線	長浜土木事務所	路肩幅が狭く、危険である。	路肩を確保し、グリーンベルトを設置してほしい。	グリーンベルトを設置した。	—	◎	
7	上野交差点	県道山東伊吹線	長浜土木事務所	待機所を広くしていただいたが、待機所であることが分かりにくい。	ガードレールをつけるか、待機所であることが分かるような色つけをしてほしい。	ガードレールの設置は困難。 外側線を内側に引き直して、溜まり場を拡張した。	—	◎	
8	伊吹小学校前の通路	県道山東伊吹線	長浜土木事務所	歩道とグリーンベルトが片側に統一されていない。学校付近では歩道でない所(路側帯)を登校している。	どちらかにそろえて、安全な通学路にしてほしい。	現在の通学方法を続ける。	—	●	
9	伊吹小学校から伊吹方面へ向かうT字路	県道山東伊吹線	公安委員会	児童が毎日通っている横断歩道やT字路付近の一旦停止の白線が薄くなっている。	道路標識をはっきりしてほしい。	白線の引き直しを実施した。	—	◎	

令和6年度 通学路交通安全プログラム 要望箇所一覧表・対策一覧表						◎…対策完了 ●…学校側の指導等による対応 ○…ハード面での対策検討 △…未対応	【対策検討メンバー】 ・教育委員会、学校、PTA・道路管理者・警察署・自治会・保育担当部局・認定こども園、幼稚園、保育所・防災部局・地域振興部局・交通安全協会		
番号	要望箇所	路線名	担当機関	危険内容	要望内容	対策状況・予定	実施計画		対策案
【伊吹山中学校】									
5	上野 上野交差点付近	県道山東伊吹線	長浜土木事務所	道路と田の落差が大きく転落する恐れがある。降雪時は境目が分かりにくい。	転落防止柵の設置（ガードレール等）	H30年にデリネータを設置した。除雪の関係でこれ以上の増設が困難。学校側の指導を徹底。	—	●	
7	春照	県道藤川春照線 市道野頭高番線	防災危機管理課	民家が少ない。街灯が少なく、薄暗くなると危険である。	防犯灯を増設してほしい。	R2年度に設置した。	—	◎	
9	大清水	市道農協大清水線	防災危機管理課	街灯が少なく、薄暗くなると危険である。民家がなく、獣道もある。	防犯灯を増設する。	定間隔で防犯灯設置済み。	—	◎	
10	高番交差点～村木交差点	県道山東伊吹線	長浜土木事務所	10tDTなど大型車の通行も多いため運転手に注意喚起したい。	グリーンベルトを設置してほしい。	幅員が狭いため、グリーンベルトの設置は困難。学校側の指導を徹底。	—	●	
11	村木交差点～南側	県道山東伊吹線	建設課 長浜土木事務所	交通量が多い。夜になると暗い。	グリーンベルトの設置。 照明の設置。	幅員が狭いため、グリーンベルトの設置は困難。学校側の指導を徹底。	—	●	
12	高番交差点から高番に向かう県道	県道山東伊吹線551	長浜土木事務所	車との接触の危険がある。大型トラックの通行が多い。	グリーンベルトの設置。		継続検討	○	
13	上野口バス停付近	県道551	長浜土木事務所	車との接触の危険がある。	グリーンベルトの設置。		継続検討	○	
14	杉澤交差点から大清水	市道農協大清水線	建設課	スピードを出すトラックが多い。車との接触が心配される。	ガードレールの設置。		継続検討	○	
【いぶき認定こども園】									
2	キッズルート	市道大清水弥高春照線	建設課			「キッズゾーン」路面標示を設置した。	—	◎	
3	こども園北側交差点	市道野頭高番線	建設課	溜まり場に車止めがない。		車止めを設置した。	—	◎	
4	こども園駐車場出口付近	市道野頭高番線	建設課	街路樹が大きくなり葉も茂っているため左側から走ってくる車が見えにくい。（登降園時に危険）	・ミラーの設置（道向こうの歩道側に） ・定期的な剪定		—	●	必要であるならば施設管理者が設置。