

会 議 録

会 議 名	令和 7 年度第 1 回米原市地域公共交通活性化協議会
開 催 日 時	令和 7 年 6 月 23 日（月）午前 10 時 00 分～午前 11 時 30 分
開 催 場 所	米原市役所本庁舎 3 階 会議室 3 AB
出席者および欠席者	出 席 者：柳原会長、坂副会長、喜多畑委員、濱委員、中野委員、美濃部委員、中川委員、村山委員、北村委員、塚田委員、野村委員、池田委員、宮崎委員、大澤委員、庄委員、岡田委員、西林委員 欠 席 者：福島委員（代理オブザーバー出席：山脇主任主事）、高木委員、松尾委員、糸委員、奥村委員、 事 務 局：米原市地域振興課 松村課長、大塚補佐、安達主任
議 題	議案第 1 号 役員の選出について 議案第 2 号 令和 6 年度事業実績および収支決算について 議案第 3 号 令和 7 年度事業計画（案）および収支予算（案）について 議案第 4 号 米原市地域公共交通計画「別紙」【令和 8 年度分】の承認について 議案第 5 号 米原市地域公共交通計画「別紙」【令和 7 年度分】の変更承認について 議案第 6 号 地域公共交通計画「別紙」の変更と協議会の開催について
結 論	・議案第 1 号から議案第 6 号までについて、賛成多数により承認された。
審 査 経 過	1 開会 2 あいさつ 3 議事 議案第 1 号 役員の選出について ・事務局から下記役員案を提案して、出席委員の賛同を得た。 会長：柳原委員 副会長：坂委員 監査委員：高木委員、濱委員 会長 (会長あいさつ) 議案第 2 号 令和 6 年度事業実績および収支決算について (事務局から別添資料に基づき説明) 【質疑・意見等】 特になし。 【審議結果】 賛成多数により、令和 6 年度事業実績および収支決算について承認された。

事務局	議案第 3 号 令和 7 年度事業計画（案）および収支予算（案）について （事務局から別添資料に基づき説明） 【質疑・意見等】 特になし。 【審議結果】 賛成多数により、令和 7 年度事業計画（案）および収支予算（案）について承認された。
事務局	議案第 4 号 米原市地域公共交通計画「別紙」【令和 8 年度分】の承認について （事務局から別添資料に基づき説明） 【質疑・意見等】
委員	乗合タクシーの令和 10 年度の収支率の目標が 17.1%とのことですが、令和 4 年度の実績も 17.1%です。目標値を上げるのか下げるのか、今回の目標が横ばいになっているのは、どのように決めたのか教えてください。
事務局	収支率については、乗合タクシーの事業の開始時から悪化傾向となっており、収支率をこれ以上悪化させないということで維持というところを目標としています。
委員	利用者数はどうなっていますか。
事務局	・利用者数については、増加傾向です。令和 6 年度は年間約 5 万人の方に利用いただいているところです。 ・利用者数は伸びているけれども、収支率が悪くなる。乗合タクシーの場合は、利用者数が増えれば増えるほど収支率が悪化します。これが一般のバスであれば、利用者数が増えると収支率は改善するのですが、乗合タクシーの場合はそうならないので、1 台の車に何人乗っていただけるかが重要になってきます。偶然に乗り合うということは少ないと思いますので、コミュニティとか地域である程度一緒に乗れるならば、一緒に乗って買い物に行くといった地域の取組と一緒に、まいちゃん号に乗るといったような取組が必要になってくると思います。 ・地域のコミュニティでの取組というところでは、朝妻自治会が買い物をみんなで行きましょうという取組をされています。社会福祉協議会も支援して、自治会をあげて、毎月 1 回、買い物を一緒に出かけて、まいちゃん号に乗り合っていていただきます。また、シルバー人材センターでは、介護のところと結び付けて、生活支援として、まいちゃん号と一緒に乗ってお出かけするというような取組をやっていただいています。
会長	
事務局	【審議結果】 ・賛成多数のため、米原市地域公共交通計画「別紙」【令和 8 年度分】について承認された。

会長 事務局	議案第 5 号 米原市地域公共交通計画「別紙」【令和 7 年度分】の変更承認について (事務局から別添資料に基づき説明) 【質疑・意見等】 ・先ほど事務局から説明がありましたお盆の祝日ダイヤ運行については、運輸業界における 2024 年問題ということで、労働量の低減とか働き方改革で、バス乗務員の不足が続く中の職場改善というところが必要不可欠な状況になっています。 ・そういった背景の中で、一般的には平日のダイヤが厚くて、土日祝のダイヤが薄い分、乗務員が休みを取りやすい運用をして、今後の乗務員確保につなげていきたいというところ です。 ・不便は一定おかけしますが、利用人数からいうと理解いただける範囲との認識で、路線の維持確保にしっかり取り組んでいきたいというところ です。よろしくお願いします。 【審議結果】 ・賛成多数のため、米原市地域公共交通計画「別紙」【令和 7 年度分】の変更について承認された。
事務局	議案第 6 号 地域公共交通計画「別紙」の変更と協議会の開催について (事務局から別添資料に基づき説明) 【質疑・意見等】 ・軽微な変更の 1 日の運行回数で 10%以内とか、このような数値は国の実施要領で決まっているということですか。 ・この事業の実施要領で軽微な変更の定義であります。
委員	【審議結果】 ・賛成多数のため、地域公共交通計画「別紙」の変更と協議会の開催について承認された。 各委員から何でも結構ですのでコメントがあれば発言をお願いします。 ・新幹線はほとんど利用せず、18 きっぷのような安価な切符で旅行することが面白い。 ・電車が好きで、電車に関する知識は豊富です。 ・免許を持っていない知人が、公共交通がないために遠方への移動（病院や市役所など）に困っている現状があります。 ・高齢者が公共交通の利用方法を知らなかったり、市民等割引パスポートの存在を知らないために利用をためらったりしています。 ・健康診断の会場で高齢者が家族等に送迎されているのを見て、健康診断の予約時に

会長 事務局	公共交通の利用も一緒に予約できるようにすることや、会場での説明の機会を設けることなどできないかと思いました。 ・ 柏原小学校は東西に長く、路線バスを利用して通学している児童がいます。 ・ 路線バスやまいちゃん号が児童の通学にとって非常に重要であり、公共交通が学校や生徒の通学を支えていると認識しました。 会長⇒生徒の保護者や学校にも、まいちゃん号の利用を促進し、公共交通の重要性を学ぶ機会を提供することが重要です。兵庫県猪名川町では小学生を対象にバス教育を行っており、幼い頃から公共交通に触れる機会があります。
会長 委員 委員	・ 伊吹登山口線について、伊吹山の登山ができない現状において、今後路線をどのように維持していくか課題です。 ・ 米原駅前でタクシーが不足している時間帯があります。観光客やビジネス客の二次交通の充実が必要です。 ・ 数年後の彦根城世界遺産登録などを見据え、公共交通の充実が観光振興に不可欠です。 ・ まいちゃん号は非常に便利なシステムですが、観光客が利用しやすいような情報提供や周知が必要です。
庄委員	・ ボランティアが高齢者のまいちゃん号の利用を手配している事例があります。 ・ 高齢者から「まいちゃん号の使い方がわからない、頼み方がわからない」という声がある一方で、実際に使った人は「簡単、便利、安い」と評価が高いです。 ・ 高齢者に実際にまいちゃん号を体験してもらう機会を設けることが重要で、今年度、自治会の協力のもと、予約から乗車、買い物や食事までを複数回体験してもらう企画を進めています。
委員	・ シルバー人材センターが高齢者の見守りや買い物支援を行っており、最近、買い物に行きたいという依頼が増えています。 ・ まいちゃん号を利用している高齢者は自分で予約ができる方で、予約の方法がわからないためにまいちゃん号の利用を躊躇するケースがあります。 ・ シルバー人材センターの会員もまいちゃん号を使った経験がないため、利用者への説明が難しい現状です。 ・ 地元でバス路線が変更になり、バスがなくなったことで高齢者が病院に行くのに困っています。公共交通がない地域での免許返納に課題があります。 (委員のコメント) ・ ノンステップバスの導入状況について教えてください。 事務局⇒100%導入されている。 ・ 米原駅のバリアフリー基本構想が平成 14 年に策定されて以降、見直しがされていま

委員	せん。今後の見直しと改善が必要です。 会長⇒交通手段があっても、施設がバリアフリー化されていなければ使えないため施設のバリアフリー化は重要です。国の指針でも見直しが推奨されています。
委員	(その他) ・湖国バスからの伊吹山登山バスの紹介があった。 ・バス協会から運転手不足解消のため、バス事業所の合同説明会を開催することの紹介があった。(合同説明会は運転手希望者だけでなく、バス業界や会社の仕事内容に興味のある一般の方も参加可能である。)
委員	以上

会議の公開・ 非公開の別	■公開 傍聴者： 4人 ☐一部公開 ☐非公開 一部公開または非公開とした理由 ()
会議録の開 示・非開示の 別	■開示 ☐一部開示(根拠法令等：) ☐非開示(根拠法令等：)
全部記録の有 無	会議の全部記録 ☐有 ■無 録音テープ記録 ☐有 ■無
担 当 課	米原市地域公共交通活性化協議会事務局 (米原市役所市民部地域振興課内)