

令和5年度第2回米原市地域公共交通活性化協議会次第

日時：令和5年8月10日（木）10時00分～

場所：米原市役所 4階 会議室4A

1 開会

2 あいさつ

3 協議事項

- ・議案第1号 路線バス「近江長岡線」の利用促進について
- ・議案第2号 路線バス「米原多和田線」の運行時刻の見直しについて
- ・議案第3号 乗合タクシー停留所の新設について

4 報告事項

- ・米原市地域公共交通計画策定に向けた調査について
- ・地域の輸送資源活用の可能性を探る 実証実験第2弾 in 米原市（滋賀県事業）

5 閉会

米原市地域公共交通活性化協議会 委員名簿

(敬称略)

| | | | |
|----|------------------|-----------|-------|
| 1 | 国土交通省近畿運輸局滋賀運輸支局 | 首席運輸企画専門官 | 田中 郁代 |
| 2 | 滋賀県土木交通部交通戦略課 | 参事 | 福島 森 |
| 3 | 滋賀県長浜土木事務所 | 次長 | 陌間 秀幸 |
| 4 | 米原警察署交通課 | 課長 | 宮川 拓也 |
| 5 | 米原市自治会連絡協議会 | 理事 | 村田 精一 |
| 6 | 米原市女性の会 | 理事 | 北村 きの |
| 7 | 米原市社会福祉協議会 協働推進課 | 課長 | 村山 善信 |
| 8 | 米原市老人クラブ連合会 | 副会長 | 上津 和雄 |
| 9 | 米原市障害者福祉協会 | 障害者相談員 | 川口 幸雄 |
| 10 | 湖国バス株式会社 | 取締役業務部長 | 北村 真治 |
| 11 | 近江タクシー株式会社 | 取締役業務部長 | 辰野 晃三 |
| 12 | 一般社団法人滋賀県バス協会 | 専務理事 | 野村 義明 |
| 13 | 一般社団法人滋賀県タクシー協会 | 専務理事 | 松尾 武文 |
| 14 | 私鉄滋賀県協議会 | 幹事 | 糸 隆太郎 |
| 15 | 近畿大学 | 名誉教授 | 三星 昭宏 |
| 16 | 西日本旅客鉄道株式会社 京滋支社 | 副支社長 | 野口 明 |
| 17 | 近江鉄道株式会社 鉄道部運輸課 | 課長 | 土屋 正治 |
| 18 | 米原市商工会 | 会長 | 日向 寛 |
| 19 | 米原市市民部 | 部長 | 西村 善成 |

【事務局】

| | | |
|----------|----|-------|
| 市民部自治環境課 | 課長 | 北川 康行 |
| | 参事 | 磯部 修 |
| | 主査 | 鹿取 顕崇 |

議案第1号

伊吹高等学校の通学支援を通じた 路線バス「近江長岡線」の利用促進について



交通良し



生徒・学校良し



地域良し

1 事業背景

(1) 伊吹高等学校の現状

① 県内公立高校の生徒数の推移（駅からの距離との関係）

○滋賀県内の公立高校は、ここ10年間で2,833人の生徒数が減少しており、その減少率は9.4%になります。その中でも、最寄り駅からの距離が4km以上ある高校は、伊吹高等学校を含め3校あり、その減少率は県平均を上回っています。

○伊吹高等学校は、開校当初、各学年6クラス、生徒数720人でスタートしましたが、令和5年4月現在では、各学年3クラス、生徒数351人となり、開校当初の半数以下にまで減少しています（別表の10年前との比較では、84人の生徒数が減少し、減少率は17.6%となっています。）。

○また、駅からの距離（徒歩）が県内で2番目に遠い4kmあり、駅からの路線バス本数も少ないため、通学不安による生徒数の減少要因の1つとなっていると考えられます。

【近江長岡駅から伊吹高等学校までのルート（徒歩・自転車）】



| | | |
|-----------------------|------|---------|
| S 近江長岡駅（東海道本線） | 総距離 | 4.0km |
| | 所要時間 | 1時間（徒歩） |

G 滋賀県立伊吹高等学校



近江長岡駅



バス停「伊吹高校」

1 事業背景

(1) 伊吹高等学校の現状

② 県内公立高校の現状 (10年前との比較：生徒減少率が高い順)

| | H25 | | H26 | | H27 | | H28 | | H29 | | H30 | | R1 | | R2 | | R3 | | R4 | | 10年前との比較 (H25年比) | | | 最寄り駅との関係 | | |
|-------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|------------------|---------|--------|----------|---------|--|
| | 学級数 | 生徒数 | 学級数 | 生徒数 | 減少率 | 駅からの距離 | 最寄り駅 | |
| 彦根西 | 12 | 441 | 12 | 453 | 12 | 462 | 8 | 316 | 4 | 156 | | | | | | | | | | | ▲ 12 | ▲ 441 | 100.0% | | | |
| 長浜 | 15 | 588 | 14 | 543 | 13 | 510 | 8 | 314 | 4 | 157 | | | | | | | | | | | | ▲ 15 | ▲ 588 | 100.0% | | |
| 北大津 | 17 | 641 | 18 | 651 | 17 | 606 | 16 | 579 | 15 | 540 | 15 | 478 | 14 | 419 | 13 | 352 | 11 | 321 | 10 | 295 | ▲ 7 | ▲ 346 | 54.0% | 0.9 | おごと温泉駅 | |
| 安曇川 | 18 | 685 | 18 | 682 | 18 | 667 | 17 | 618 | 16 | 532 | 14 | 422 | 13 | 376 | 12 | 379 | 11 | 373 | 10 | 336 | ▲ 8 | ▲ 349 | 50.9% | 1.0 | 安曇川駅 | |
| 伊香 | 12 | 450 | 12 | 448 | 12 | 447 | 11 | 415 | 11 | 418 | 10 | 375 | 10 | 346 | 9 | 290 | 9 | 265 | 9 | 258 | ▲ 3 | ▲ 192 | 42.7% | 0.7 | 木之本駅 | |
| 野洲 | 14 | 514 | 15 | 546 | 14 | 500 | 13 | 473 | 12 | 443 | 12 | 437 | 12 | 429 | 12 | 429 | 12 | 419 | 12 | 371 | ▲ 2 | ▲ 143 | 27.8% | 1.0 | 野洲駅 | |
| 栗東 | 19 | 702 | 19 | 692 | 18 | 671 | 18 | 679 | 18 | 682 | 18 | 704 | 17 | 645 | 16 | 586 | 14 | 513 | 14 | 507 | ▲ 5 | ▲ 195 | 27.8% | 1.1 | 手原駅 | |
| 信楽 | 9 | 249 | 8 | 229 | 7 | 218 | 6 | 213 | 6 | 198 | 6 | 200 | 6 | 197 | 6 | 197 | 6 | 189 | 6 | 183 | ▲ 3 | ▲ 66 | 26.5% | 1.3 | 信楽駅 | |
| 長浜農業 | 12 | 466 | 12 | 443 | 11 | 406 | 10 | 374 | 9 | 346 | 9 | 354 | 9 | 351 | 9 | 339 | 9 | 341 | 9 | 341 | ▲ 3 | ▲ 123 | 26.4% | 4.0 | 田村駅 | |
| 高島 | 19 | 733 | 18 | 701 | 18 | 701 | 18 | 710 | 18 | 710 | 18 | 684 | 17 | 648 | 16 | 598 | 15 | 572 | 15 | 563 | ▲ 4 | ▲ 170 | 23.2% | 0.9 | 近江今津駅 | |
| 能登川 | 12 | 460 | 11 | 427 | 10 | 393 | 9 | 359 | 9 | 352 | 9 | 341 | 9 | 347 | 9 | 357 | 9 | 354 | 9 | 358 | ▲ 3 | ▲ 102 | 22.2% | 0.6 | 能登川駅 | |
| 八幡工業 | 18 | 709 | 18 | 711 | 18 | 710 | 18 | 708 | 18 | 712 | 18 | 703 | 17 | 660 | 16 | 596 | 15 | 558 | 15 | 557 | ▲ 3 | ▲ 152 | 21.4% | 1.5 | 近江八幡駅 | |
| 河瀬 | 18 | 693 | 18 | 690 | 18 | 687 | 18 | 681 | 18 | 686 | 18 | 685 | 18 | 690 | 17 | 648 | 16 | 596 | 15 | 565 | ▲ 3 | ▲ 128 | 18.5% | 0.7 | 河瀬駅 | |
| 伊吹 | 12 | 477 | 12 | 474 | 12 | 478 | 12 | 476 | 12 | 476 | 12 | 471 | 12 | 466 | 12 | 457 | 11 | 426 | 10 | 393 | ▲ 2 | ▲ 84 | 17.6% | 4.0 | 近江長岡駅 | |
| 長浜北 | 15 | 597 | 14 | 559 | 13 | 517 | 16 | 639 | 20 | 796 | 24 | 944 | 23 | 902 | 22 | 868 | 20 | 795 | 20 | 788 | ▲ 4 | ▲ 156 | 16.5% | 1.9 | 長浜駅 | |
| 水口東 | 18 | 689 | 19 | 737 | 20 | 780 | 20 | 778 | 19 | 730 | 18 | 697 | 18 | 696 | 17 | 659 | 16 | 618 | 15 | 582 | ▲ 3 | ▲ 107 | 15.5% | 0.7 | 水口駅 | |
| 膳所 | 33 | 1,314 | 33 | 1,316 | 33 | 1,312 | 33 | 1,318 | 33 | 1,321 | 33 | 1,317 | 33 | 1,307 | 32 | 1,271 | 30 | 1,191 | 28 | 1,113 | ▲ 5 | ▲ 201 | 15.3% | 0.1 | 膳所本町駅 | |
| 愛知 | 9 | 323 | 11 | 316 | 9 | 337 | 9 | 337 | 9 | 337 | 9 | 345 | 9 | 342 | 9 | 301 | 9 | 288 | 9 | 279 | | ▲ 44 | 13.6% | 0.8 | 愛知川駅 | |
| 彦根西館 (彦根西館) | 15 | 597 | 15 | 596 | 15 | 597 | 19 | 755 | 23 | 919 | 27 | 1,076 | 26 | 1,031 | 25 | 985 | 24 | 948 | 24 | 950 | ▲ 3 | ▲ 126 | 11.7% | 1.4 | 南彦根駅 | |
| 守山北 | 14 | 524 | 15 | 548 | 15 | 550 | 14 | 527 | 14 | 542 | 14 | 530 | 15 | 570 | 15 | 556 | 14 | 519 | 14 | 464 | | ▲ 60 | 11.5% | 5.7 | 野洲駅 | |
| 水口 | 18 | 717 | 18 | 716 | 18 | 715 | 18 | 713 | 18 | 716 | 18 | 716 | 18 | 713 | 18 | 711 | 17 | 668 | 16 | 636 | ▲ 2 | ▲ 81 | 11.3% | 1.3 | 水口駅 | |
| 東大津 | 30 | 1,191 | 30 | 1,191 | 30 | 1,189 | 30 | 1,189 | 30 | 1,196 | 30 | 1,197 | 30 | 1,194 | 29 | 1,149 | 28 | 1,105 | 27 | 1,079 | ▲ 3 | ▲ 112 | 9.4% | 3.2 | 瀬田駅 | |
| 瀬田工業 | 21 | 824 | 21 | 827 | 21 | 821 | 21 | 817 | 21 | 815 | 21 | 822 | 21 | 818 | 21 | 805 | 21 | 764 | 21 | 751 | | ▲ 73 | 8.9% | 1.7 | 石山駅 | |
| 大津商業 | 21 | 837 | 21 | 836 | 21 | 837 | 21 | 837 | 21 | 834 | 21 | 833 | 21 | 836 | 21 | 831 | 20 | 789 | 20 | 786 | ▲ 1 | ▲ 51 | 6.1% | 0.1 | 大津市役所前駅 | |
| 日野 | 12 | 459 | 12 | 453 | 12 | 457 | 12 | 473 | 12 | 470 | 12 | 470 | 12 | 468 | 12 | 462 | 12 | 452 | 12 | 435 | | ▲ 24 | 5.2% | 1.9 | 日野駅 | |
| 石山 | 27 | 1,075 | 28 | 1,101 | 29 | 1,144 | 30 | 1,189 | 30 | 1,193 | 30 | 1,187 | 30 | 1,163 | 29 | 1,110 | 28 | 1,059 | 27 | 1,025 | | ▲ 50 | 4.7% | 1.2 | 石山寺駅 | |
| 草津 | 18 | 699 | 18 | 706 | 18 | 706 | 18 | 708 | 18 | 713 | 18 | 715 | 18 | 709 | 18 | 706 | 17 | 664 | 17 | 673 | ▲ 1 | ▲ 26 | 3.7% | 1.8 | 草津駅 | |
| 八日市南 | 9 | 347 | 9 | 346 | 9 | 354 | 9 | 350 | 9 | 359 | 9 | 357 | 9 | 351 | 9 | 350 | 9 | 337 | 9 | 335 | | ▲ 12 | 3.5% | 1.9 | 八日市駅 | |
| 米原 | 18 | 722 | 18 | 718 | 18 | 715 | 18 | 717 | 18 | 718 | 18 | 715 | 18 | 718 | 18 | 716 | 18 | 708 | 18 | 706 | | ▲ 16 | 2.2% | 1.0 | 米原駅 | |
| 甲南 | 9 | 344 | 9 | 344 | 9 | 346 | 9 | 349 | 9 | 339 | 9 | 329 | 9 | 341 | 9 | 349 | 9 | 341 | 9 | 338 | | ▲ 6 | 1.7% | 0.2 | 寺庄駅 | |
| 彦根東 | 24 | 955 | 24 | 958 | 24 | 957 | 24 | 957 | 24 | 961 | 24 | 957 | 24 | 952 | 24 | 948 | 24 | 948 | 24 | 945 | | ▲ 10 | 1.0% | 1.3 | 彦根駅 | |
| 湖南農業 | 12 | 465 | 12 | 465 | 12 | 465 | 12 | 472 | 12 | 474 | 12 | 471 | 12 | 471 | 12 | 471 | 12 | 467 | 12 | 461 | | ▲ 4 | 0.9% | 1.6 | 草津駅 | |
| 虎姫 | 15 | 598 | 16 | 640 | 17 | 676 | 18 | 716 | 18 | 709 | 18 | 709 | 17 | 670 | 16 | 628 | 15 | 590 | 15 | 595 | | ▲ 3 | 0.5% | 1.2 | 虎姫駅 | |
| 国際情報 | 18 | 708 | 18 | 718 | 18 | 714 | 18 | 716 | 18 | 718 | 18 | 710 | 18 | 704 | 18 | 707 | 18 | 706 | 18 | 707 | | ▲ 1 | 0.1% | 2.4 | 手原駅 | |
| 大津 | 24 | 953 | 24 | 951 | 24 | 950 | 24 | 949 | 24 | 957 | 24 | 953 | 24 | 954 | 24 | 952 | 24 | 950 | 24 | 952 | | ▲ 1 | 0.1% | 0.1 | 膳所駅 | |
| 甲西 | 18 | 707 | 19 | 750 | 20 | 794 | 21 | 833 | 21 | 831 | 20 | 789 | 19 | 751 | 18 | 707 | 18 | 713 | 18 | 707 | | | | 1.2 | 甲西駅 | |
| 彦根工業 | 18 | 689 | 18 | 672 | 18 | 677 | 18 | 670 | 18 | 684 | 18 | 692 | 18 | 691 | 18 | 679 | 18 | 704 | 18 | 693 | | 4 | -0.6% | 0.6 | 川瀬駅 | |
| 八日市 | 19 | 758 | 20 | 799 | 22 | 877 | 23 | 914 | 24 | 957 | 24 | 907 | 23 | 875 | 22 | 875 | 20 | 793 | 20 | 786 | 1 | 28 | -3.7% | 0.9 | 八日市駅 | |
| 石部 | 11 | 321 | 10 | 322 | 9 | 311 | 9 | 318 | 9 | 328 | 9 | 324 | 9 | 337 | 9 | 331 | 9 | 331 | 9 | 333 | ▲ 2 | 12 | -3.7% | 3.1 | 石部駅 | |
| 長浜北星 | 14 | 559 | 16 | 641 | 17 | 678 | 18 | 716 | 18 | 714 | 17 | 676 | 16 | 635 | 15 | 594 | 15 | 593 | 15 | 595 | 1 | 36 | -6.4% | 1.3 | 長浜駅 | |
| 玉川 | 21 | 835 | 24 | 953 | 25 | 989 | 25 | 991 | 24 | 950 | 24 | 953 | 24 | 944 | 24 | 954 | 23 | 915 | 23 | 907 | 2 | 72 | -8.6% | 1.8 | 南草津駅 | |
| 堅田 | 15 | 560 | 15 | 582 | 15 | 585 | 15 | 589 | 15 | 591 | 15 | 589 | 15 | 590 | 15 | 594 | 15 | 588 | 16 | 612 | 1 | 52 | -9.3% | 1.1 | 堅田駅 | |
| 八幡 | 20 | 790 | 21 | 830 | 21 | 840 | 21 | 834 | 22 | 868 | 23 | 909 | 24 | 944 | 23 | 910 | 22 | 871 | 22 | 869 | 2 | 79 | -10.0% | 1.0 | 近江八幡駅 | |
| 八幡商業 | 16 | 632 | 17 | 672 | 18 | 713 | 18 | 715 | 18 | 717 | 18 | 714 | 18 | 709 | 18 | 709 | 18 | 711 | 18 | 707 | 2 | 75 | -11.9% | 1.7 | 近江八幡駅 | |
| 草津東 | 24 | 957 | 25 | 994 | 26 | 1,031 | 27 | 1,073 | 27 | 1,075 | 27 | 1,074 | 27 | 1,071 | 27 | 1,071 | 27 | 1,073 | 27 | 1,075 | 3 | 118 | -12.3% | 1.7 | 草津駅 | |
| 守山 | 18 | 711 | 19 | 748 | 20 | 788 | 21 | 816 | 21 | 821 | 21 | 823 | 21 | 823 | 21 | 826 | 21 | 821 | 21 | 819 | 3 | 108 | -15.2% | 1.3 | 守山駅 | |
| | 781 | 30,265 | 794 | 30,695 | 794 | 30,878 | 791 | 30,890 | 787 | 30,761 | 782 | 30,396 | 773 | 29,886 | 755 | 29,013 | 729 | 27,947 | 720 | 27,432 | ▲ 61 | ▲ 2,833 | 9.4% | | | |

※各年度、滋賀県教育委員会統計資料を基に作成

※減少率はH25とR4の比較 (ただし、長浜北および彦根西館は統合後のH30との比較)

1 事業背景

(1) 伊吹高等学校の現状

③伊吹高等学校の歴史と特色

○伊吹高等学校は、かつて高校教育の空白地域であった旧山東・伊吹地域住民の熱心な誘致活動が叶って、昭和58年4月に創設され、昨年で創立40周年を迎えました。地域に根差した高校として、「**地域と共に歩み、地域で活躍し、地域を発展させる人材**」の育成に取り組んでこられました。きめ細かな学習指導、自律を促す生徒指導、手厚い進路指導を基盤に、伊吹高等学校の特色である①3つのコース・クラス（体育コース、学力充実クラス、学力発展クラス）、②部活動、③総合的な探求の時間を通じて、生徒一人ひとりに合った多くの学びに触れ合える機会があります。

○部活動では、**男子・女子ホッケー部がインターハイや国体で何度も優勝**しているほか、男子バレーボール部、女子バスケットボール部、サッカー部、硬式野球部、陸上部、バトミントン部、箏曲部、書道部なども優秀な成績を収めています。また、地域に愛されるチームを目指し、**地域の方々への元気なあいさつや、小学校の通学路の除雪作業**などを積極的に行ってこられたことが評価され、令和3年度には硬式野球部が選抜高校野球の21世紀枠近畿代表校に選出されました。

○総合的な探求の時間として、「地域人との対話」「地元企業とのコラボ企画」などの**湖北未来プロジェクト**を進め、積極的な地域との連携や、地域に根差した人材育成が行われています。

○令和4年度の卒業生では、**国公立大学4名、関関同立8名、産近佛龍29名**が進学されています。就職では、伊吹高校生は真面目で誠実で離職率が低いとの評価を受けています。

○このように、伊吹高等学校の取組自体が地域の活力づくりに与える影響は非常に大きく、**伊吹高等学校の存続そのものが、米原市や、将来の子どもたちの明るい未来を切り拓くことに大きく貢献している**と言えます。

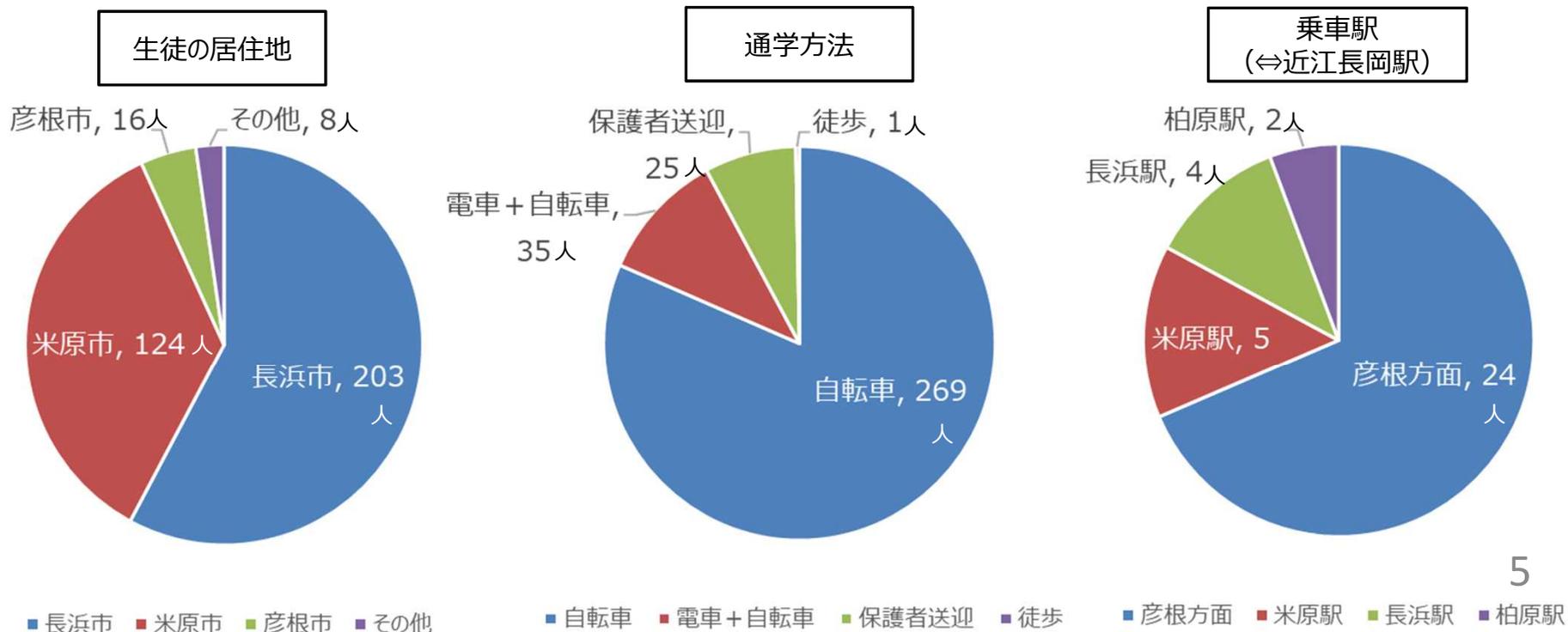


1 事業背景

(1) 伊吹高等学校の現状

④伊吹高等学校の通学状況と生徒・保護者の声

○令和5年6月に伊吹高等学校で実施していただいたアンケート調査の結果、351人の生徒のうち、35人が近江長岡駅を利用して通学しており、その35人全てが、近江長岡駅から伊吹高等学校まで自転車を利用して通学していることが分かりました。
○令和4年11月に伊吹高等学校から出された要望の中で、近江長岡駅から自転車での通学を余儀なくされている要因としては、登下校の際のバス本数が少なく、時間が合わない、運賃が高額であることが挙げられています。生徒からは「近江長岡駅から学校までの交通手段がなく、毎日の自転車での通学が大変である」、保護者からは「普段は自転車で通学しているが、日暮れの早い時期や悪天時の通学について心配している」等の声が寄せられているとのことでした。



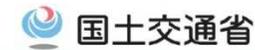
1 事業背景

(2) 路線バス「近江長岡線」の現状

① 国の地域間幹線系統補助事業

○国の地域間幹線系統補助事業では、複数市町に跨る系統のうち、輸送量（運行回数×平均乗車密度）が一日15人以上の路線について国の支援（補助率1/2）を受けられ、近江長岡線もこの系統に合致する可能性があり、現在、県や長浜市とともに幹線補助路線化を進めるとともに、更なる利用促進策を検討しています。

1.地域公共交通確保維持事業 (1)陸上交通:地域間幹線系統補助



地域特性や実情に応じた最適な生活交通ネットワークを確保・維持するため、地域間交通ネットワークを形成する地域間幹線系統の運行について支援。

補助内容

- 補助対象事業者
一般乗合旅客自動車運送事業者又は地域公共交通活性化再生法に基づく協議会
- 補助対象経費
予測費用(補助対象経常費用見込額)から予測収益(経常収益見込額)を控除した額

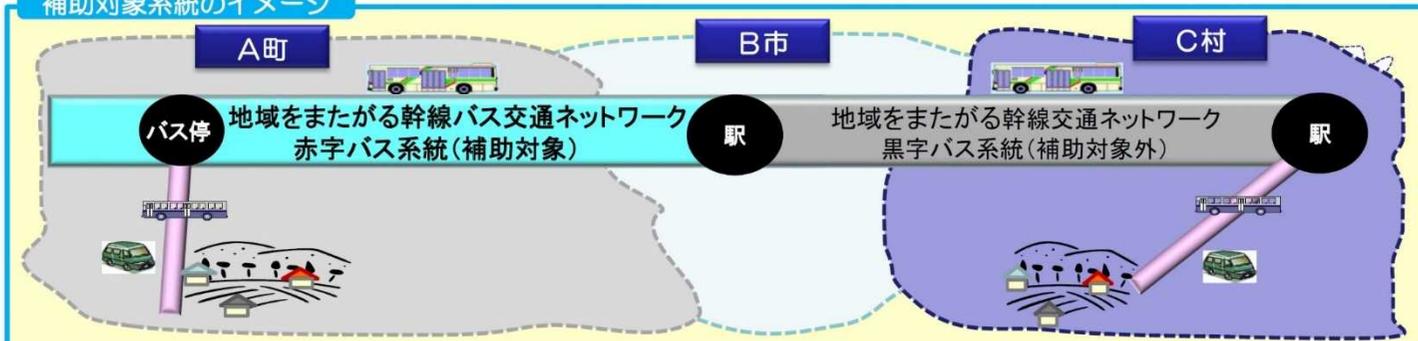


<補助対象経費算定方法>

予測費用
(事業者のキロ当たり経常費用見込額
× 系統毎の実車走行キロ)
-
予測収益
(系統毎のキロ当たり経常収益見込額
× 系統毎の実車走行キロ)

- 補助率
1/2
- 主な補助要件
 - ・一般乗合旅客自動車運送事業者による運行であること
 - ・複数市町村にまたがる系統であること
(平成13年3月31日時点で判定)
 - ・1日当たりの計画運行回数が3回以上のもの
 - ・輸送量が15人～150人/日と見込まれること
 - ※ 1日の運行回数3回(朝、昼、夕)以上であって、1回当たりの輸送量5人以上(乗用車では輸送できず、バス車両が必要と考えられる人数)
 - ※ ①復興特会から移行する応急仮設住宅非経由系統のうち、東日本大震災前に輸送量要件を満たし、補助対象期間に輸送量見込が要件を満たさない系統、②熊本地震前に輸送量要件を満たし、補助対象期間に輸送量見込が要件を満たさない系統については、輸送量要件を緩和(一定期間)
- ・経常赤字が見込まれること

補助対象系統のイメージ



1 事業背景

(2) 路線バス「近江長岡線」の現状

② 路線バス「近江長岡線」の運行状況

○路線バス「近江長岡線」は、近江長岡駅と長浜駅間を往復する路線で、午前6時20分から午後8時45分までの間に、平日は長浜駅→近江長岡駅を12便、近江長岡駅→長浜駅を14便運行しています。

○路線バス「近江長岡線」の全便の一日平均乗降客数は263人（平日）です。そのうち利用者数が多い上位3つのバス停は、「長浜駅」が85.2人、「伊吹高校」が36.2人、「近江長岡駅」が35.3人となっています。

| | 長浜駅 | 高田 | 市役所前 | アルプラザ | 市立長浜病院 | 今川 | 七条 | 石田 | 伊吹高校 | 三島池 | 山東公民館 | ブルッヂプラザ | 近江長岡駅 | 長浜駅 | ブルッヂプラザ | 山東公民館 | 三島池 | パークグリーン | 伊吹高校 | 石田 | 七条 | 今川 | 市立長浜病院 | アルプラザ | 市役所前 | 高田 | 長浜駅 | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 平日・土曜日 | ■ブ | 7:00 | 7:03 | 7:04 | 7:05 | - | 7:08 | 7:10 | 7:12 | 7:18 | 7:23 | - | 7:31 | ■ブ | 6:20 | - | 6:23 | 6:25 | 6:26 | 6:30 | 6:35 | 6:37 | 6:39 | - | 6:42 | 6:44 | 6:45 | 6:50 | |
| | ■ブ | 7:50 | 7:53 | 7:54 | 7:55 | - | 7:58 | 8:00 | 8:02 | 8:08 | 8:13 | - | 8:28 | ■ブ | 6:47 | - | 6:50 | 6:52 | 6:53 | 6:57 | 7:02 | 7:04 | 7:06 | - | 7:09 | 7:11 | 7:12 | 7:16 | |
| | ブ | 8:30 | 8:33 | 8:34 | 8:35 | 8:41 | 8:48 | 8:50 | 8:52 | 8:58 | 9:02 | 9:04 | - | 9:15 | ブ | 7:41 | - | 7:44 | 7:46 | 7:47 | 7:51 | 7:56 | 7:58 | 8:00 | 8:08 | 8:11 | 8:13 | 8:15 | 8:27 |
| | | 10:10 | 10:13 | 10:14 | 10:15 | 10:21 | 10:28 | 10:30 | 10:32 | 10:38 | 10:43 | 10:45 | 10:46 | 10:55 | | 9:13 | 9:16 | 9:16 | 9:18 | 9:19 | 9:23 | 9:29 | 9:30 | 9:32 | 9:40 | 9:43 | 9:45 | 9:46 | 9:55 |
| | | 11:36 | 11:39 | 11:40 | 11:41 | 11:47 | 11:54 | 11:56 | 11:58 | 12:04 | 12:09 | 12:11 | 12:12 | 12:18 | | 10:47 | 10:50 | 10:50 | 10:52 | 10:53 | 10:57 | 11:03 | 11:04 | 11:08 | 11:14 | 11:17 | 11:19 | 11:20 | 11:32 |
| | | 12:20 | 12:23 | 12:24 | 12:25 | 12:31 | 12:38 | 12:40 | 12:42 | 12:48 | 12:53 | 12:55 | 12:56 | 13:03 | | 11:15 | 11:18 | 11:18 | 11:20 | 11:21 | 11:25 | 11:31 | 11:32 | 11:34 | 11:42 | 11:45 | 11:47 | 11:48 | 11:57 |
| | | 14:30 | 14:33 | 14:34 | 14:35 | 14:41 | 14:48 | 14:50 | 14:52 | 14:58 | 15:03 | 15:05 | 15:08 | 15:15 | | 12:30 | 12:33 | 12:33 | 12:35 | 12:36 | 12:40 | 12:46 | 12:47 | 12:49 | 12:57 | 13:00 | 13:02 | 13:03 | 13:15 |
| | | 15:40 | 15:43 | 15:44 | 15:45 | 15:51 | 15:58 | 16:00 | 16:02 | 16:08 | 16:13 | 16:15 | 16:16 | 16:25 | | 14:27 | 14:30 | 14:30 | 14:32 | 14:33 | 14:37 | 14:43 | 14:44 | 14:46 | 14:54 | 14:57 | 14:59 | 15:00 | 15:06 |
| | ブ | 16:42 | 16:45 | 16:46 | 16:47 | 16:53 | 17:00 | 17:02 | 17:04 | 17:10 | 17:14 | 17:18 | - | 17:27 | | 15:37 | 15:40 | 15:40 | 15:42 | 15:43 | 15:47 | 15:53 | 15:54 | 15:56 | 16:04 | 16:07 | 16:08 | 16:10 | 16:22 |
| | ■ブ | 18:00 | 18:03 | 18:04 | 18:05 | - | 18:08 | 18:10 | 18:12 | 18:18 | 18:23 | 18:25 | - | 18:35 | ■ブ | 17:00 | - | 17:03 | 17:05 | 17:06 | 17:10 | 17:15 | 17:17 | 17:19 | - | 17:22 | 17:24 | 17:25 | 17:34 |
| | ■ブ | 18:33 | 18:36 | 18:37 | 18:38 | - | 18:41 | 18:43 | 18:45 | 18:51 | 18:56 | 18:58 | - | 19:08 | ■ブ | 17:37 | - | 17:40 | 17:42 | 17:43 | 17:47 | 17:52 | 17:54 | 17:56 | 18:04 | 18:07 | 18:09 | 18:11 | 18:20 |
| | ■ブ | 19:33 | 19:36 | 19:37 | 19:38 | - | 19:41 | 19:43 | 19:45 | 19:51 | 19:56 | 19:58 | - | 20:05 | ■ブ | 18:47 | - | 18:50 | 18:52 | 18:53 | 18:57 | 19:02 | 19:04 | 19:06 | - | 19:09 | 19:11 | 19:12 | 19:21 |
| | | | | | | | | | | | | | | ■ブ | 19:17 | - | 19:20 | 19:22 | 19:23 | 19:27 | 19:32 | 19:34 | 19:36 | - | 19:39 | 19:41 | 19:42 | 20:00 | |
| | | | | | | | | | | | | | | ■ブ | 20:08 | - | 20:11 | 20:13 | 20:14 | 20:18 | 20:23 | 20:25 | 20:27 | - | 20:30 | 20:32 | 20:33 | 20:45 | |
| 日祝日 | ■ブ | 7:05 | 7:08 | 7:09 | 7:10 | - | 7:13 | 7:15 | 7:17 | 7:23 | 7:28 | 7:30 | - | 7:36 | ■ブ | 7:40 | - | 7:43 | 7:45 | 7:46 | 7:50 | 7:55 | 7:57 | 7:59 | - | 8:02 | 8:04 | 8:05 | 8:15 |
| | ■ブ | 8:22 | 8:25 | 8:26 | 8:27 | - | 8:30 | 8:32 | 8:34 | 8:40 | 8:45 | 8:47 | - | 8:52 | | 9:36 | 9:38 | 9:39 | 9:41 | 9:42 | 9:46 | 9:52 | 9:53 | 9:55 | 10:03 | 10:06 | 10:08 | 10:09 | 10:18 |
| | | 9:17 | 9:20 | 9:21 | 9:22 | 9:28 | 9:35 | 9:37 | 9:39 | 9:45 | 9:50 | 9:52 | 9:53 | 9:59 | | 10:10 | 10:12 | 10:13 | 10:15 | 10:16 | 10:20 | 10:26 | 10:27 | 10:29 | 10:37 | 10:40 | 10:42 | 10:43 | 10:52 |
| | | 10:25 | 10:28 | 10:29 | 10:30 | 10:36 | 10:43 | 10:45 | 10:47 | 10:53 | 10:58 | 11:00 | 11:01 | 11:09 | | 12:00 | 12:02 | 12:03 | 12:05 | 12:06 | 12:10 | 12:16 | 12:17 | 12:19 | 12:27 | 12:30 | 12:32 | 12:33 | 12:42 |
| | | 11:10 | 11:13 | 11:14 | 11:15 | 11:21 | 11:28 | 11:30 | 11:32 | 11:38 | 11:43 | 11:45 | 11:46 | 11:54 | | 12:23 | 12:25 | 12:26 | 12:28 | 12:29 | 12:33 | 12:39 | 12:40 | 12:42 | 12:50 | 12:53 | 12:55 | 12:56 | 13:08 |
| | | 13:36 | 13:39 | 13:40 | 13:41 | 13:47 | 13:54 | 13:56 | 13:58 | 14:04 | 14:09 | 14:11 | 14:12 | 14:20 | | 14:55 | 14:57 | 14:58 | 15:00 | 15:01 | 15:05 | 15:11 | 15:12 | 15:14 | 15:22 | 15:25 | 15:27 | 15:28 | 15:34 |
| | | 16:07 | 16:10 | 16:11 | 16:12 | 16:18 | 16:25 | 16:27 | 16:29 | 16:35 | 16:40 | 16:42 | 16:43 | 16:51 | ■ブ | 17:24 | - | 17:27 | 17:29 | 17:30 | 17:34 | 17:39 | 17:41 | 17:43 | - | 17:46 | 17:48 | 17:49 | 17:58 |
| ■ブ | 18:10 | 18:13 | 18:14 | 18:15 | - | 18:18 | 18:20 | 18:22 | 18:28 | 18:33 | 18:35 | - | 18:45 | ■ブ | 18:56 | - | 18:59 | 19:01 | 19:02 | 19:06 | 19:11 | 19:13 | 19:15 | - | 19:18 | 19:20 | 19:21 | 19:39 | |

■…市立長浜病院を經由しません

ブ…ルッヂプラザを經由しません

1 事業背景

(2) 路線バス「近江長岡線」の現状

③ 停留所「伊吹高校」の運行状況

- 近江長岡駅と伊吹高等学校を結ぶ便は、一時間に1本程度しかなく、通学には利用しにくい状況があります。
- また利用料金も、距離が遠いため、1回310円となっています。
- バス定期券として、長浜市・米原市内限定の高校生限定定期券が、1か月10,000円で販売されています。

令和5年10月1日改正後

| 登校時 | JR近江長岡駅 | 停留所「近江長岡駅」 | → | 停留所「伊吹高校」 | 伊吹高校 |
|------|---------|------------|--------|-----------|------|
| 柏原 → | 6:45 | | | | |
| | | 6:50 | (路線バス) | 7:02 | 7:07 |
| 米原 → | 6:55 | | | | |
| 柏原 → | 7:16 | | | | |
| 米原 → | 7:16 | | | | |
| 米原 → | 7:36 | | | | |
| | | 7:41 | (路線バス) | 7:53 | 7:58 |
| 柏原 → | 7:50 | | | | |
| 米原 → | 8:12 | | | | |



1 事業背景

(2) 路線バス「近江長岡線」の現状

③ 停留所「伊吹高校」の運行状況

令和5年10月1日改正後

| 下校時 | 停留所「伊吹高校」 | → | 停留所「近江長岡駅」 | JR近江長岡駅 | |
|-----|-----------|--------|------------|--------------|------|
| | | | | 16:03 | → 米原 |
| | | | | 16:10 | → 柏原 |
| | 16:06 | (路線バス) | 16:28 | | |
| | | | | 16:34 | → 米原 |
| | | | | 16:40 | → 柏原 |
| | | | | 17:03 | → 米原 |
| | | | | 17:09 | → 柏原 |
| | 17:08 | (路線バス) | 17:25 | | |
| | | | | 17:34 | → 米原 |
| | | | | 17:40 | → 柏原 |
| | | | | 17:55 | → 柏原 |
| | | | | 18:02 | → 米原 |
| | 18:03 | (路線バス) | 18:20 | | |
| | | | | 18:27 | → 柏原 |
| | | | | 18:30 | → 米原 |
| | | | | 18:49 | → 柏原 |
| | | | | 19:00 | → 米原 |
| | 18:51 | (路線バス) | 19:08 | | |
| | | | | 19:14 | → 柏原 |
| | | | | 19:25 | → 米原 |

2 目指す方向性

伊吹高等学校の通学支援を通じた 路線バス「近江長岡線」の利用促進について

- ① **路線バス「近江長岡線」の利用促進**による
財源確保と公共交通の維持（交通良し）
- ② 伊吹高等学校の通学利便性向上による
学校の永続的な存続（生徒・学校良し）
- ③ 伊吹高等学校との連携による**地域活性化**（地域良し）



3 事業内容

(1) 共通通学定期券の創設に向けた実証実験 (県連携モデル事業)

① 令和5年度の取組

【取組の目的】

- 定期利用による安定的なバス利用者を獲得することで、路線バス「近江長岡線」の利用促進を図り、国の地域間幹線系統補助事業による安定的な補助金獲得を目指します。
- 共通通学定期券の導入により、通学不便な学校であるというイメージを払拭するとともに、地域で支え、地域とともに成長する学校であることを広く発信し、生徒数の維持確保を支援します。

【実証実験の期間】

- 実証実験は、令和5年10月から令和6年3月までの6か月間とします。
(アンケート調査は、令和5年10月1日から12月末までの利用者に対して実施)

【取組の内容】

- 1時間に1本程度運行する路線バス(近江長岡線)と30分毎に運行するまいちゃん号を共通利用できる「共通通学定期券(回数券)」の実証実験を行います。
- 近江長岡駅を利用する生徒や、今後利用を予定している生徒に対して、事前に利用予定を調査の上で、「共通定期券」または「共通回数券」を配付します。より多くの生徒に今回の実証実験に参加していただき、多くの意見やニーズを得るため、「共通通学定期券(回数券)」は伊吹高等学校を通じて、対象生徒に無償配付するとともに、アンケート等への協力を要請します。
- アンケート等により、利用者の利用状況、事業者(バス、タクシー)のオペレーション、利用者のニーズ等を調査し、令和6年度の本格導入を目指します。
- 今回の実証実験は、滋賀県が主体で進める「地域特性に応じた交通ネットワーク構築事業」の一部として実施することで、その通学費用の全額を滋賀県に支援していただきます。

【価格】

- 定期券 6,000円/月(6月分で販売:36,000円)
 - 回数券 150円/回(10回分で販売:1,500円)
- ※全額、県事業で実施するため、利用者負担は無し。

3 事業内容

(1) 共通通学定期券の創設に向けた実証実験 (県連携モデル事業)

②令和6年度以降の予定

【取組内容】

- 令和5年度の実証実験の結果を基に、「共通定期券」および「共通回数券」(以下「共通定期券等」という。)を確立します。
- 市から学校に対して、共通定期券等を配付し、近江長岡駅を利用する生徒に無償配付します。
- 伊吹高等学校では、中学校説明会や体験入学などの各種説明会の際に、共通定期券等の取組を広くPRします。

【予算および財源】

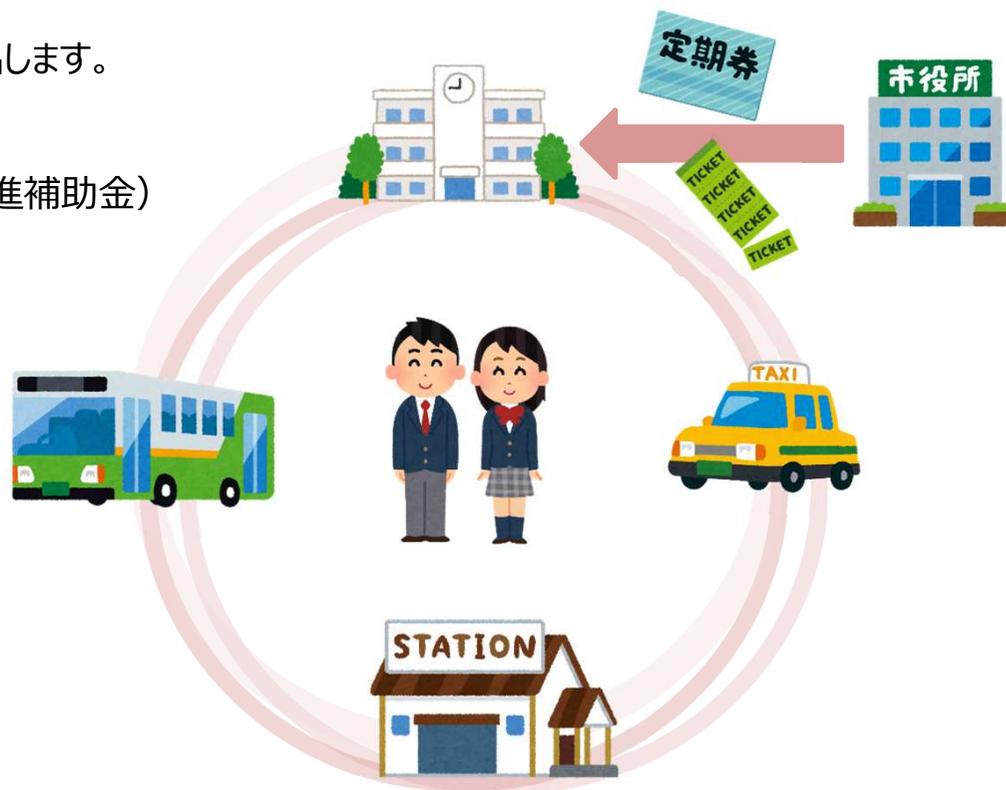
※令和5年度の実証実験の結果を基に必要金額を算出します。

※想定する費用負担の割合は以下のとおりです。

| | |
|--------|-------------------------|
| 市負担額 | 1/2 |
| 県負担額 | 1/2 (北の近江振興プロジェクト推進補助金) |
| 利用者負担額 | 無 |

【事業実施期間】

- 北の近江振興プロジェクトの計画期間である令和9年度まで継続を見込んでいます。
- ※令和9年度以降は、事業実績等により判断します。



【北の近江振興プロジェクト推進補助金】

関係人口3,000人の創出を目標とする、総合プロジェクト(挑戦する若者が集う北部へなど)に寄与するような北部3市のチャレンジ的な取組(高校魅力化など)を重点的、機動的に支援するための仕組みとして、令和5年度に滋賀県が創設
対象事業: 総合プロジェクトに寄与し、相乗効果がある取組
上限額: 1,000万円/件 補助率: 1/2
予算額: 令和5年度 2,000万円

3 事業内容

(1) 共通通学定期券の創設に向けた実証実験 (県連携モデル事業)

③ 共通定期券等の導入後のイメージ

令和5年10月1日改正後

| 登校時 | JR近江長岡駅 | 停留所「近江長岡駅」 | → | 停留所「伊吹高校」 | 伊吹高校 |
|------|---------|------------|----------|-----------|------|
| 柏原 → | 6:45 | | | | |
| | | 6:50 | (路線バス) | 7:02 | 7:07 |
| 米原 → | 6:55 | | | | |
| | | 7:00 | (まいちゃん号) | 7:10 | 7:15 |
| 柏原 → | 7:16 | | | | |
| 米原 → | 7:16 | | | | |
| | | 7:30 | (まいちゃん号) | 7:40 | 7:45 |
| 米原 → | 7:36 | | | | |
| | | 7:41 | (路線バス) | 7:53 | 7:58 |
| 柏原 → | 7:50 | | | | |
| | | 8:00 | (まいちゃん号) | 8:10 | 8:15 |
| 米原 → | 8:12 | | | | |

3 事業内容

(1) 共通通学定期券の創設に向けた実証実験 (県連携モデル事業)

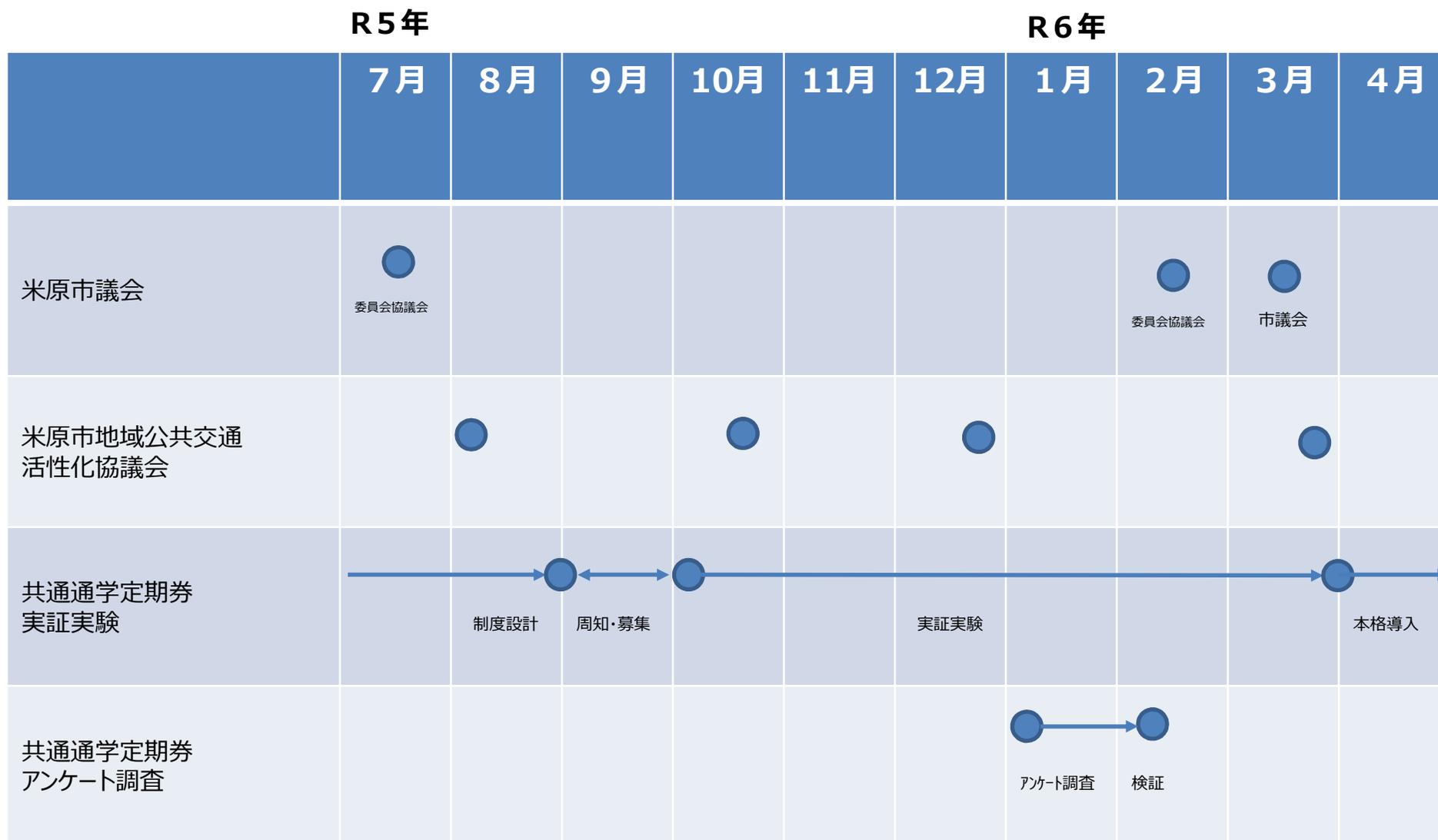
③ 共通定期券等の導入後のイメージ

令和5年10月1日改正後

| 下校時 | 停留所「伊吹高校」 | → | 停留所「近江長岡駅」 | JR近江長岡駅 | |
|-----|-----------|----------|------------|---------|------|
| | | | | 16:03 | → 米原 |
| | | | | 16:10 | → 柏原 |
| | 16:00 | (まいちゃん号) | 16:10 | | |
| | 16:06 | (路線バス) | 16:28 | | |
| | | | | 16:34 | → 米原 |
| | | | | 16:40 | → 柏原 |
| | 16:30 | (まいちゃん号) | 16:40 | | |
| | | | | 17:03 | → 米原 |
| | | | | 17:09 | → 柏原 |
| | 17:00 | (まいちゃん号) | 17:10 | | |
| | 17:08 | (路線バス) | 17:25 | | |
| | | | | 17:34 | → 米原 |
| | | | | 17:40 | → 柏原 |
| | 17:30 | (まいちゃん号) | 17:40 | | |
| | | | | 17:55 | → 柏原 |
| | | | | 18:02 | → 米原 |
| | 18:00 | (まいちゃん号) | 18:10 | | |
| | 18:03 | (路線バス) | 18:20 | | |
| | | | | 18:27 | → 柏原 |
| | | | | 18:30 | → 米原 |
| | 18:30 | (まいちゃん号) | 18:40 | | |
| | | | | 18:49 | → 柏原 |
| | | | | 19:00 | → 米原 |
| | 18:51 | (路線バス) | 19:08 | | |
| | 19:00 | (まいちゃん号) | 19:10 | | |
| | | | | 19:14 | → 柏原 |
| | | | | 19:25 | → 米原 |

3 事業内容

(2) 今後のスケジュール



【その他】 長浜市における路線バス「近江長岡線」利用促進

(1) 湖国バス1日乗り放題企画

| | |
|-------|---|
| 取組期間 | 令和5年10月1日～12月31日 |
| 取組範囲 | 長浜市管内の湖国バス路線（米原市との共通路線を含む。） |
| 取組内容 | ノーマイカーデーの普及や休日のバス利用の促進を図るため、取組期間中の金土日祝日に限定して、定額で一日、長浜市管内の湖国バス路線（近江長岡線、伊吹登山口線の沿線停留所での乗降を含む。）に乗り放題ができる企画券を発行する。 |
| 運行事業者 | 湖国バス株式会社 |
| 想定運賃 | 1人1日 大人（12歳以上の方） 300円 小児（6歳以上12歳未満の方） 100円 幼児・乳児（6歳未満の方） 無料 |

(2) 校外学習等の路線バス無償化

| | |
|-------|--|
| 取組期間 | 令和5年10月1日～12月31日 |
| 取組範囲 | 長浜市全域のバス路線（米原市との共通路線を含む。） |
| 取組内容 | モビリティ・マネジメントの観点から、子供たちの路線バス利用経験を創出するため、長浜市内の小中学校が、校外学習や部活動で路線バスを利用して長浜市内を移動した場合（近江長岡線、伊吹登山口線の沿線停留所での乗降を含む。）に、運賃相当額を支援する。 |
| 運行事業者 | 湖国バス株式会社、株式会社余呉バス、有限会社西浅井総合サービス |
| 運賃 | 無料（同乗する引率者も無料） ※保護者や外部コーチ等が引率した場合も無料とする。 ただし、児童生徒と同じ車両に乗車する場合に限る。 |

議案第2号 路線バス「米原多和田線」の運行時刻の見直しについて

路線バス「米原多和田線」のローザンベリー多和田および米原駅発着の便について、ローザンイルミ（基本的に17:30～20:30（消灯 21:00））開催期間中のバス利用促進を図るため、土日祝日のみ以下のとおり時刻変更を行うもの。

【変更期間】 令和5年10月7日（土）から令和6年2月12日（祝月）まで
 ※令和6年2月13日（火）以降は、現行の運行時刻に戻ります。

土・日・祝日（往路）

【土・日・祝日】米原多和田線（現行）

| 便数 | 始発時間 | 終着時間 | 終着駅名 | 所要時間 | 米原駅 | 米原高校口 | さくらが丘 | 岩脇 | 中多良 | 近江高等技術専門学校 | 多良口 | 飯村 | 坂田駅 | リーディング坂田 | 近江市民自治センター | 双葉中学校 | ふくしあ | 息長小学校 | 能登瀬 | 多和田 | ローザンベリー多和田 |
|----|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|----|-------|------------|-------|-------|-------|----------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| 1 | 9:00 | 9:25 | 多和田 | 25 | 9:00 | | | | 9:03 | 9:04 | 9:04 | 9:05 | 9:07 | 9:09 | 9:13 | 9:14 | 9:14 | 9:15 | 9:16 | 9:25 | |
| 2 | 10:00 | 10:28 | ローザン | 28 | 10:00 | | | | 10:03 | 10:04 | 10:04 | 10:05 | 10:07 | 10:09 | 10:13 | 10:14 | 10:14 | 10:15 | 10:16 | 10:19 | 10:28 |
| 3 | 11:00 | 11:28 | ローザン | 28 | 11:00 | | | | 11:03 | 11:04 | 11:04 | 11:05 | 11:07 | 11:09 | 11:13 | 11:14 | 11:14 | 11:15 | 11:16 | 11:19 | 11:28 |
| 4 | 12:30 | 12:58 | ローザン | 28 | 12:30 | | | | 12:33 | 12:34 | 12:34 | 12:35 | 12:37 | 12:39 | 12:43 | 12:44 | 12:44 | 12:45 | 12:46 | 12:49 | 12:58 |
| 5 | 13:30 | 13:58 | ローザン | 28 | 13:30 | | | | 13:33 | 13:34 | 13:34 | 13:35 | 13:37 | 13:39 | 13:43 | 13:44 | 13:44 | 13:45 | 13:46 | 13:49 | 13:58 |
| 6 | 14:45 | 15:13 | ローザン | 28 | 14:45 | | | | 14:48 | 14:49 | 14:49 | 14:50 | 14:52 | 14:54 | 14:58 | 14:59 | 14:59 | 15:00 | 15:01 | 15:04 | 15:13 |
| 7 | 16:30 | 16:58 | ローザン | 28 | 16:30 | | | | 16:33 | 16:34 | 16:34 | 16:35 | 16:37 | 16:39 | 16:43 | 16:44 | 16:44 | 16:45 | 16:46 | 16:49 | 16:58 |
| 8 | 17:40 | 18:08 | ローザン | 28 | 17:40 | | | | 17:43 | 17:44 | 17:44 | 17:45 | 17:47 | 17:49 | 17:53 | 17:54 | 17:54 | 17:55 | 17:56 | 17:59 | 18:08 |
| 9 | 19:00 | 19:25 | 多和田 | 25 | 19:00 | | | | 19:03 | 19:04 | 19:04 | 19:05 | 19:07 | 19:09 | 19:13 | 19:14 | 19:14 | 19:15 | 19:16 | 19:25 | |

【土・日・祝日】米原多和田線（2023年10月7日改正）

| 便数 | 始発時間 | 終着時間 | 終着駅名 | 所要時間 | 米原駅 | 米原高校口 | さくらが丘 | 岩脇 | 中多良 | 近江高等技術専門学校 | 多良口 | 飯村 | 坂田駅 | リーディング坂田 | 近江市民自治センター | 双葉中学校 | ふくしあ | 息長小学校 | 能登瀬 | 多和田 | ローザンベリー多和田 |
|----|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|----|-------|------------|-------|-------|-------|----------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| 1 | 9:00 | 9:25 | 多和田 | 25 | 9:00 | | | | 9:03 | 9:04 | 9:04 | 9:05 | 9:07 | 9:09 | 9:13 | 9:14 | 9:14 | 9:15 | 9:16 | 9:25 | |
| 2 | 10:00 | 10:28 | ローザン | 28 | 10:00 | | | | 10:03 | 10:04 | 10:04 | 10:05 | 10:07 | 10:09 | 10:13 | 10:14 | 10:14 | 10:15 | 10:16 | 10:19 | 10:28 |
| 3 | 11:00 | 11:28 | ローザン | 28 | 11:00 | | | | 11:03 | 11:04 | 11:04 | 11:05 | 11:07 | 11:09 | 11:13 | 11:14 | 11:14 | 11:15 | 11:16 | 11:19 | 11:28 |
| 4 | 12:30 | 12:58 | ローザン | 28 | 12:30 | | | | 12:33 | 12:34 | 12:34 | 12:35 | 12:37 | 12:39 | 12:43 | 12:44 | 12:44 | 12:45 | 12:46 | 12:49 | 12:58 |
| 5 | 13:30 | 13:58 | ローザン | 28 | 13:30 | | | | 13:33 | 13:34 | 13:34 | 13:35 | 13:37 | 13:39 | 13:43 | 13:44 | 13:44 | 13:45 | 13:46 | 13:49 | 13:58 |
| 6 | 14:45 | 15:13 | ローザン | 28 | 14:45 | | | | 14:48 | 14:49 | 14:49 | 14:50 | 14:52 | 14:54 | 14:58 | 14:59 | 14:59 | 15:00 | 15:01 | 15:04 | 15:13 |
| 7 | 16:30 | 16:58 | ローザン | 28 | 16:30 | | | | 16:33 | 16:34 | 16:34 | 16:35 | 16:37 | 16:39 | 16:43 | 16:44 | 16:44 | 16:45 | 16:46 | 16:49 | 16:58 |
| 8 | 17:40 | 18:08 | ローザン | 28 | 17:40 | | | | 17:43 | 17:44 | 17:44 | 17:45 | 17:47 | 17:49 | 17:53 | 17:54 | 17:54 | 17:55 | 17:56 | 17:59 | 18:08 |
| 9 | 19:00 | 19:28 | ローザン | 28 | 19:00 | | | | 19:03 | 19:04 | 19:04 | 19:05 | 19:07 | 19:09 | 19:13 | 19:14 | 19:14 | 19:15 | 19:16 | 19:19 | 19:28 |

土・日・祝日（復路）

【土・日・祝日】米原多和田線（現行）

| 便数 | 始発時間 | 到着時間 | 到着駅名 | 所要時間 | ローザンベリイ多和田 | 多和田 | 能登瀬 | 息長小学校 | ふくしあ | 双葉中学校 | 近江市民自治センター | リーディング坂田 | 坂田駅 | 飯村 | 多良口 | 近江高等技術専門学校 | 中多良 | 岩脇 | さくらが丘 | 米原高校口 | 米原駅 |
|----|-------|-------|------|------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----------|-------|-------|-------|------------|-------|----|-------|-------|-------|
| 1 | 9:26 | 9:51 | 米原駅 | 25 | | 9:26 | 9:28 | 9:29 | 9:30 | 9:30 | 9:31 | 9:35 | 9:36 | 9:38 | 9:39 | 9:40 | 9:42 | | | | 9:51 |
| 2 | 10:30 | 10:58 | 米原駅 | 28 | 10:30 | 10:32 | 10:34 | 10:35 | 10:36 | 10:36 | 10:37 | 10:41 | 10:42 | 10:44 | 10:45 | 10:46 | 10:48 | | | | 10:58 |
| 3 | 11:30 | 11:58 | 米原駅 | 28 | 11:30 | 11:32 | 11:34 | 11:35 | 11:36 | 11:36 | 11:37 | 11:41 | 11:42 | 11:44 | 11:45 | 11:46 | 11:48 | | | | 11:58 |
| 4 | 13:00 | 13:28 | 米原駅 | 28 | 13:00 | 13:02 | 13:04 | 13:05 | 13:06 | 13:06 | 13:07 | 13:11 | 13:12 | 13:14 | 13:15 | 13:16 | 13:18 | | | | 13:28 |
| 5 | 14:00 | 14:28 | 米原駅 | 28 | 14:00 | 14:02 | 14:04 | 14:05 | 14:06 | 14:06 | 14:07 | 14:11 | 14:12 | 14:14 | 14:15 | 14:16 | 14:18 | | | | 14:28 |
| 6 | 15:15 | 15:43 | 米原駅 | 28 | 15:15 | 15:17 | 15:19 | 15:20 | 15:21 | 15:21 | 15:22 | 15:26 | 15:27 | 15:29 | 15:30 | 15:31 | 15:33 | | | | 15:43 |
| 7 | 17:00 | 17:28 | 米原駅 | 28 | 17:00 | 17:02 | 17:04 | 17:05 | 17:06 | 17:06 | 17:07 | 17:11 | 17:12 | 17:14 | 17:15 | 17:16 | 17:18 | | | | 17:28 |
| 8 | 18:10 | 18:38 | 米原駅 | 28 | 18:10 | 18:12 | 18:14 | 18:15 | 18:16 | 18:16 | 18:17 | 18:21 | 18:22 | 18:24 | 18:25 | 18:26 | 18:28 | | | | 18:38 |
| 9 | 19:30 | 19:55 | 米原駅 | 25 | | 19:30 | 19:32 | 19:33 | 19:34 | 19:34 | 19:35 | 19:39 | 19:40 | 19:42 | 19:43 | 19:44 | 19:46 | | | | 19:55 |

【土・日・祝日】米原多和田線（2023年10月7日改正）

| 便数 | 始発時間 | 到着時間 | 到着駅名 | 所要時間 | ローザンベリイ多和田 | 多和田 | 能登瀬 | 息長小学校 | ふくしあ | 双葉中学校 | 近江市民自治センター | リーディング坂田 | 坂田駅 | 飯村 | 多良口 | 近江高等技術専門学校 | 中多良 | 岩脇 | さくらが丘 | 米原高校口 | 米原駅 |
|----|-------|-------|------|------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----------|-------|-------|-------|------------|-------|----|-------|-------|-------|
| 1 | 9:26 | 9:51 | 米原駅 | 25 | | 9:26 | 9:28 | 9:29 | 9:30 | 9:30 | 9:31 | 9:35 | 9:36 | 9:38 | 9:39 | 9:40 | 9:42 | | | | 9:51 |
| 2 | 10:30 | 10:58 | 米原駅 | 28 | 10:30 | 10:32 | 10:34 | 10:35 | 10:36 | 10:36 | 10:37 | 10:41 | 10:42 | 10:44 | 10:45 | 10:46 | 10:48 | | | | 10:58 |
| 3 | 11:30 | 11:58 | 米原駅 | 28 | 11:30 | 11:32 | 11:34 | 11:35 | 11:36 | 11:36 | 11:37 | 11:41 | 11:42 | 11:44 | 11:45 | 11:46 | 11:48 | | | | 11:58 |
| 4 | 13:00 | 13:28 | 米原駅 | 28 | 13:00 | 13:02 | 13:04 | 13:05 | 13:06 | 13:06 | 13:07 | 13:11 | 13:12 | 13:14 | 13:15 | 13:16 | 13:18 | | | | 13:28 |
| 5 | 14:00 | 14:28 | 米原駅 | 28 | 14:00 | 14:02 | 14:04 | 14:05 | 14:06 | 14:06 | 14:07 | 14:11 | 14:12 | 14:14 | 14:15 | 14:16 | 14:18 | | | | 14:28 |
| 6 | 15:15 | 15:43 | 米原駅 | 28 | 15:15 | 15:17 | 15:19 | 15:20 | 15:21 | 15:21 | 15:22 | 15:26 | 15:27 | 15:29 | 15:30 | 15:31 | 15:33 | | | | 15:43 |
| 7 | 17:00 | 17:28 | 米原駅 | 28 | 17:00 | 17:02 | 17:04 | 17:05 | 17:06 | 17:06 | 17:07 | 17:11 | 17:12 | 17:14 | 17:15 | 17:16 | 17:18 | | | | 17:28 |
| 8 | 18:10 | 18:38 | 米原駅 | 28 | 18:10 | 18:12 | 18:14 | 18:15 | 18:16 | 18:16 | 18:17 | 18:21 | 18:22 | 18:24 | 18:25 | 18:26 | 18:28 | | | | 18:38 |
| 9 | 20:00 | 20:28 | 米原駅 | 28 | 20:00 | 20:02 | 20:04 | 20:05 | 20:06 | 20:06 | 20:07 | 20:11 | 20:12 | 20:14 | 20:15 | 20:16 | 20:18 | | | | 20:28 |

議案第3号 乗合タクシー停留所の新設について

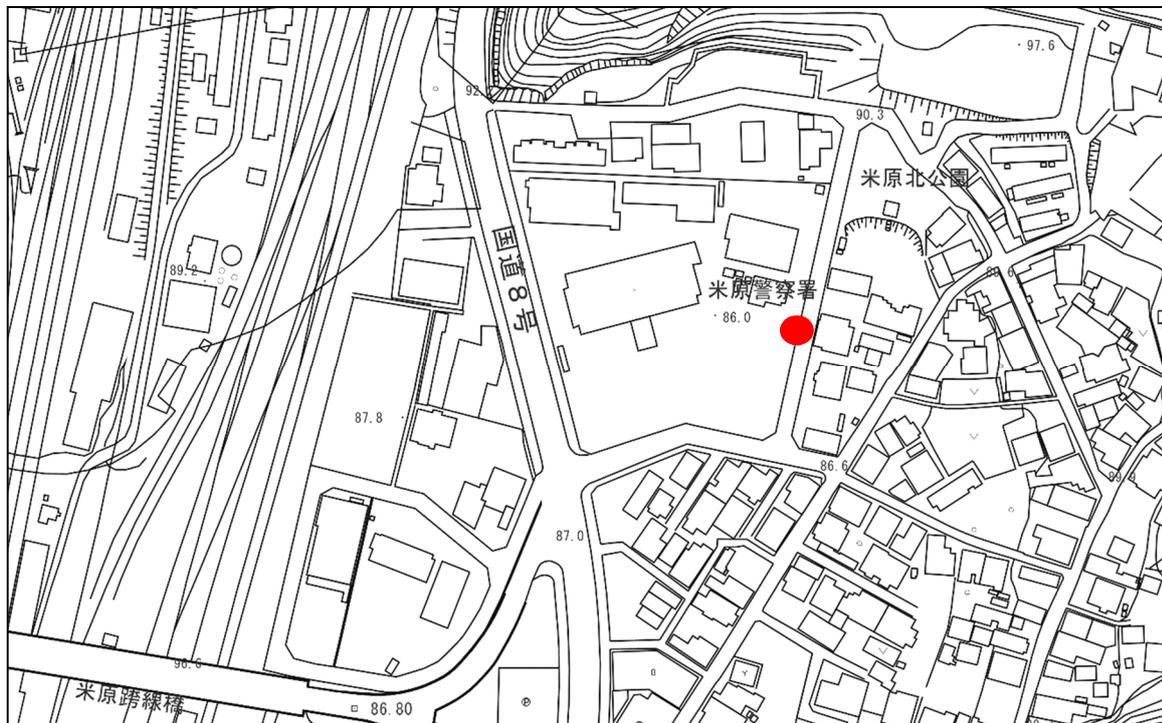
乗合タクシーの停留所の新設について協議するもの。

【停留所の新設】（新設1か所）

新たに米原警察署前に共通停留所を設置するもの。

- エリア 米原・梅ヶ原エリア
- 停留場所 米原警察署前（米原市米原地先）
- 停留所名 米原共通-38
- 運用開始 令和5年10月1日

【位置】



【現場写真】



報告事項 1

米原市地域公共交通計画策定に向けた調査について

| 調査 | 調査目的 | 調査方法 | 設問項目 |
|------------------------|--|--|--|
| 市民アンケート | <ul style="list-style-type: none"> ・米原市の交通手段分担率は約 69%が自動車である一方、鉄道およびバスの公共交通機関による移動割合は約 7%に留まる。 ・そのため、アンケート対象者の半数以上が公共交通非利用者であることが想定されることから、市民アンケートでは主に以下について把握する。 <ul style="list-style-type: none"> ①市民の日常的な移動実態と、その移動（主に自動車がメイン）において不便に感じること ②自動車利用がメインと思われる市民の多くが公共交通を利用しない理由 ③数は少ないが、公共交通利用者が普段公共交通を利用して不便に感じること ④米原市の今後の公共交通のあり方について | <p>【調査方法】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・無作為抽出による配布(2,000 件) <p>【実施期間】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・8/10 発送、8/11～8/28 を回答期間として設定 <p>【回答方法】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・郵送による返信 ・QR コードの読み取りによる電子回答 | <ul style="list-style-type: none"> ・個人属性、ライフスタイルの変化 ・普段の外出について ・市内の公共交通について ・今後の公共交通に対する考えについて |
| 路線バス利用者アンケート | <ul style="list-style-type: none"> ・今後の公共交通のあり方を検討する上で、公共交通の利用者の意見を把握し、計画作成における基礎資料とする。 <ul style="list-style-type: none"> ①公共交通利用者の利用の特徴の把握 ②公共交通を利用する理由やユーザーが求めているポイントの把握 | <p>【路線バス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・米原駅、近江長岡駅にて調査表を配布、車両内にアンケート調査票を 2 週間程度設置 <p>【まいちゃん号・まいちゃんバス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運転手から利用者への手渡し <p>【実施期間】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・9 月上旬～中旬を予定 | <ul style="list-style-type: none"> ・普段の公共交通の利用について ・公共交通利用におけるお困りごと ・今後の公共交通に対する考えについて |
| まいちゃん号・まいちゃんバス利用者アンケート | | | |

| 調査 | 調査目的 | 調査方法 | 設問項目 |
|---------------|---|---|--|
| 観光客アンケート | <ul style="list-style-type: none"> ・国の補助路線である「近江長岡線」および「米原多和田線」における利用者の増加に向け、グリーンパーク山東およびローザンベリー多和田の来訪者のニーズを把握し、利用促進のための基礎資料とする。 ①グリーンパーク山東およびローザンベリー多和田の来訪者移動手段等の把握 ②「近江長岡線」および「米原多和田線」における情報発信方法や運行の改善案の把握 | <p>【実施方法】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・グリーンパーク山東およびローザンベリー多和田へのアンケート設置および配布 <p>【実施期間】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・9月上旬～中旬を予定 | <ul style="list-style-type: none"> ・グリーンパーク山東およびローザンベリー多和田への移動方法 ・路線バスの利用者向上に向けた意見の把握 |
| 事業者・関係機関ヒアリング | <ul style="list-style-type: none"> ・通勤通学や福祉等の需要における現状を把握し、市全体の公共交通の方向性を検討するための基礎資料とする。 ・交通事業者のお困りごとや今後の対応方針について把握し、市との連携方法等を検討するための基礎資料とする。 ・庁内関係部局の移動に関する現在の施策状況や今後の取組方針について把握し、部局間の連携について検討するための基礎資料とする。 | <p>【実施方法】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業者・関係機関へアンケートを送付 <p>【実施期間】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・9月～10月頃を予定 | <p>【交通事業者】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現在の運行におけるお困りごとや今後の対応、連携等について把握 <p>【庁内関係部局（観光・福祉等）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・移動に関する取組や、交通との連携を模索していること等を把握 <p>【高等学校、路線バス沿線事業所等】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現在の移動実態の把握 |

地域公共交通計画策定に向けたスケジュール(案)

| | 令和5年 | | | | | 令和6年 | | | | | |
|-----------------------------|------------|----|------------|-----|------------|------|------------|----|----|------------|----|
| | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 |
| 現状把握 (データ整理) | ←→ | | | | | | | | | | |
| 上位関連計画の整理 | ←→ | | 市民アンケートの実施 | | | | | | | | |
| 市民・公共交通利用者の意向把握 | ←→ | | ←→ | | ←→ | | | | | | |
| 事業者・関係機関の意向把握 | | ←→ | | ←→ | | | | | | | |
| 公共交通を取り巻く課題検討 | | ←→ | | ←→ | | | | | | | |
| 米原市における公共交通の目指す姿、基本方針、目標の検討 | | | ←→ | | | | | | | | |
| 目標達成に向けた事業メニューの検討 | ←→ | | ←→ | | ←→ | | | | | | |
| 地域公共交通計画(案)の策定 | ←→ | | ←→ | | ←→ | | ←→ | | ←→ | | |
| 地域公共交通活性化協議会 | ● (第2回) | | ● (第3回) | | ● (第4回) | | ● (第5回) | | | ● (第6回) | |

市民アンケートの実施

集計・取りまとめ実施

各種アンケートの集計

各種アンケートの実施

パブリックコメントの実施

- ・現状整理
- ・市民アンケートの調査結果報告
- ・各種アンケート速報
- ・課題(案)の提示

・計画(素案)の提示

・計画の策定

- ・目指すまちの姿(案)基本方針(案)の提示
- ・数値目標(案)の提示
- ・事業メニュー(案)の提示

米原市公共交通に関するアンケート調査について

～ご協力のお願い～

日頃から米原市政へのご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

米原市では、今後の公共交通のあり方をまとめた「米原市地域公共交通計画」の策定を進めています。この計画の策定に当たり、市民の皆様の公共交通の利用状況や意見等を参考にさせていただくため、アンケート調査を実施しています。

今回の調査の実施に当たり、15歳以上の米原市民 2,000 人を住民基本台帳から無作為に選ばせていただいた結果、あなた様に調査をお願いすることとなりました。

この調査は、無記名で回答していただくものであり、回答の集計結果は、統計的な処理を行いますので、個人が特定されることはありません。

調査の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますようお願いいたします。

令和5年8月

米原市・米原市地域公共交通活性化協議会

記入に当たってのお願い

- ◆ご回答は、封筒のあて名のご本人様にお願いします。ご本人が記入することが難しい場合は、ご本人の意見を聞いて、ご家族の方などが代筆されても構いません。
- ◆ご回答は、選択肢の番号に「○」をつけてください。「その他」にあてはまる場合は、（ ）内にその内容を具体的にご記入ください。（設問によっては、ご記入いただく必要がない場合があります。）
- ◆返信用封筒には、住所・名前をご記入いただく必要はありません。
- ◆本アンケートはスマートフォンからご回答いただくことも可能です。



スマートフォンでご回答いただく場合、右のQRコードよりご回答ください。⇒

- ◆**令和5年8月28日（月）まで**にポストに投函してください。

注1）返信用封筒に印刷しているバーコードは送付先（市役所）の住所を記号化しているものであり、個人を特定するものではありません。

注2）返信用封筒の郵便番号（〒522-8790）は、今回のアンケートのみに使用される郵便番号であるため、市役所（本庁舎）の郵便番号と異なりますが、誤りではありません。

問合せ先

米原市地域公共交通活性化協議会（事務局）：米原市市民部自治環境課

電話：0749-53-5111

◆一般タクシーについて教えてください。

| | | | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|
| 質問 10 | 一般タクシーの利用についてお聞きます。 | | | |
| ①利用頻度【○は1つ】 | 1. ほぼ毎日 | 2. 週3~4日 | 3. 週1~2日 | 4. 月に2~3日 |
| ②利用目的【○は最大2つ】 | 1. 買い物 | 2. 通院 | 3. 通勤 | 4. 通学 |
| ③不便や不満を感じる点【○は最大2つ】 | 1. 運賃が高い | 2. 乗車時に最終的な運賃がわからない | 3. 呼ぶ(電話をかける)のが面倒 | 4. 呼んでも配車に時間がかかる |
| | 5. 月1日 | 6. ほとんど利用しない | 5. 運転が不親切である | 6. 駅などのタクシー乗り場で止まっていないことがある |
| | 5. 余暇 | 6. 手続き(役場・銀行等) | 7. その他 | 7. 段差等があり、身体的に使いにくい |
| | | | | 8. 特に不便や不満を感じる点はない |

◆公共交通に対するあなたの考えについて教えてください。

| | |
|-------------------|---|
| 質問 11 | 仮に路線バスや乗合タクシーまいちゃん号、まいちゃんバスが廃止された場合、あなたの生活にどのような影響がありますか?【○は1つ】 |
| | 1. 現在、利用しておらず、今後、利用する予定もないので困らない 2. 現在はあまり利用していないが、将来的に利用する可能性があるため、廃止されると困る 3. 現在、自分が利用しているので、廃止されると困る 4. 現在、家族が利用しているので、廃止されると困る |
| 代替りの交通手段【○はいくつでも】 | 1. 徒歩 2. 自転車 3. 自動車(自分で運転) 4. 電車 5. 自動車(自分以外が運転) 6. 自動二輪・原付 7. 一般タクシー |

質問 12 米原市の公共交通について、以下を読んでいただいたうえであなたのお考えを教えてください。【○は1つ】

【米原市の公共交通の現状】
 市内を運行している路線バスや乗合タクシーまいちゃん号等の地域公共交通を維持するため、運行事業者への補助を行い、運行を維持しています。しかし、人口減少やコロナ禍等による公共交通利用者の減少、燃料費の高騰などの状況が続けば、現状のサービスを維持するための利用者負担や市の負担(令和4年度:1億5,744万円)は、これまで以上に増えることが想定されます。

| |
|--|
| 1. 利用者と市の負担水準を上げてでも、公共交通サービスを充実してほしい |
| 2. 利用者と市の負担水準を維持し、できる範囲の公共交通サービスを実施してほしい |
| 3. 利用者と市の負担水準を下げて、利用のない便や停留所を減らしてもいい |
| 4. その他() |

質問 13 公共交通に関して、今後特に進めていくべき取り組みについて教えてください。【○は4つまで】

| | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| 1. 路線バスの位置情報の提供(バスロケーションシステムの設置) | 2. 運賃の定額化(路線バス) |
| 3. 利用料金の地域間料金の廃止(まいちゃん号) | 4. 運賃の安価や割引制度の充実(路線バス) |
| 5. 利用料金の安価や割引制度の充実(まいちゃん号・まいちゃんバス) | 6. バリアフリーに対応した車両の導入(路線バス) |
| 7. バリアフリーに対応した車両の導入(まいちゃん号・まいちゃんバス) | 8. 環境に優しい車両の導入(路線バス) |
| 9. 環境に優しい車両の導入(まいちゃん号・まいちゃんバス) | 10. 民間事業者が保有する車両(送迎車等)の活用 |
| 11. カーシェアリングの普及・促進 | 12. 一般タクシーの相乗りの促進 |
| 13. 地域住民同士の助け合い | |
| 14. その他() | |

※※ アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。 ※※

米原市公共交通に関するアンケート調査

◆あなたご自身のことについて教えてください。

| | | | | | |
|-------------|--|---|---------------|------------|-----------|
| 質問 1 | あなたの性別や年齢、お住まいなどについて教えてください。【○はそれぞれ1つ】 | | | | |
| ①性別 | 1. 男性 | 2. 女性 | 3. 答えたくない | | |
| ②年齢 | 1. 10歳代 | 2. 20歳代 | 3. 30歳代 | 4. 40歳代 | 5. 50歳代 |
| | 6. 60~64歳 | 7. 65~69歳 | 8. 70~74歳 | 9. 75~79歳 | 10. 80歳以上 |
| ③お住まい | 1. 山東地域 | 2. 伊吹地域 | 3. 米原地域 | 4. 近江地域 | 5. わからない |
| ④世帯構成 | 1. 一人暮らし | 2. 夫婦のみ | 3. 家族と同居(2以外) | 4. 1.~3.以外 | |
| ⑤免許の有無 | 1. 車の免許を持っている | 2. バイクの免許のみ持っている | 3. 返納した | 4. 持っていない | |
| ⑥自動車の利用 | 1. 自分で運転しており、今後も運転し続ける予定である 2. 自分で運転しているが、今後は運転を控えたいと思っている 3. 自分で運転できないが、送り迎えしてくれる人(家族や知人)がいる 4. 自分で運転できず、送り迎えしてくれる人(家族や知人)もいない | | | | |
| ⑦身体の不自由 | 1. 身体に不自由を感じている | 2. 身体に不自由を感じていない | | | |
| | 不自由に感じる部分【○はいくつでも】 | 1. 目 2. 耳 3. 口 4. 腕・手などの上肢 5. 脚などの下肢 6. その他() | | | |
| ⑧障がい者手帳の有無 | 1. 持っている | 2. 持っていない | | | |

◆普段の外出状況と公共交通の利用について教えてください。

質問 2 最近の移動とコロナ禍前の移動を比較して、新型コロナウイルス感染症(コロナ禍)の影響についてお教えてください。

| | | | |
|---|-----------------|-------------------|--------------------------|
| ①外出頻度 | 1. コロナ禍前より減った | 2. コロナ禍前と変わらない | 3. コロナ禍前より増えた |
| ②バス、鉄道、乗合タクシーまいちゃん号、まいちゃんバス、一般タクシー等の公共交通の利用頻度 | 1. コロナ禍前より減った | 2. コロナ禍前と変わらない | 3. コロナ禍前より増えた |
| 代替りに増えた交通手段【○はいくつでも】 | 1. 徒歩 | 2. 自転車 | 3. 自動車(自分で運転) |
| | 4. 自動車(自分以外が運転) | 5. 自動二輪・原付 | 6. その他 |
| ③公共交通利用への安心感 | 1. コロナ禍だが安心して利用 | 2. 安心できないがやむを得ず利用 | 3. コロナ禍で安心できないので利用を控えている |

質問 3 通勤・通学についてお聞きます。 ※通勤・通学されていない方は質問4へ

| | | | | | |
|------------------|---------------------------|-----------------|------------|---------------|------------|
| ①通勤もしくは通学【○は1つ】 | 1. 通勤 | 2. 通学 | | | |
| ②頻度【○は1つ】 | 1. 週5日以上 | 2. 週3~4日 | 3. 週1~2日 | 4. 月に2~3日 | 5. 月に1日 |
| ③行き先【○は1つ】 | 1. 山東地域 | 2. 伊吹地域 | 3. 米原地域 | 4. 近江地域 | |
| | 5. 長浜市 | 6. 彦根市 | 7. その他滋賀県内 | 8. 大阪・京都・兵庫方面 | |
| | 9. 岐阜・愛知・三重方面 | 10. 福井・石川方面 | | | |
| ④主な移動手段【○は3つまで】 | 1. 自動車(自分で運転) | 2. 自動車(自分以外が運転) | 3. 新幹線 | 4. JR | 5. 近江鉄道 |
| | 6. 路線バス | 7. 乗合タクシーまいちゃん号 | 8. まいちゃんバス | 9. 一般タクシー | |
| | 10. バイク・原付 | 11. 自転車 | 12. 徒歩 | 13. 企業・学校の送迎 | 14. その他 |
| ⑤移動時間帯【○は1つ】 | 【行き】 | 1. ~9時台 | 2. 10~12時台 | 3. 13~15時台 | 4. 16~18時台 |
| | 【帰り】 | 1. ~9時台 | 2. 10~12時台 | 3. 13~15時台 | 4. 16~18時台 |
| ⑥主なお困りごと【○は最大3つ】 | 1. 行きの公共交通機関がない | | | | |
| | 2. 帰りの公共交通機関がない | | | | |
| | 3. 駅やバス停までが遠い | | | | |
| | 4. 複数の公共交通機関の乗り換えが大変 | | | | |
| | 5. 交通渋滞により到着時間が遅れる | | | | |
| | 6. 目的地の周辺に駐車場がない | | | | |
| | 7. 身近に送迎してくれる人がいない | | | | |
| | 8. 真夏や悪天候時に徒歩や自転車で行くのが大変 | | | | |
| | 9. 移動に掛かる費用(ガソリン代や運賃等)が高い | | | | |
| | 10. 段差等があり、身体的に使いにくい | | | | |
| | 11. 特に困ることはない | | | | |

| 質問4 食料品・日用品など日常の買い物についてお聞きします。 ※普段買物をされていない方は質問5へ | |
|---|---|
| ①外出頻度 【○は1つ】 | 1. 週5日以上 2. 週3～4日 3. 週1～2日 4. 月に2～3日 5. 月に1日 |
| ②最も利用する 買物先 【○は1つ】 | 1. フタバ近江店 2. 平和堂フレンドマート山東店 3. パロー近江店 4. 平和堂フレンドマート米原駅前店 5. 市内のその他の店舗(山東地域) 6. 市内のその他の店舗(伊吹地域) 7. 市内のその他の店舗(米原地域) 8. 市内のその他の店舗(近江地域) 9. 市外の店舗(県 市・町) |
| ③主な 移動手段 【○は3つまで】 | 1. 自動車(自分で運転) 2. 自動車(自分以外が運転) 3. JR 4. 近江鉄道 5. 路線バス 6. 乗合タクシーまいちゃん号 7. まいちゃんバス 8. 一般タクシー 9. バイク・原付 10. 自転車 11. 徒歩 12. 施設の送迎車両 13. その他 |
| ④移動時間帯 【○は1つ】 | 【行き】 1. ～9時台 2. 10～12時台 3. 13～15時台 4. 16～18時台 5. 19時以降 【帰り】 1. ～9時台 2. 10～12時台 3. 13～15時台 4. 16～18時台 5. 19時以降 |
| ⑤主な お困りごと 【○は最大3つ】 | 1. 行きの公共交通機関がない 2. 帰りの公共交通機関がない 3. 駅やバス停までが遠い 4. 複数の公共交通機関の乗り換えが大変 5. 交通渋滞により到着時間が遅れる 6. 目的地の周辺に駐車場がない 7. 身近に送迎をしてくれる人がいない 8. 真夏や悪天候時に徒歩や自転車で行くのが大変 9. 移動に掛かる費用(ガソリン代や運賃等)が高い 10. 段差等があり、身体的に使いにくい 11. 特に困ることはない |

| 質問5 医療機関の利用(通院)についてお聞きします。 ※普段通院をされていない方は質問6へ | |
|---|--|
| ①外出頻度 【○は1つ】 | 1. 週5日以上 2. 週3～4日 3. 週1～2日 4. 月に2～3日 5. 月に1日 |
| ②最も利用する 通院先 【○は1つ】 | 1. 米原診療所 2. 吉槻診療所 3. 山東診療所 4. 近江診療所(ふくしあ内) 5. 米原市地域包括ケアセンターいぶき 6. 市立長浜病院 7. 長浜赤十字病院 8. 市内のその他の医院・クリニック(山東地域) 9. 市内のその他の医院・クリニック(伊吹地域) 10. 市内のその他の医院・クリニック(米原地域) 11. 市内のその他の医院・クリニック(近江地域) 12. 市外の病院・医院・クリニック(県 市・町) |
| ③主な 移動手段 【○は最大3つ】 | 1. 自動車(自分で運転) 2. 自動車(自分以外が運転) 3. JR 4. 近江鉄道 5. 路線バス 6. 乗合タクシーまいちゃん号 7. まいちゃんバス 8. 一般タクシー 9. バイク・原付 10. 自転車 11. 徒歩 12. 施設の送迎車両 13. その他 |
| ④移動時間帯 【○は1つ】 | 【行き】 1. ～9時台 2. 10～12時台 3. 13～15時台 4. 16～18時台 5. 19時以降 【帰り】 1. ～9時台 2. 10～12時台 3. 13～15時台 4. 16～18時台 5. 19時以降 |
| ⑤主な お困りごと 【○は最大3つ】 | 1. 行きの公共交通機関がない 2. 帰りの公共交通機関がない 3. 駅やバス停までが遠い 4. 複数の公共交通機関の乗り換えが大変 5. 交通渋滞により到着時間が遅れる 6. 目的地の周辺に駐車場がない 7. 身近に送迎をしてくれる人がいない 8. 真夏や悪天候時に徒歩や自転車で行くのが大変 9. 移動に掛かる費用(ガソリン代や運賃等)が高い 10. 段差等があり、身体的に使いにくい 11. 特に困ることはない |

◆米原市の公共交通の利用について教えてください。

| 質問6 鉄道(新幹線を除く)の利用についてお聞きします。 | |
|------------------------------|---|
| ①利用頻度 【○は1つ】 | 1. ほぼ毎日 2. 週3～4日 3. 週1～2日 4. 月に2～3日 5. 月に1日 6. ほとんど利用しない |
| ②最も利用する駅 【○は1つ】 | 1. 米原駅 2. 坂田駅 3. 醒ヶ井駅 4. 近江長岡駅 5. 柏原駅 6. その他 |
| ③駅に行くまでの 移動手段 【○は最大2つ】 | 1. 自動車(自分で運転) 2. 自動車(自分以外が運転) 3. 路線バス 4. 乗合タクシーまいちゃん号 5. まいちゃんバス 6. バイク・原付 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他 |
| ④不便や不満 を感じる点 【○は最大2つ】 | 1. 路線、時刻、乗換え等の情報がわかりにくい 2. 他の公共交通機関との乗り継ぎが不便 3. 混雑していて座れない時がある 4. 利用したい時間帯に便が少ない 5. 駅の近くに駐車場や駐輪場が少ない 6. 運賃が高い 7. 段差等があり、身体的に使いにくい 8. 特に不便や不満を感じる点はない |

| 質問7 路線バスの利用についてお聞きします。 | |
|-----------------------------|--|
| ①認知状況 【○は1つ】 | 1. 知っている(運行時刻や運行地域も含む) 2. 知っている(名前だけ) 3. 知らない |
| ②利用頻度 【○は1つ】 | 1. ほぼ毎日 2. 週3～4日 3. 週1～2日 4. 月に2～3日 5. 月に1日 6. ほとんど利用しない |
| ③不便や不満 を感じる点 【○は最大2つ】 | 1. 路線、時刻、乗換え等の情報がわかりにくい 2. 他の公共交通機関との乗り継ぎが不便 3. 混雑していて座れない時がある 4. 利用したい時間帯に便がない 5. 運行便数が少ない 6. 停留所の待合環境が悪い 7. 自宅や目的地からバス停までの移動が大変 8. 目的地までの所要時間が長い 9. 目的地付近にバス停がない 10. 時刻表の時間から遅れることがある 11. 運賃が高い 12. 段差等があり、身体的に使いにくい 13. 特に不便や不満を感じる点はない |

| 質問8 乗合タクシーまいちゃん号の利用についてお聞きします。 | |
|--------------------------------|---|
| ①認知状況 【○は1つ】 | 1. 知っている(運行時刻や運行地域も含む) 2. 知っている(名前だけ) 3. 知らない |
| ②利用頻度 【○は1つ】 | 1. ほぼ毎日 2. 週3～4日 3. 週1～2日 4. 月に2～3日 5. 月に1日 6. ほとんど利用しない |
| ③不便や不満 を感じる点 【○は最大2つ】 | 1. 運行時刻、利用方法がわかりにくい 2. 他の公共交通機関との乗り継ぎが不便 3. 知らない人と乗り合るのが嫌 4. 利用したい時間帯に便がない 5. 運行便数が少ない 6. 停留所の待合環境が悪い 7. 自宅や目的地から停留所までの移動が大変 8. 目的地までの所要時間が長い 9. 予約が面倒 10. 予約した時間から遅れることがある 11. 利用料金が高い 12. 段差等があり、身体的に使いにくい 13. 運転手が不親切である 14. 特に不便や不満を感じる点はない |

| 質問9 まいちゃんバスの利用についてお聞きします。 | |
|-----------------------------|--|
| ①認知状況 【○は1つ】 | 1. 知っている(運行時刻や運行地域も含む) 2. 知っている(名前だけ) 3. 知らない |
| ②利用頻度 【○は1つ】 | 1. ほぼ毎日 2. 週3～4日 3. 週1～2日 4. 月に2～3日 5. 月に1日 6. ほとんど利用しない |
| ③不便や不満 を感じる点 【○は最大2つ】 | 1. 路線、時刻、乗換え等の情報がわかりにくい 2. 他の公共交通機関との乗り継ぎが不便 3. 混雑していて座れない時がある 4. 休日に運行していない 5. 利用したい時間帯に便がない 6. 運行便数が少ない 7. 停留所の待合環境が悪い 8. 自宅や目的地からバス停までの移動が大変 9. 目的地までの所要時間が長い 10. 目的地付近にバス停がない 11. 時刻表の時間から遅れることがある 12. 利用料金が高い 13. 段差等があり、身体的に使いにくい 14. 運転手が不親切である 15. 特に不満を感じる点はない |

地域の輸送資源活用の可能性を探る 実証実験第2弾 in 米原市

民間送迎バスを活用して児童クラブの移動を支援！

～夏休みの子どもたちのお出かけ支援便を3日間運行～



米原市において、グランエレメント（奥伊吹観光株式会社）の送迎バスの回送便を利用して、子どもたちの地域活動の移動支援を行い、夏休みの児童クラブの活動機会を増やすことと地域の移動手段としての活用可能性を検証します。

実証内容（予定）

- 宿泊客送迎の回送便（米原駅への宿泊客送り時のグランエレメントへの回送便、米原駅での迎え時の米原駅への回送便）で、ルート上の児童クラブのルート上の施設へのお出かけを支援（1日往路1便、復路1便）します。

- 参加クラブ ①山東児童クラブ ②米原第2児童クラブ

- 実施日/行先 令和5年7月27日(木)、8月8日(火)
ルッチプラザ・山東学びあいステーション・
米原市民体育館
山東児童クラブ
令和5年8月4日(金)
グリーンパーク山東
※雨天の場合はルッチプラザに変更予定
米原第2児童クラブ

| 時刻 | スケジュール |
|-------|----------|
| 11:10 | 米原駅発 |
| | ↓ |
| 11:30 | 山東児童クラブ着 |
| | 乗車 |
| 11:40 | 山東児童クラブ発 |
| | ↓ |
| 11:45 | ルッチプラザ等着 |
| 11:50 | 降車 |
| | ↓ |
| | (図書館等利用) |
| | ↓ |
| 14:05 | ルッチプラザ等 |
| | 乗車 |
| 14:15 | ルッチプラザ等発 |
| | ↓ |
| 14:20 | 山東児童クラブ着 |
| | 降車 |
| 14:30 | 山東児童クラブ発 |
| | ↓ |
| 14:50 | 米原駅着 |

| 時刻 | スケジュール |
|-------|------------|
| 11:10 | 米原駅着 |
| | ↓ |
| 11:15 | 米原第2児童クラブ |
| | 乗車 |
| 11:25 | 児童クラブ発 |
| | ↓ |
| 11:45 | グリーンパーク山東着 |
| 11:50 | 降車 |
| | ↓ |
| | (昼食+自由時間) |
| | ↓ |
| 14:05 | グリーンパーク山東 |
| | 乗車 |
| 14:15 | グリーンパーク山東発 |
| | ↓ |
| 14:35 | 児童クラブ着 |
| | 降車 |
| 14:45 | 児童クラブ発 |
| | ↓ |
| 14:50 | 米原駅着 |

- バス運行

- ・ 車両 マイクロバス（利用定員 24名）
- ・ 利用料金 無料
- ・ 協力事業者 奥伊吹観光株式会社（グランピング施設グランエレメントを運営）

背景・経緯

本県では、誰もが、行きたいときに、行きたいところに移動ができる、持続可能な地域交通の実現に向け検討を進めているところです。

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律も踏まえ、地域の公共交通ではカバーできない移動ニーズへの対応や地域交通網の補完等、地域の輸送資源にかかる実証を行い、その効果や課題を整理・分析し、地域の移動課題解決に向けた可能性を検証します。

《参考》

【実証実験第1弾 in 高島市】

高島市において、マキノ病院の送迎バスを活用し、運行ルートに商業施設を加え、病院利用者の買い物活用の可能性について実証運行を実施。

- ・ 実施期間：令和4年12月15日～令和5年2月28日
- ・ 運行内容：ワンボックス（9人乗り）、1日3便（日曜日、祝日等運休）
- ・ 実績（病院から平和堂）：17名
- ・ 今後の方向性：マキノ地域から今津地域へ旧町をまたぐ買物拠点への利便性向上の可能性を探ったところ、一定のニーズに応えたものの送迎サービスの活用は限定的だった。アンケートでは病院を利用しなくてもバスを利用することへの希望が多く、結果を市等と共有し、今後の交通ネットワークづくりに生かしていく。

夏休みの子どもたちのおでかけを支援!!

実験の目的

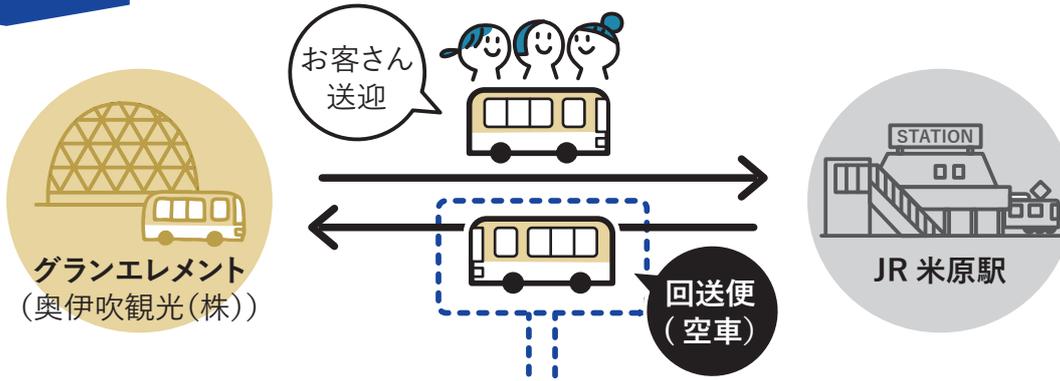
民間送迎サービスを活用して
子どもたちの夏休み活動の
移動を支援!

移動手段があれば
もっと課外活動に
行きたいのに!

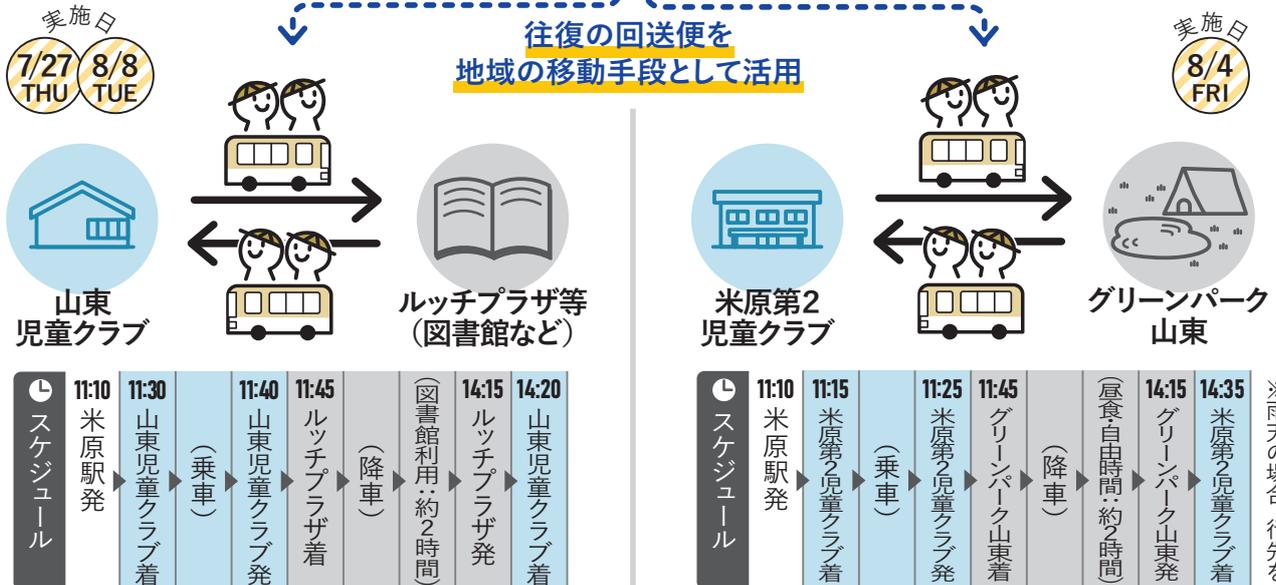


実験の概要

現在



実証実験



公共交通ではカバーできない移動ニーズへの対応や、地域交通網の補完など、
地域の移動課題解決に向けた可能性を検証

持続可能な
公共交通のためには、
どうすればいいかな？



バスや電車に乗る回数を増やす、
維持やサービス向上に
かかるお金を負担する…
みんなも考えてみよう！

あなたの意見が滋賀の未来を変える！

滋賀の公共交通 未来アイデア会議

滋賀県では、公共交通ネットワークの維持・活性化を目指し「滋賀地域交通ビジョン」策定に向けた検討を進めています。県民の皆様にも、これからの公共交通について一緒に考えていただき、滋賀のより良い未来に向けたアイデアを共有しましょう！

会議に参加して、あなたのアイデアを共有してください！

2023年7～8月

事前申込は
不要です

ご都合の良い日時、会場でご参加ください。

各回とも、当日は実行委員会のメンバーと意見交換しながら、アイデアを共有していただく予定です。

- 7月30日(日) 8:00～12:00 会場：道の駅くつき新本陣
- 8月9日(水) 10:00～17:00 会場：アル・プラザ水口
- 8月11日(金) 10:00～17:00 会場：イオンタウン彦根
- 8月25日(金) 9:00～16:00 会場：滋賀県立総合病院

※滋賀県立総合病院については、患者さんおよびご家族等関係者を対象とします。

2023年10月28日(土)

事前申込が
必要です

13:00～15:00予定(入場30分前～)

会場：イオンシネマ草津(イオンモール草津3F)
対面開催(定員300名様) + オンライン配信(予定)

当日は大型スクリーンに動画などを投影し、お手持ちのスマートフォンなどからアイデアを共有していただく予定です。



事前申込は
こちらから



※当日のプログラム、申込締切、結果等は順次、ウェブサイト、Twitterで発表して行きます。

上記以外にも会議は開催予定です！
詳細はウェブサイト、Twitterでお知らせします。
Twitterのフォローをお願いします。



【どの会議にも参加できない方】
以下のQRコードのアンケートより
アイデアを共有してください。



県内の公共交通の現状

①公共交通の利用・運行状況

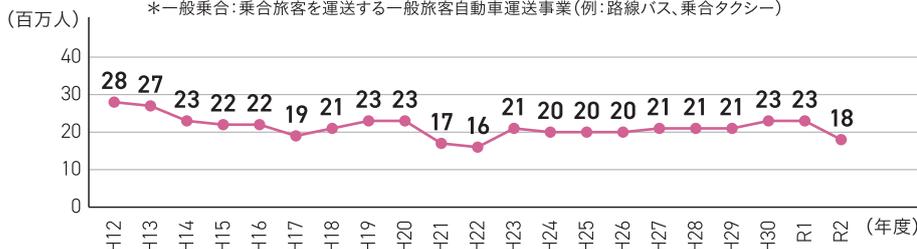
県内では車利用が増加しており、公共交通の輸送人員は減少しています(図1)。

また、県内の公共交通(路線バス)のうち、約8割の路線が赤字となっています(図2)。

このまま利用者数減少が続くと既存路線の維持が困難になり、公共交通が廃止となるおそれがあります。

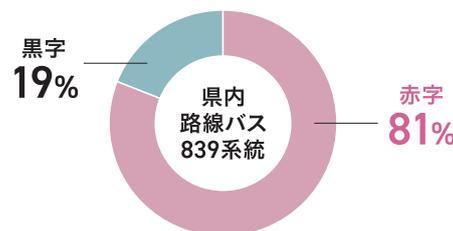
(図1)公共交通(一般乗合*)輸送人員数の推移

*一般乗合:乗合旅客を運送する一般旅客自動車運送事業(例:路線バス、乗合タクシー)



(図2)公共交通の赤字割合

出典:R2年度バス事業者提供資料

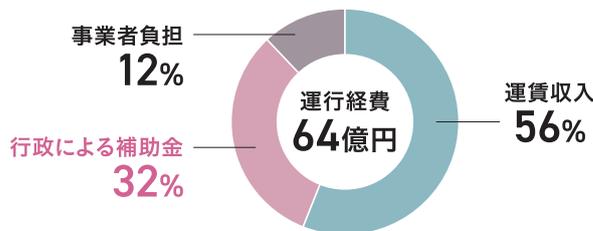


②公共交通への費用負担状況

県内の公共交通に対しては、既に県、市、町により約3割の費用負担が行われており、それにより維持ができています(図3)。

(図3)公共交通の費用負担割合

出典:R2年度バス事業者提供資料



③公共交通がもたらす多面的な効果



(図4)多角的な効果のイメージ

例)交通安全
公共交通により道路を走行する一般車両数が抑えられ交通安全維持に寄与しています。

公共交通は目的地までの移動を確保するだけでなく、地域に住み続けたいと考える人の増加や環境負荷軽減等、多面的な効果をもたらすものです(図4)。

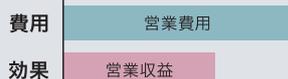
こうした多面的な効果を加味すると、営業収益が少ない場合であっても

費用を上回る価値を発揮している可能性があることから、

公共交通の必要性はこの効果を踏まえて検討する必要があります。

これまでの考え方

営業収益が少なく、必要性が低いと判断されてしまう



これからの考え方

営業収益が少なくても、多面的な効果を加味すると費用を上回る価値を発揮している可能性がある

