

議案第 1 号 米原市地域公共交通計画「別紙」(地域公共交通確保維持事業)の変更承認について**1 米原市地域公共交通計画「別紙」(地域公共交通確保維持事業)の変更について**

国の補助事業の活用のためには、米原市地域公共交通計画「別紙」(地域公共交通確保維持事業)を作成し、地域公共交通計画の一部として、米原市地域公共交通活性化協議会における協議の
手続等を経る必要があり、令和 6 年度第 1 回米原市地域公共交通活性化協議会で承認されました。

令和 6 年第 1 回米原市地域公共交通活性化協議会運賃協議部会で路線バスの運賃改定に係
る協議が調ったことから、この運賃改定によって別紙の一部（表 2：資料 1 - 2）が変更（計算過
程の変更）となりますので、変更の承認を協議するものです。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	湖国バス株式会社
------	----------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間※)の損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	230,636 千円	営業外収益	465,604 千円	経常収益(イ)	696,240 千円
	営業費用	675,843 千円	営業外費用	114 千円	経常費用(ロ)	675,957 千円
	営業損益	△ 445,207 千円	営業外損益	465,490 千円	経常損益	20,283 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	1,874,758.0 km				経常収支率	103 %

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	207,676 千円	営業外収益	486,858 千円	経常収益(イ)	694,534 千円
	営業費用	649,292 千円	営業外費用	33 千円	経常費用(ロ)	649,325 千円
	営業損益	△ 441,616 千円	営業外損益	486,825 千円	経常損益	45,209 千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	1,839,675.3 km				経常収支率	106.96%

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	189,481 千円	営業外収益	452,948 千円	経常収益(イ)	642,429 千円
	営業費用	634,328 千円	営業外費用	358 千円	経常費用(ロ)	634,686 千円
	営業損益	△ 444,847 千円	営業外損益	452,590 千円	経常損益	7,743 千円
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ')	1,945,034.9 km				経常収支率	101.22%

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ”÷ハ”=a	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c
北近畿	326円. 31銭	352円. 95銭	360円. 55銭
	円 銭	円 銭	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費 用 (a+b+c)/3 = ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常費用の 差 ニ－ヘ = ケ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ = ト
北近畿	346円. 60銭	416円. 27銭	346円. 60銭	円. 00銭	371円. 37銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 旅客運賃の上限変更認可状況

補助ブロック名	認可日	認可を受けた補助対 象期間	補助金交付 要綱別表2 (注)4. の適 用割合 フ	改定率 コ
	令和 年 月 日	基準期間の 年度	／3	%
	令和 年 月 日	基準期間の 年度	／3	%
	令和 年 月 日	基準期間の 年度	／3	%

4. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	運行 系統名	運行系統			計画運行 日数	計画運行 回数 ()	計画平均乗 車密度	計画 輸送量	系統キロ程		地域公共交通再編事業 を実施する区域における キロ程	系統キロ程と地域公共交通再 編事業を実施する区域におけ るキロ程との比率	補助ブロック外 乗入部分のキロ程	同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程	他路線との競合 部分に係るキロ程	他路線 との競 合率	補助ブロック外 乗入部分、同 一補助ブロック 都道府県外乗 入部分及び他 路線との競合 部分以外のキ ロ程の比率					
				起点	主な 経由地	終点			①＝カッ コ 内	②	①×② ＝③	チ								オ	オ÷チ＝ク			
																				リ	ヌ	ル	ル÷チ	
北 近 畿	1	無	米原多和田線	米原駅東口	中多良	ローザンベラー多和田	365	日	3,044.0 (8.3)	回	2.0 2.1	16.6 17.4	人	往 9.3km (平均) 復 9.3km 9.3km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	%	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	往 9.3km (平均) 復 9.3km 9.3km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	0%	100%			
	米原市	無	米原多和田線	米原駅東口	中多良	ローザンベラー多和田	365	日	3,044.0 (8.3)	回	2.0 2.1	16.6 17.4	人	往 9.3km (平均) 復 9.3km 9.3km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	%	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	往 9.3km (平均) 復 9.3km 9.3km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	0%	100%			
北 近 畿	2	無	近江長岡線	長浜駅	市立長浜病院	近江長岡駅	365	日	4,370.0 (11.9)	回	1.7 1.8	20.2 21.4	人	往 17.8km (平均) 復 17.8km 17.8km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	%	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	往 17.8km (平均) 復 17.8km 17.8km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	0%	100%			
	米原市	無	近江長岡線	長浜駅	市立長浜病院	近江長岡駅	365	日	4,370.0 (11.9)	回	1.7 1.8	20.2 21.4	人	往 17.8km (平均) 復 17.8km 17.8km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	%	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	往 7.0km (平均) 復 7.0km 7.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	0%	100%			
	長浜市	無	近江長岡線	長浜駅	市立長浜病院	近江長岡駅	365	日	4,370.0 (11.9)	回	1.7 1.8	20.2 21.4	人	往 17.8km (平均) 復 17.8km 17.8km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	%	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	往 10.8km (平均) 復 10.8km 10.8km	往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km	0%	100%			
合計			系統									往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km		往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km				

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	補助ブロック外乗入部 分及び同一補助ブロッ ク都道府県外乗入部分 以外のキロ程の比率	計画実車走行キロ ワ	補助対象 経常費用 の見込額 へ×ワ以下の額:カ	ノとノ'のいずれ か少ない額 ノ	補助対象系統のキロ当たり経常収益													補助対象 経常収益 の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ
							補助金交付要綱別表2(注)4. の適用がある 場合			3カ年平均 (d+e+f)/3 =ノ'	基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間			
							基準期間にお ける実車走行 キロ当たり経 常収益の運賃 改定による増 収分 f×コ÷(1+コ) ×フ=g	経常収益控 除額 ケとgのいず れか少ない額 h	補助金交付要 綱別表2(注) 4. の適用後 のキロ当たり 経常収益 ノ'-h=ノ''		経常収益 ヤ''	実車走行 キロ マ''	補助対象系 統の実車走 行キロ当た り経常収益 ヤ''÷マ''=d	経常収益 ヤ'	実車走行 キロ マ'	補助対象系 統の実車走 行キロ当た り経常収益 ヤ'÷マ'= e	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象系 統の実車走 行キロ当た り経常収益 ヤ÷マ=f	
北 近 畿	1	無	100%	55,640.4 . km	19,284,962円	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	299円. 43銭	15,837,085円	52,889.2Km	299円. 43銭	15,837,085円	52,889.2Km	299円. 43銭	15,837,085円	52,889.2Km	299円. 43銭	16,660,404円
	米原市	無	100%	55,640.4 . km	19,284,962円	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	299円. 43銭	15,837,085円	52,889.2Km	299円. 43銭	15,837,085円	52,889.2Km	299円. 43銭	15,837,085円	52,889.2Km	299円. 43銭	16,660,404円
北 近 畿	2	無	100%	134,117.0 . km	46,484,952円	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	77円. 46銭	10,420,361円	133,569.0Km	78円. 01銭	10,066,328円	133,569.0Km	75円. 36銭	10,365,644円	131,183.2Km	79円. 01銭	10,388,702円
	米原市	無	39%	52,742.6 . km	18,280,599円	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	77円. 46銭	4,097,895円	52,527.1Km	78円. 01銭	3,958,668円	52,527.1Km	75円. 36銭	4,076,377円	51,588.9Km	79円. 01銭	4,085,444円
	長浜市	無	61%	81,374.4 . km	28,204,353円	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	77円. 46銭	6,322,466円	81,041.9Km	78円. 01銭	6,107,660円	81,041.9Km	75円. 36銭	6,289,267円	79,594.3Km	79円. 01銭	6,303,258円
合計				. km	円						円	. km		円	. km		円	. km		円

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額	補助対象経費 の限度額	タ又はレのうちい ずれか少ないほう の額	ソのうち補助ブロック 外乗入部分、同一補 助ブロック都道府県 外乗入部分及び他 路線との競合部分 以外に係るもの	ソのうち補助ブロック外乗 入部分及び同一補助ブ ロック都道府県外乗入部 分以外に係るもの	計画平均 乗車密度 が5人未満 の路線	補助対象経費	計画額	経常費用から 経常収益を 控除した額	損失額から国庫補 助額を控除した額
			カーヨ=タ	カ×9/20=レ	ソ	ソ×ヲ=ツ	ソ×ヲ' =ツ'	ツ×ミなし運行回数／① 計画運行回数=ホ	ナ	ナ×1/2=ラ	ニ×ワーヨ=ム	ムーラ=ウ
北 近 畿	1	無	2,624,558円	8,678,232円	2,624,558円	2,624,558 円	2,624,558 円	948,635 円	948 千円	474.0 千円	2,624,559円	2,150,559円
	米原市	無	2,624,558円	8,678,232円	2,624,558円	2,624,558 円	2,624,558 円	948,635 円	948 千円	474.0 千円	2,624,559円	2,150,559円
北 近 畿	2	無	36,096,250円	20,918,228円	20,918,228円	20,918,228 円	20,918,228 円	7,031,337 円	7,031 千円	3,515.5 千円	36,096,250円	32,580,750円
	米原市	無	14,195,155円	8,226,269円	8,226,269円	8,226,269 円	8,226,269 円	2,765,133 円	2,765 千円	1,382.5 千円	14,195,155円	12,812,655円
	長浜市	無	21,901,095円	12,691,959円	12,691,959円	12,691,959 円	12,691,959 円	4,266,204 円	4,266 千円	2133 千円	21,901,095円	19,768,095円
合計			円	円	円	円	円	円	千円	千円	円	円

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	ウの負担者とその負担割合								
			都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の 者」の具 体的概要
			負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
北 近 畿	1	無	237,000円	11.02%	1,913,559円	88.98%		%	0	0%	
	米原市	無	237,000円	11.02%	1,913,559円	88.98%	円	%	0	0%	
北 近 畿	2		1,757,700円	5.39%	30,823,050円	94.61%		%	0	0%	
	米原市		691,200円	5.39%	12,121,455円	94.61%	円	%	0	0%	
	長浜市		1,066,500円	5.40%	18,701,595円	94.60%	円	%	0	0%	
合計			円	%	円	%	円	%	円	%	

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

事業者名	湖国バス株式会社	R8 年度
------	----------	-------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間※)の損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	230,636 千円	営業外収益	465,604 千円	経常収益(イ)	696,240 千円
	営業費用	675,843 千円	営業外費用	114 千円	経常費用(ロ)	675,957 千円
	営業損益	△ 445,207 千円	営業外損益	465,490 千円	経常損益	20,283 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	1,874,758.0 km				経常収支率	103 %

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	207,676 千円	営業外収益	486,858 千円	経常収益(イ)	694,534 千円
	営業費用	649,292 千円	営業外費用	33 千円	経常費用(ロ)	649,325 千円
	営業損益	△ 441,616 千円	営業外損益	486,825 千円	経常損益	45,209 千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	1,839,675.3 km				経常収支率	106.96%

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	189,481 千円	営業外収益	452,948 千円	経常収益(イ)	642,429 千円
	営業費用	634,328 千円	営業外費用	358 千円	経常費用(ロ)	634,686 千円
	営業損益	△ 444,847 千円	営業外損益	452,590 千円	経常損益	7,743 千円
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'')	1,945,034.9 km				経常収支率	101.22%

（補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等）

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ'÷ハ''=a	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c
北近畿	326円. 31銭	352円. 95銭	360円. 55銭
	円 銭	円 銭	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常 費用 (a+b+c)/3 = ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常費用の 差 ニ－ヘ = ケ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ = ト
北近畿	346円. 60銭	416円. 27銭	346円. 60銭	円. 00銭	371円. 37銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 旅客運賃の上限変更認可状況

補助ブロック名	認可日	認可を受けた補助対 象期間	補助金交付要 綱別表2(注) 4. の適用割 合 フ	改定率 コ
	令和 年 月 日	基準期間の 年度	／3	%
	令和 年 月 日	基準期間の 年度	／3	%
	令和 年 月 日	基準期間の 年度	／3	%

4. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	運行 系統名	運行系統			計画運行 日数	計画運行 回数 ()	計画平均乗車 密度	計画 輸送量	系統キロ程		地域公共交通再編事業 を実施する区域における キロ程	系統キロ程と地域公共交通 再編事業を実施する区域に おけるキロ程との比率	補助ブロック外 乗入部分のキロ程		同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程		他路線との競合 部分に係るキロ程		他路線 との競 合率	補助ブロック 外乗入部分、 同一補助ブ ロック都道府 県外乗入部分 及び他路線と の競合部分以 外のキロ程の 比率		
				起点	主な 経由地	終点			①＝カッコ 内	②	①×② ＝③	チ	オ	オ÷チ＝ク	リ	ヌ	ル	ル÷チ						
北 近 畿	1	無	米原多和田線	米原駅東口	中多良	ローザンベリ―多和田	365 日	3,046.0 (8.3) 回	2.0 2.1	16.6 17.4	人	往 9.3km 復 9.3km	(平均) 9.3km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	%	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	往 9.3km 復 9.3km	(平均) 9.3km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	0%	100%
	米原市	無	米原多和田線	米原駅東口	中多良	ローザンベリ―多和田	365 日	3,046.0 (8.3) 回	2.0 2.1	16.6 17.4	人	往 9.3km 復 9.3km	(平均) 9.3km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	%	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	往 9.3km 復 9.3km	(平均) 9.3km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	0%	100%
北 近 畿	2	無	近江長岡線	長浜駅	市立長浜病院	近江長岡駅	365 日	4,370.0 (11.9) 回	1.7 1.8	20.2 21.4	人	往 17.8km 復 17.8km	(平均) 17.8km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	%	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	往 17.8km 復 17.8km	(平均) 17.8km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	0%	100%
	米原市	無	近江長岡線	長浜駅	市立長浜病院	近江長岡駅	365 日	4,370.0 (11.9) 回	1.7 1.8	20.2 21.4	人	往 17.8km 復 17.8km	(平均) 17.8km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	%	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	往 7.0km 復 7.0km	(平均) 7.0km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	0%	100%
	長浜市	無	近江長岡線	長浜駅	市立長浜病院	近江長岡駅	365 日	4,370.0 (11.9) 回	1.7 1.8	20.2 21.4	人	往 17.8km 復 17.8km	(平均) 17.8km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	%	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	往 10.8km 復 10.8km	(平均) 10.8km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	0%	100%
合計			系統									往 . Km 復 . Km	. Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	. Km 復 . Km		往 . Km 復 . Km	. Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	. Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	. Km 復 . Km		

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	補助ブロック外乗入部 分及び同一補助ブロッ ク都道府県外乗入部分 以外のキロ程の比率	計画実車走行キロ ワ	補助対象 経常費用 の見込額 へ×ワ以下の額:カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益 ノとノ'のいずれ か少ない額 ノ	補助対象系統のキロ当たり経常収益													補助対象 経常収益 の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ
							補助金交付要綱別表2(注)4. の適用がある 場合			3カ年平均 (d+e+f)/3 =ノ'	基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間			
							基準期間における 実車走行キロ 当たり経常収益 の運賃改定による 増収分 f×コ÷(1+コ) ×フ=g	経常収益控 除額 ケとgのいず れか少ない 額 h	補助金交付 要綱別表2 (注)4. の適 用後のキロ当 たり経常収益 ノ'-h=ノ''		経常収益 ヤ''	実車走行 キロ マ'	補助対象系 統の実車走 行キロ当 たり経常収 益 ヤ''÷マ'=d	経常収益 ヤ'	実車走行 キロ マ'	補助対象 系統の実 車走行キ ロ当 たり経 常収 益 ヤ'÷マ' =e	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象系 統の実車走 行キロ当 たり経常収 益 ヤ÷マ=f	
北 近 畿	1	無	100%	55,673.6 . km	19,296,469円	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	299円. 43銭	15,837,085円	52,889.2Km	299円. 43銭	15,837,085円	52,889.2Km	299円. 43銭	15,837,085円	52,889.2Km	299円. 43銭	16,670,346円
	米原市	無	100%	55,673.6 . km	19,296,469円	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	299円. 43銭	15,837,085円	52,889.2Km	299円. 43銭	15,837,085円	52,889.2Km	299円. 43銭	15,837,085円	52,889.2Km	299円. 43銭	16,670,346円
北 近 畿	2	無	100%	133,942.5 . km	46,424,470円	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	77円. 52銭	10,420,361円	133,324.1Km	78円. 15銭	10,066,328円	133,473.2Km	75円. 41銭	10,365,644円	131,183.2Km	79円. 01銭	10,383,222円
	米原市	無	39%	52,674.0 . km	18,256,815円	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	77円. 52銭	4,097,895円	52,430.8Km	78円. 15銭	3,958,668円	52,489.5Km	75円. 41銭	4,076,377円	51,588.9Km	79円. 01銭	4,083,290円
	長浜市	無	61%	81,268.5 . km	28,167,655円	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	77円. 52銭	6,322,466円	80,893.3Km	78円. 15銭	6,107,660円	80,983.7Km	75円. 41銭	6,289,267円	79,594.3Km	79円. 01銭	6,299,932円
合計				. km	円						円	. km		円	. km		円	. km		円

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額	補助対象経費 の限度額	タ又はレのうちい ずれか少ないほう の額	ソのうち補助ブロック 外乗入部分、同一補 助ブロック都道府県外 乗入部分及び他路線 との競合部分以外に 係るもの	ソのうち補助ブロック外乗 入部分及び同一補助ブ ロック都道府県外乗入部 分以外に係るもの	計画平均 乗車密度 が5人未満 の路線	補助対象経費	計画額	経常費用から 経常収益を 控除した額	損失額から国庫補 助額を控除した額
			カーヨ=タ	カ×9/20=レ	ソ	ソ×ヲ=ツ	ソ×ヲ' =ツ'	ツ×みなし運行回数／ ①計画運行回数=ネ	ナ	ナ×1/2=ラ	ニ×ワーヨ=ム	ムーラ=ウ
北 近 畿	1	無	2,626,123円	8,683,411円	2,626,123円	2,626,123 円	2,626,123 円	949,201 円	949 千円	474.5 千円	2,626,124円	2,151,624円
	米原市	無	2,626,123円	8,683,411円	2,626,123円	2,626,123 円	2,626,123 円	949,201 円	949 千円	474.5 千円	2,626,124円	2,151,624円
北 近 畿	2	無	36,041,248円	20,891,011円	20,891,011円	20,891,011 円	20,891,011 円	7,022,189 円	7,022 千円	3,511.0 千円	36,041,249円	32,530,249円
	米原市	無	14,173,525円	8,215,566円	8,215,566円	8,215,566 円	8,215,566 円	2,761,535 円	2,761 千円	1,380.5 千円	14,173,525円	12,793,025円
	長浜市	無	21,867,723円	12,675,445円	12,675,445円	12,675,445 円	12,675,445 円	4,260,653 円	4,261 千円	2130.5 千円	21,867,724円	19,737,224円
合計			円	円	円	円	円	円	千円	千円	円	円

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	ウの負担者とその負担割合								
			都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の 者」の具 体的概要
			負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
北 近 畿	1	無	237,200円	11.02%	1,914,424円	88.98%		%	0	0%	
	米原市	無	237,200円	11.02%	1,914,424円	88.98%	円	%	0	0%	
北 近 畿	2	無	1,755,500円	5.40%	30,774,749円	94.60%		%	0	0%	
	米原市	無	690,200円	5.40%	12,102,825円	94.60%	円	%	0	0%	
	長浜市	無	1,065,300円	5.40%	18,671,924円	94.60%	円	%	0	0%	
合計			円	%	円	%	円	%	円	%	

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

事業者名	湖国バス株式会社	R9 年度
------	----------	-------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間※)の損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	230,636 千円	営業外収益	465,604 千円	経常収益(イ)	696,240 千円
	営業費用	675,843 千円	営業外費用	114 千円	経常費用(ロ)	675,957 千円
	営業損益	△ 445,207 千円	営業外損益	465,490 千円	経常損益	20,283 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	1,874,758.0 km				経常収支率	103 %

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	207,676 千円	営業外収益	486,858 千円	経常収益(イ)	694,534 千円
	営業費用	649,292 千円	営業外費用	33 千円	経常費用(ロ)	649,325 千円
	営業損益	△ 441,616 千円	営業外損益	486,825 千円	経常損益	45,209 千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	1,839,675.3 km				経常収支率	106.96%

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	189,481 千円	営業外収益	452,948 千円	経常収益(イ)	642,429 千円
	営業費用	634,328 千円	営業外費用	358 千円	経常費用(ロ)	634,686 千円
	営業損益	△ 444,847 千円	営業外損益	452,590 千円	経常損益	7,743 千円
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'')	1,945,034.9 km				経常収支率	101.22%

（補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等）

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 （基準期間の前々年度） ロ'÷ハ''=a	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 （基準期間の前年度） ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 （基準期間） ロ÷ハ=c
北近畿	326円. 31銭	352円. 95銭	360円. 55銭
	円 銭	円 銭	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常 費用 (a+b+c)/3 = ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常費用の 差 ニ－ヘ = ケ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ = ト
北近畿	346円. 60銭	416円. 27銭	346円. 60銭	円. 00銭	371円. 37銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 旅客運賃の上限変更認可状況

補助ブロック名	認可日	認可を受けた補助対 象期間	補助金交付要 綱別表2（注） 4. の適用割 合 フ	改定率 コ
	令和 年 月 日	基準期間の 年度	／3	%
	令和 年 月 日	基準期間の 年度	／3	%
	令和 年 月 日	基準期間の 年度	／3	%

4. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	運行 系統名	運行系統			計画運行 日数	計画運行 回数 ()	計画平均乗車 密度	計画 輸送量	系統キロ程		地域公共交通再編事業 を実施する区域における キロ程	系統キロ程と地域公共交通 再編事業を実施する区域に おけるキロ程との比率	補助ブロック外 乗入部分のキロ程		同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程		他路線との競合 部分に係るキロ程		他路線 との競 合率	補助ブロック 外乗入部分、 同一補助ブ ロック都道府 県外乗入部分 及び他路線と の競合部分以 外のキロ程の 比率		
				起点	主な 経由地	終点			①=カッコ 内	②	①×② =③	チ	オ	オ÷チ=ク	リ	ヌ	ル	ル÷チ	(チ-(リ+ヌ +ル))÷チ=ヲ					
北 近 畿	1	無	米原多和田線	米原駅東口	中多良	ローザンベリ-多和田	365 日	3,044.0 (8.3) 回	2.0 2.1	16.8 17.4	人	往 9.3km 復 9.3km	(平均) 9.3km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	%	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	往 9.3km 復 9.3km	(平均) 9.3km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	0%	100%
	米原市	無	米原多和田線	米原駅東口	中多良	ローザンベリ-多和田	365 日	3,044.0 (8.3) 回	2.0 2.1	16.8 17.4	人	往 9.3km 復 9.3km	(平均) 9.3km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	%	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	往 9.3km 復 9.3km	(平均) 9.3km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	0%	100%
北 近 畿	2	無	近江長岡線	長浜駅	市立長浜病院	近江長岡駅	365 日	4,375.0 (11.9) 回	1.7 1.8	20.2 21.4	人	往 17.8km 復 17.8km	(平均) 17.8km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	%	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	往 17.8km 復 17.8km	(平均) 17.8km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	0%	100%
	米原市	無	近江長岡線	長浜駅	市立長浜病院	近江長岡駅	365 日	4,375.0 (11.9) 回	1.7 1.8	20.2 21.4	人	往 17.8km 復 17.8km	(平均) 17.8km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	%	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	往 7.0km 復 7.0km	(平均) 7.0km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	0%	100%
	長浜市	無	近江長岡線	長浜駅	市立長浜病院	近江長岡駅	365 日	4,375.0 (11.9) 回	1.7 1.8	20.2 21.4	人	往 17.8km 復 17.8km	(平均) 17.8km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	%	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	往 10.8km 復 10.8km	(平均) 10.8km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	0%	100%
合計			系統									往 . Km 復 . Km	. Km Km	往 . Km 復 . Km	. Km Km		往 . Km 復 . Km	. Km Km	往 . Km 復 . Km	. Km Km	往 . Km 復 . Km	. Km Km		

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	補助ブロック外乗入部 分及び同一補助ブロッ ク都道府県外乗入部分 以外のキロ程の比率	計画実車走行キロ ワ	補助対象 経常費用 の見込額 へ×ワ以下の額:カ	ノとノ'のいずれ か少ない額 ノ	補助対象系統のキロ当たり経常収益													補助対象 経常収益 の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ
							補助金交付要綱別表2(注)4. の適用がある 場合			3カ年平均 (d+e+f)/3 =ノ'	基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間			
							基準期間における 実車走行キロ 当たり経常収益 の運賃改定による 増収分 f×コ÷(1+コ) ×フ=g	経常収益控 除額 ケとgのいず れか少ない 額 h	補助金交付 要綱別表2 (注)4. の適 用後のキロ当 たり経常収益 ノ'-h=ノ''		経常収益 ヤ''	実車走行 キロ マ''	補助対象系 統の実車走 行キロ当た り経常収益 ヤ''÷マ''=d	経常収益 ヤ'	実車走行 キロ マ'	補助対象 系統の実 車走行キロ 当たり経常 収益 ヤ'÷マ' =e	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象系 統の実車走 行キロ当た り経常収益 ヤ÷マ=f	
北 近 畿	1	無	100%	55673.6 . km	19,296,469円	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	299円. 43銭	15,837,085円	52,889.2Km	299円. 43銭	15,837,085円	52,889.2Km	299円. 43銭	15,837,085円	52,889.2Km	299円. 43銭	16,670,346円
	米原市	無	100%	55673.6 . km	19,296,469円	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	299円. 43銭	15,837,085円	52,889.2Km	299円. 43銭	15,837,085円	52,889.2Km	299円. 43銭	15,837,085円	52,889.2Km	299円. 43銭	16,670,346円
北 近 畿	2	無	100%	134291.5 . km	46,545,433円	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	77円. 52銭	10,420,361円	133,324.1Km	78円. 15銭	10,066,328円	133,473.2Km	75円. 41銭	10,365,644円	131,183.2Km	79円. 01銭	10,410,277円
	米原市	無	39%	52811.3 . km	18,304,383円	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	77円. 52銭	4,097,895円	52,430.8Km	78円. 15銭	3,958,668円	52,489.5Km	75円. 41銭	4,076,377円	51,588.9Km	79円. 01銭	4,093,928円
	長浜市	無	61%	81480.2 . km	28,241,050円	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	77円. 52銭	6,322,466円	80,893.3Km	78円. 15銭	6,107,660円	80,983.7Km	75円. 41銭	6,289,267円	79,594.3Km	79円. 01銭	6,316,349円
合計				. km	円						円	. km		円	. km		円	. km		円

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額	補助対象経費 の限度額	タ又はレのうちい ずれか少ないほう の額	ソのうち補助ブロック 外乗入部分、同一補 助ブロック都道府県外 乗入部分及び他路線 との競合部分以外に 係るもの	ソのうち補助ブロック外乗 入部分及び同一補助ブ ロック都道府県外乗入部 分以外に係るもの	計画平均 乗車密度 が5人未満 の路線	補助対象経費	計画額	経常費用から 経常収益を 控除した額	損失額から国庫補 助額を控除した額
			カ-ヨ=タ	カ×9/20=レ	ソ	ソ×ヲ=ツ	ソ×ヲ' =ツ'	ツ×みなし運行回数／ ①計画運行回数=ネ	ナ	ナ×1/2=ラ	ニ×ワ-ヨ=ム	ム-ラ=ウ
北 近 畿	1	無	2,626,123円	8,683,411円	2,626,123円	2,626,123 円	2,626,123 円	949,201 円	949 千円	474.5 千円	2,626,124円	2,151,624円
	米原市	無	2,626,123円	8,683,411円	2,626,123円	2,626,123 円	2,626,123 円	949,201 円	949 千円	474.5 千円	2,626,124円	2,151,624円
北 近 畿	2	無	36,135,156円	20,945,444円	20,945,444円	20,945,444 円	20,945,444 円	7,040,485 円	7,040 千円	3,520.0 千円	36,135,157円	32,615,157円
	米原市	無	14,210,455円	8,236,972円	8,236,972円	8,236,972 円	8,236,972 円	2,768,730 円	2,768 千円	1,384.0 千円	14,210,455円	12,826,455円
	長浜市	無	21,924,701円	12,708,472円	12,708,472円	12,708,472 円	12,708,472 円	4,271,754 円	4,272 千円	2136 千円	21,924,702円	19,788,702円
合計			円	円	円	円	円	円	千円	千円	円	円

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	ウの負担者とその負担割合								
			都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他 の者」の具 体的概要
			負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
北 近 畿	1	無	237,200円	11.02%	1,914,424円	88.98%		%	0	0%	
	米原市	無	237,200円	11.02%	1,914,424円	88.98%	円	%	0	0%	
北 近 畿	2	無	1,760,000円	5.40%	30,855,157円	94.60%		%	0	0%	
	米原市	無	692,000円	5.40%	12,134,455円	94.60%	円	%	0	0%	
	長浜市	無	1,068,000円	5.40%	18,720,702円	94.60%	円	%	0	0%	
合計			円	%	円	%	円	%	円	%	

資料 1 - 3

1-1号

[illegible]

米原多和田線	米原駅東口	(中多良・坂田駅経由)	多和田	整理番号	1-2号
--------	-------	-------------	-----	------	------

申請番号	申請番号			運賃合計(A)	区間キロ(B)	平均賃率(C) A÷B
	起点	主な経過地	終点			
第1号	米原駅東口	中多良 坂田駅	多和田	4,980	59.9	83.13

区分	現行	改訂
基準運賃	44円40銭	46円51銭

種別	区間	割増率	摘要

[illegible][illegible]

普通旅客運賃表

近江長岡駅

2-1号

申請番号	申請番号			運賃合計(A)	区間キロ(B)	平均賃率(C) A÷B
	起点	主な経過地	終点			
第2号	長浜駅	市長浜病院	近江長岡駅	30,380	566.9	53.58

(1) 基準運賃

区分	現行	改訂
基準運賃	46円51銭	56円20銭

(2) 割増区間

種別	区間	割増率	摘要

(3) 指定停留所

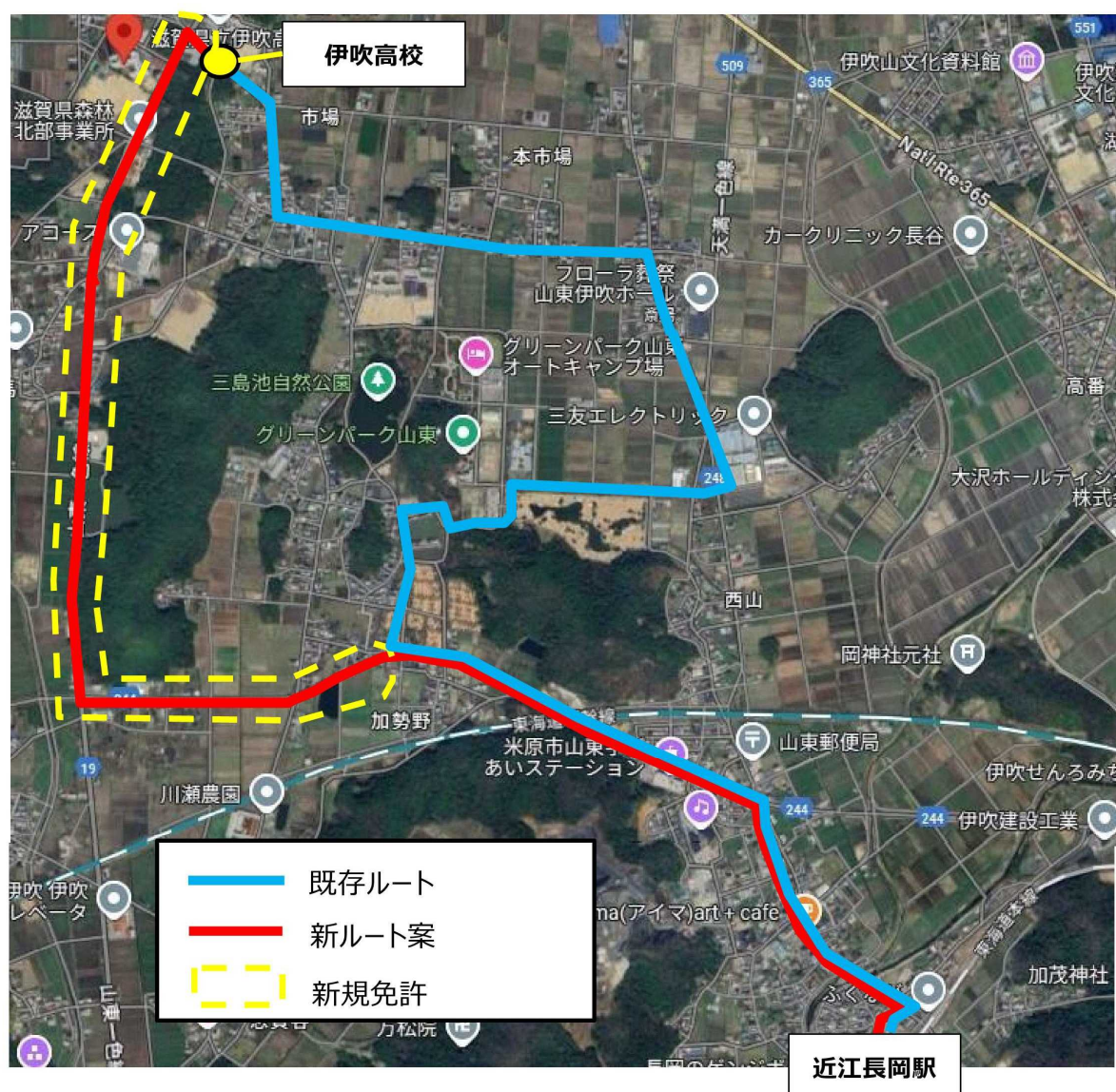
[illegible]

申請運賃額
実キロ程

[illegible]

協議第 2 号 伊吹高校通学支援に係る路線バス新系統のルートについて

○令和 6 年度第 3 回米原市地域公共交通活性化協議会の協議第 3 号「伊吹高校通学支援に係る路線バス新系統について」に関連し、近江長岡駅と伊吹高校間は直通便となることから、この便のみ下記の運行ルートとしたいので協議します。（停留所は近江長岡駅、伊吹高校それぞれ既存のものを使用する。）



伊吹高校通学支援

運行ダイヤ（登校の時間帯抜粋：近江長岡駅⇒伊吹高校）

近江長岡駅	伊吹高校	
6:00	6:12	乗合タクシー
6:15	6:27	路線バス近江長岡線（既存）
6:30	6:42	乗合タクシー
6:50	7:02	路線バス近江長岡線（既存）
7:00	7:12	路線バス長岡登山口線（新設、新ルート）
7:00	7:12	乗合タクシー
7:30	7:42	乗合タクシー
7:41	7:53	路線バス近江長岡線（既存）
8:00	8:12	乗合タクシー
8:30	8:42	乗合タクシー