

会 議 録（詳細版）

会 議 名	令和８年度第１回米原市地域公共交通活性化協議会
開 催 日 時	令和８年６月24日（水）午前10時00分～午前11時40分
開 催 場 所	米原市役所本庁舎１階 コンベンションホール
出席者および欠席者	出 席 者：柳原会長、高橋副会長、森安委員、高木委員、亀田委員、美濃部委員、春日委員、村山委員、北村委員、塚田委員、野村委員、桑委員、宮崎委員、奥村委員、大澤委員、岡田委員 欠 席 者：喜多畑委員、松尾委員、舟引委員、庄委員、西林委員 事 務 局：米原市地域交通政策室 藤田課長、大塚補佐、橋本主査
議 題	協議第１号 米原市地域公共交通活性化協議会規約等の改正について 協議第２号 令和７年度事業実績および収支決算について 協議第３号 令和８年度事業計画（案）および収支予算（案）について 協議第４号 米原市地域公共交通計画「別紙」（地域公共交通確保維持事業） 【令和９年度分】の承認について 協議第５号 乗合タクシーまいちゃん号の運行最適化について
結 論	・議案第１号から議案第５号までについて、賛成多数により、承認された。
審 査 経 過	１ 開会 ／ ２ あいさつ ３ 議事 協議第１号 米原市地域公共交通活性化協議会規約等の改正について （事務局から別添資料に基づき説明） 【質疑・意見等】 会長 事務局 ・自治会長は地域への情報伝達や地域公共交通の利用呼びかけに重要な役割を果たしていただきたいが、公募委員に代わった場合、地域とのつながりが薄れる懸念はないか、また公募の考え方はどうか。 ・公募枠を１枠増やすが、特定の役割を求めるような公募は行わない。代わりに自治会連絡協議会へ継続的に情報提供を行うことで、自治会を通じた利用の呼びかけを図っていききたい。 【審議結果】 ・賛成多数のため、米原市地域公共交通活性化協議会規約等の改正について、承認された。 協議第２号 令和７年度事業実績および収支決算について （事務局から別添資料に基づき説明） 【質疑・意見等】 会長 事務局 ・バス停の新設や名称変更について、市民からの反響はあったか。 ・窓口センターの移設に伴い、まいちゃん号で行けるのかという問い合わせが数件あった。利用環境の改善につながっていると考えている。

委員 事務局 会長	【審議結果】 - 賛成多数のため、令和7年度事業実績および収支決算について、承認された。 協議第3号 令和8年度事業計画（案）および収支予算（案）について （事務局から別添資料に基づき説明） 【質疑・意見等】 - 人口減が進む中でバリアフリーのまちづくりが必要であり、3年や5年といった単位でのロードマップが見えると安心できる。 - 交通バリアフリー施策の所管は調整中だが、まずはまいちゃん号の改良を進め、駅のバリアフリー化が遅れている部分を交通側でカバーする議論を積極的に行いたい。 - 米原駅のバリアフリー基本構想が20年更新されていない点は問題であり、市全体のモビリティ確保の観点から見直しを検討してほしい。 【審議結果】 - 賛成多数のため、令和8年度事業計画（案）および収支予算（案）について、承認された。
	協議第4号 米原市地域公共交通計画「別紙」（地域公共交通確保維持事業） 【令和9年度分】の承認について （事務局から別添資料に基づき説明） 【質疑・意見等】 ※委員からの質問なし。 【審議結果】 - 賛成多数のため、米原市地域公共交通計画「別紙」（地域公共交通確保維持事業）【令和9年度分】について、承認された。
会長 事務局 委員 委員	協議第5号 乗合タクシーまいちゃん号の運行最適化について （事務局から別添資料に基づき説明） 【質疑・意見等】 - 自宅停留所の導入は良いが、駅などの目的地がバリアフリー化されていないと意味がないが、その点はどう考えているか。 - 当面はバリアフリー化されている米原駅などへ運ぶことで対応し、将来的な車両のバリアフリー化も運行事業者と協議していく。 - 要配慮者の利用がスムーズにできるよう、ドライバーの接客研修を改めて徹底してほしい。 - 身体に触れる介助はできないが、安心して乗車いただけるよう接客向上には会社としてしっかり取り組む。

委員 事務局	・ 6 時台の廃止、市境界での乗り換え、AI による時間調整など、利用者には不便に感じられる場面も想定されるため、市からも利用者に丁寧な周知をお願いしたい。 ・ 主な利用者は高齢者であるため、秋頃から地域ごとに丁寧な説明会を実施する。
委員 事務局	・ タクシー助成券の廃止に関連し、対象だった高校生の利用実態と判断理由はどうか。 ・ 高校生の交付・利用は極めて少なく、身体的にも乗り換え対応が可能であるため、一旦対象外とし今後の要望を見て再検討する。
委員 事務局	・ 利用者登録の確認方法と、登録なし（ワнтайм利用）が高額（2,400 円）な理由は何か。 ・ 登録なしは一般タクシーとの競合を避ける設定である。市外の観光客等も事前登録すれば割引を適用し、観光利用を阻害しないようにする。
委員 事務局	・ 運行開始時間が従来の 6 時台から 7 時台に遅くなる理由は何か。 ・ 6 時台の利用は週 1 回程度と極めて少なく、出張目的が主である。車両貸切制を導入する上で費用体効果の面で、利用の多い 7 時台からとする。
委員 事務局	・ 人手不足の中で、2～3 年後には更なる段階への移行が必要になるのではないか。 ・ 新システムで得られるビッグデータを分析し、随時バージョンアップを図りたい。
委員 事務局	・ 繁忙時間帯の台数確保は大丈夫か。 ・ AI 活用で効率化し、5 台の固定車両で回すことで、余った車両を一般タクシーに回せるため、地域全体の稼働効率は向上する。
委員 事務局	・ 判断能力の低い障害者等は少しの遅れでも混乱するため、支援者への早期周知と説明が必要である。 ・ 社会福祉協議会などと協力し、支援者を含めた丁寧な説明を行いたい。
委員 事務局	・ 免許返納者が増える中、住民が安心して喜べるような周知体制をお願いしたい。 ・ 高齢者にも分かりやすいシンプルな説明を心がける。 【審議結果】 ・ 賛成多数のため、乗合タクシーまいちゃん号の運行最適化について、承認された。

会議の公開・ 非公開の別	☒ 公開 傍聴者： 2 人 ☐ 一部公開
-----------------	---

	☐ 非 公 開 一部公開または非公開とした理由 ()
会議録の開 示・非開示の 別	☒ 開 示 ☐ 一部開示（根拠法令等：) ☐ 非 開 示（根拠法令等：)
全部記録の有 無	会議の全部記録 ☐ 有 ☒ 無 録音テープ記録 ☐ 有 ☒ 無
担 当 課	米原市地域公共交通活性化協議会事務局 （米原市役所まち整備部都市計画課地域交通政策室内）