

令和5年度 通学路交通安全プログラム 要望箇所一覧表・対策一覧表						◎…対策完了 ●…学校側の指導等による対応 ○…ハード面での対策検討 △…未対応		【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、PTA・道路管理者・警察署・自治会・保育担当部局・認定こども園、幼稚園、保育所・防災部局・地域振興部局・交通安全協会
番号	要望箇所	路線名	担当機関	危険内容	要望内容	対策状況・予定	実施計画	対策案
【米原小学校】								
1	西側承水溝沿い市道	入江明神丸霞線	建設課	歩道なし。車両の通行が多い。	グリーンベルトを設置してほしい。	グリーンベルトの設置は困難。学校側の指導等を徹底。	—	● 道路を拡張しないと、GBを引くことはできない。通学路の変更（承水溝の反対側の道路）の可能性について、今後検討。
2	隣の地下道	市道磯新川入江線	公安委員会	冠水時に通行不可になる。	排水溝を整備してほしい。もしくは湖岸道路に横断用の信号を設置してほしい。	ハード的な対策は困難。学校側の指導等を徹底。	—	●
3	入江 県道から梅ヶ原に入る通学路(承水溝沿い)		農政課	承水溝にかかる歩道橋の欄が低いので危険。	歩道橋にフェンスを取り付けてほしい。		継続検討	△
6	米原駅地下道	市道米原西町線	建設課 防災危機管理課	道幅狭く、天井も低く、蛍光灯があるものの、夕方遅くや冬場は薄暗く危険。	警察に通報できる通報サインを数個つけてほしい。壁を白く塗る。	JR西日本側に照明を増設した。東西入口に防犯カメラを設置した。	—	◎
7	朝妻筑摩湖岸付近	県道大津能登川長浜線 市道上多良湖岸線	防災危機管理課 建設課 長浜土木事務所	歩道があるにもかかわらず高速で曲がる車が多い。	歩道を認識できるように安全看板、路面標示をしてほしい。	R1に路面標示を設置した。	—	◎
8	米原内旧北国街道	市道深坂南町線	建設課 防災危機管理課	道が狭く、通学時通り抜け車両が多い。	通学路を認識してもらえようような看板、路面標示を設置してほしい。	啓発看板は設置した。路面標示の設置は継続検討	中期	◎
9	湖岸朝妻筑摩から国道8号バイパスまで	県道朝妻筑摩近江線	長浜土木事務所	道の両側に新興住宅が増加している。車の通行量が多く、今後危険である。	歩道整備とガードレール	R2歩道整備工事着工。(R3完了予定)	—	◎
11	小学校北西側の交差点	市道入江明神丸霞線	公安委員会 建設課	横断するための横断歩道がない。	横断歩道を設置してほしい。	限定的な通行であり交通量が少ないため、横断歩道の設置は困難。学校側の指導の徹底。	—	●
12	パナソニック前交差点	県道朝妻筑摩近江線	長浜土木事務所	たまり場が少ない。雪が降ると、南側の歩道が使えない。	たまり場の拡張。南側歩道の除雪。	歩道の拡張は困難。学校側の指導の徹底。	—	●
13	小学校プール前歩道	市道入江明神丸霞線	建設課	小学校北側のフェールから正門までの歩道と側溝との間に段差があり、以前に、小学生が落ちて怪我をした事があった。	段差をなくすかフェンス等を設置する等危険回避の対策を検討してほしい。	R4年度に転落防止柵を設置完了。	—	◎
14	県道234号線中多良南信号西側の市道	市道中多良丸霞線	公安委員会 建設課	信号を避けるために急スピードで車が進入してくる。	登下校時に進入禁止にしてほしい。	生活道路のため一方通行にすることは困難。学校側の指導を徹底する。	継続検討	●
15	米原駅地下道	市道米原西町線	建設課 長浜土木事務所(跨線橋)	鳩の糞がたくさん落ちていて不衛生である。	鳩が近づかないような対策を講じてほしい。	抜本的な対策は困難。状況を確認しつつ清掃を実施。	継続検討	○
16	入江付近 米原バイパスと彦根米原線を結ぶ道路	市道入江梅ヶ原線	建設課	歩道にガードレールがない。今後、交通量の増加が考えられる。	歩道と車道の間ガードレールを設けてほしい。		完了	◎
17	旧米原庁舎前交差点	県道彦根米原線	長浜土木事務所 公安委員会	交差点にたまり場がない。	たまり場を作ってほしい。		継続検討	○
18	国道8号線信号前歩道	国道8号線	滋賀国道事務所	たまり場がなく、ガードレールもないため、安全確保が難しい。	ガードレールの設置を希望	R6に検討。	中期	○
19	パナソニック交差点～小学校校門	県道朝妻筑摩近江線	長浜土木事務所	登校時に多くの児童が信号を渡るが、右折車もあり、危険である。グリーンベルトの幅が狭く、混雑している。	右折車への注意喚起	横断歩道のカラー舗装を検討。	中期	○
20	賀目山承水溝沿いの道路 賀目山公園～免許センター	入江明神丸霞線	防災危機管理課	街灯がなく、夜間暗く危険である。	街灯(防犯灯)の設置	R6設置予定。	短期	○
21	国道8号線	米原バイパス	滋賀国道事務所 長浜土木事務所	8号線米原バイパスと交差する交通量の多い交差点を渡らなければならず、危険である。	北側、南側ともに車止めの設置	R6に検討。	中期	○

## 【米原中学校】

3	国道8号米原バイパス入江アンダー付近	市道磯新川入江線ほか2路線	公安委員会 防災危機管理課	人家が少ないので、変質者が出現しやすい。(過去に事例がある)	警察による登下校時のパトロール強化。防犯カメラの設置。	啓発看板を設置している。	—	●	
5	市道入江梅ヶ原線と県道彦根米原線の交差点	市道入江梅ヶ原線と県道彦根米原線の交差点	公安委員会	横断する際、横断歩道がない。	信号機、もしくは横断歩道を設置してほしい。	市道は限定的な通行であり、信号機・横断歩道の設置は困難。学校側の指導を徹底。	—	●	
6	米原駅地下道	市道米原西町線	建設課 防災危機管理課	米原小学校と共通であるが、道幅が狭く、電気が薄暗く、天井が低く圧迫感がある。	幅員の拡張とLED化。非常ヘルを数箇所設置。	JR西日本側に照明を設置。東西入口に防犯カメラを設置。	—	◎	
8	国道 ヤンマー前	国道8号線 市道梅ヶ原杜若線	公安委員会	交通量が多く、信号などもないため横断が危険である。	信号の設置を要望。	信号機設置基準を満たしていないため、設置は困難。学校側の指導を徹底。	—	●	
9	米原駅地下道	米原湖岸側道3号線 中多良梅ヶ原線	建設課	カーブミラーでの車や歩行者の確認がしにくいいため危険である。	ミラーの位置の変更。 啓発看板の設置。		継続検討	△	
10	ファミリーマート前交差点	県道朝妻筑摩近江線 県道彦根米原線	公安委員会	信号の時間が短く、横断に時間がかかる。	信号の時間調整。	信号の時間調節は困難。学校側の指導の徹底。	—	●	
11	パナソニック前交差点	県道朝妻筑摩近江線	長浜土木事務所	たまり場が少ない。	たまり場の拡張。	歩道の拡張は困難。学校側の指導の徹底。	—	●	
15	米原駅地下道	市道米原西町線	建設課 長浜土木事務所(跨線橋)	鳩の糞がたくさん落ちていて不衛生である。	鳩が近づかないような対策を講じてほしい。	抜本的な対策は困難。状況を確認しつつ清掃を実施。	継続検討	○	
16	入江 中学校東道路	農道	農林商工課	朝夕の交通量が多く、登校時と重なるので危険。	道路の幅員と歩道の設置が必要。 朝夕の交通規制を行う。		継続検討	○	幅員3.2m ガードレールの設置は困難。狭さが効果的。
17	入江 昇水溝南側堤防沿いの道路	入江明神丸葎線	建設課	道幅が狭い。	自転車道の設置。		—	●	幅員がないためGBやガードレールの設置は不可能。草刈りを行う程度の対応。
18	賀目山承水溝沿いの道路 賀目山公園～免許センター	入江明神丸葎線	防災危機管理課	道路が狭く、防犯灯がない。	防犯灯を付けてほしい	R6設置予定。	短期	○	
19	学校から入江方面	丸葎学園線他	建設課 農政商工課	道路が狭く交通量も多く、小学生の通学とも重なるため危険。	道路幅員か時間帯交通制限		—	●	農業用道路のため、市道管理者としては、拡張は困難。
20	運転免許センター前橋周辺交差点	市道下多良6-32号線 他	建設課	交通量も多く、駐車場からの出入りも多いため危険。	抜本的な道路整備	R6ドット線と誘導線設置予定。	短期	○	
21	賀目山地区内田んぼ		土地改良区	田んぼとの高低差が大きいため、危険	柵をつけてほしい。		—	●	農業用道路のため、市道管理者としては、対策は困難。

1	米原跨線橋下側道	市道湖岸側道3号線	建設課	道路幅が狭く、危険である。			—	●	
2	国道8号線の滋賀銀行前交差点	国道8号線	滋賀国道事務所	交通量が多い。青信号に変わる時間が短いため、一度に渡る事が出来ない。赤信号で待っている間の待機場所が狭い。	ガードレールの設置を希望	R6に検討。	中期	○	開口部にボラードの設置を検討。(対面も)ガードパイプも必要なのか。自転車横断帯を無くし、横断歩道を拡幅する。もしくは緑石ブロックを立ち上げることで開口部を狭くすることも可能。
3	米原郵便局方面から下多良神社に行く道路	市道中多良上横田線	建設課	幅員が狭く、白線も所々消えている。			—	◎	
4	米原郵便局方面から県道朝妻筑摩近江線を渡る交差点	県道朝妻筑摩近江線	長浜土木事務所	青信号に変わる時間が短いため、一度に渡るが出来ない。赤信号で待っている間の待機場所が狭い。ガードレールも無い。			—	●	
5	田中事務所前から米原郵便局方面に行く道路	市道入江上多良線	建設課	道幅が狭く、交通量が多い。歩道・グリーンベルトが無い。一旦停止や路側帯が消えている。			—	◎	
6	米原跨線橋下交差点	市道湖岸側道3号線	建設課	待機場所がほとんど無い。交通量が多い。			—	●	
7	国道8号線バイパス上多良南交差点から消防署方面に向かう道路	市道上多良湖岸線	建設課	歩道が無く、路側帯が薄く消えている箇所がある。			—	◎	
8	園前(関電側)道路と県道朝妻筑摩近江線と合流する中多良交差点	県道朝妻筑摩近江線	長浜土木事務所	交通量が多い。ガードレールはあるが、子供が待機する場所が狭い。			—	●	
9	県道朝妻筑摩近江線歩道	県道朝妻筑摩近江線	長浜土木事務所	交通量が多い。歩道はあるが、ガードレールはない。			—	●	
10	県道朝妻筑摩近江線を渡り、「まさみ農園」に向かう農道	市道上多良筑摩線	建設課	農道のため、歩道が無い。			—	●	
11	承水溝沿い側道で運転免許センターへ向かう橋梁	交流橋	—	色々な方向から車が来るので注意が必要。			—	●	
12	承水溝沿い側道	市道入江明神丸霞線	建設課	抜け道として車がくるので注意が必要。			—	●	
13	米原駅西口前から「東洋堂整骨院」前を通り第4公園に向かう道路	市道中多良梅ヶ原線	建設課	横断歩道も信号も無いので注意が必要。			—	●	
14	国道8号線バイパス地下道	市道上多良筑摩線	建設課	坂道のため車が見えにくい。不審者に注意が必要。			—	●	
15	国道8号線バイパス上多良南交差点	国道8号線バイパス	滋賀国道事務所	横断歩道側にガードレールが無い。		ガードパイプを設置した。	—	◎	
16	上多良班消防倉庫前から真廣寺へ向かうカーブ道	市道上多良筑摩線	建設課	抜け道として利用する車が多い。			—	●	
17	上多良593番地付近交差点	市道上多良筑摩線	建設課	青信号に変わる時間が短いため、一度に渡るが出来ない。赤信号で待っている間の待機場所が狭い。ガードレールも無い。			—	●	
18	キッズルート	市道入江上多良線 市道中多良上横田線	建設課			「キッズゾーン」路面標示を設置した。	—	◎	

【米原保育園】									
1	湯谷グラウンド・湯谷公園・湯谷神社への道路	市道米原山町線	建設課			引率者の配慮により対応している。	—	●	
2	米原北公園・米原警察署への道路	市道深坂南町線 市道米原腰越線 市道米原大霞線	建設課			引率者の配慮により対応している。	—	●	
3	国道8号線の滋賀銀行前交差点の横断	国道8号線	滋賀国道事務所			引率者の配慮により対応している。	—	●	
4	キッズルート	市道深坂南町線 市道米原北町線	建設課			「キッズゾーン」路面標示を設置した。	—	◎	