

(第 38 回)

米原市都市計画審議会議案

令和5年3月15日（水）午前9時30分から
米原市役所 本庁舎4階 会議室 4A

米原市都市計画審議会

目 次

1	審議会招集委員名簿		1
2	議 案		2
3	報 告 案 件		14
4	協 議 案 件		31

米原市都市計画審議会招集委員名簿

(令和5年3月15日現在)

都市計画審議会委員（委員定数：12人） （敬称略）			
学識経験のある者	委 員 名	職 名	備 考
1号委員 (任期2年)	イグチ ミツグ 井口 貢	同志社大学政策学部 教授	
	トボキ シンイチ 轟 慎一	滋賀県立大学環境科学部 准教授	
	ヒュウガ ヒロシ 日向 寛	米原市商工会 会長	
	オオタニ アキラ 大谷 章	米原市農業委員会 会長	
	キムラ アヤコ 木村 文子	建築関係有資格者	
市議会の議員	委 員 名	職 名	備 考
2号委員	イガイ アキラ 磯谷 晃	米原市議会議員	
	ナカガワ マツオ 中川 松雄	米原市議会議員	
	ナカガワ マサヒ 中川 雅史	米原市議会議員	
関係行政機関 もしくは県の職員	委 員 名	職 名	備 考
3号委員	ナカツグミ カツキ 中辻 克明	滋賀県土木交通部技監 長浜土木事務所長	
市 民	委 員 名	職 名	備 考
4号委員 (任期2年)	アノウ クミコ 阿藤 久美子	市民委員	
	カワシマ シンイチ 川嶋 眞一	市民委員	
	カワベ リョウ 川部 亮	市民委員	

第 38 回米原市都市計画審議会議案

番 号	議 案 名	頁
議第 1 号	都市計画道路の変更（米原市決定）について	3

議第1号

都市計画道路の変更（米原市決定）について

このことについて、次のとおり米原市長から諮問されましたので、審議願います。

令和5年3月15日

米原市都市計画審議会
会長 井 口 貢

第38回米原市都市計画審議会議案書

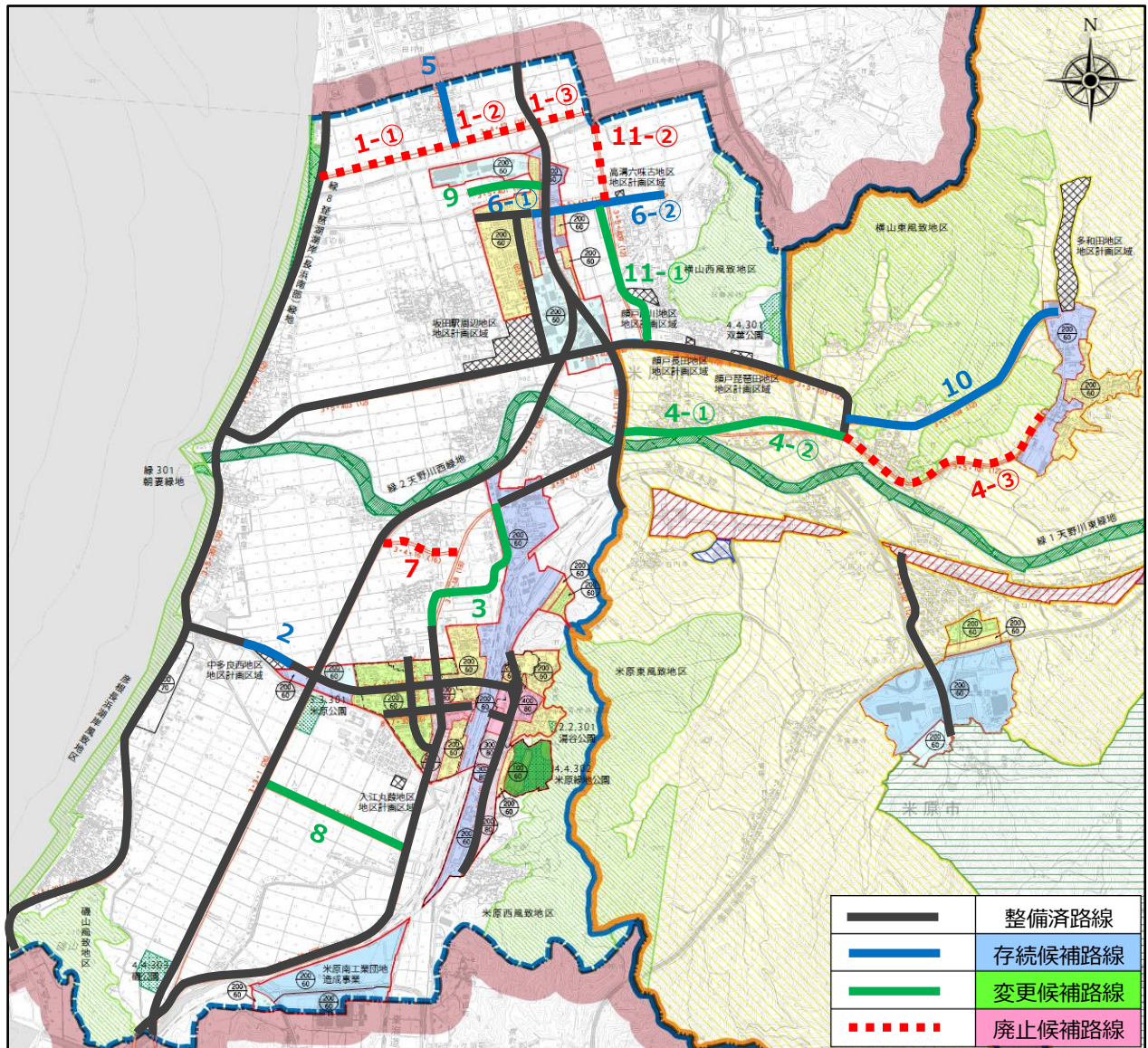
都市計画道路の変更（米原市決定）について（諮問）

このことについて、都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）第 21 条第 2 項の規定において準用する同法第 19 条第 1 項の規定に基づき諮問します。

令和 5 年 3 月 15 日

米 原 市 長 平 尾 道 雄

都市計画道路見直し方針



No.	路線名	決定	区割	見直し方針
1	3・4・12 長沢西上坂線	県	①	廃止候補路線
			②	廃止候補路線
			③	廃止候補路線
2	3・4・14 米原湖岸線	県	①	存続候補路線
3	3・4・18 彦根米原線	県	①	変更候補路線（法線）
4	3・5・101 箕浦多和田線	県	①	変更候補路線（法線）
			②	変更候補路線（法線）
			③	廃止候補路線
5	3・5・410 近江長浜線	県	①	存続候補路線
6	3・5・411 碓高溝顔戸線	県	①	存続候補路線
			②	存続候補路線
7	3・4・16 筑摩上多良線	市	①	廃止候補路線
8	3・4・17 入江梅ヶ原線	市	①	変更候補路線（幅員）
9	3・5・401 碓高溝狐塚線	市	①	変更候補路線（法線・起終点）
10	3・5・104 能登瀬多和田線	市	①	存続候補路線
11	3・5・409 顔戸長沢線	市	①	変更候補路線（法線）
			②	廃止候補路線

県決定路線

滋賀県との協議が
整い次第、変更

市決定路線

変更路線

市決定路線

路線の一部が長浜
市域のため、長浜
市と協議が整い次
第、変更

彦根長浜都市計画道路の変更（米原市決定）

- 1 都市計画道路中 3・4・17 号入江梅ヶ原線を 3・5・413 号入江梅ヶ原線に名称を改め、3・5・401 号碓高溝狐塚線を次のように変更する。
- 2 都市計画道路中 3・4・16 号筑摩上多良線を廃止する。

	種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
		番号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差点の構造	
	幹線街路	3・5・413	入江梅ヶ原線	米原市入江	米原市梅ヶ原	—	約 1,040m	地表式	2 車線	14m	—	
	幹線街路	3・5・401	碓高溝狐塚線	米原市宇賀野	米原市高溝	—	約 570m	地表式	2 車線	12m	—	

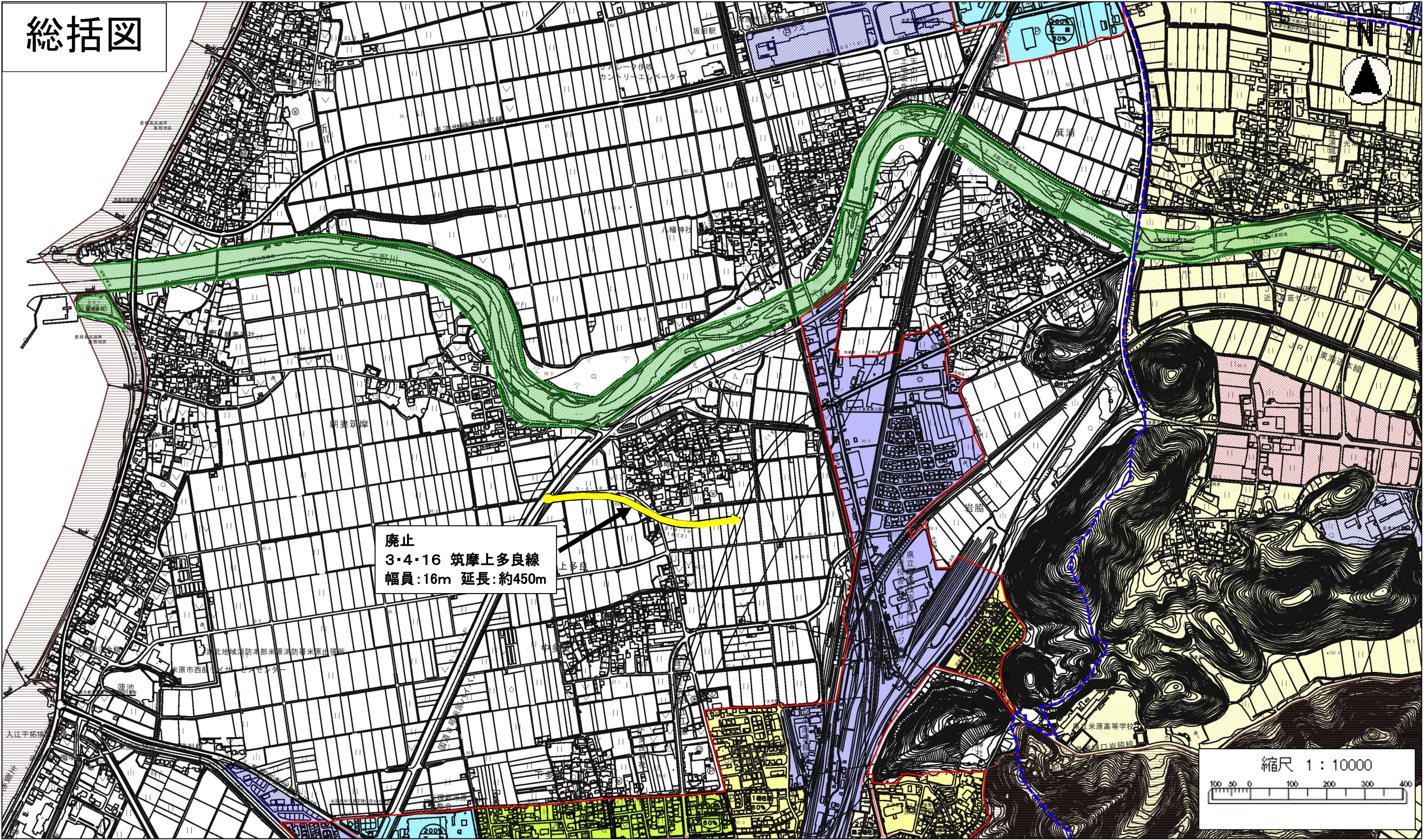
「区域および構造は計画図表示のとおり」

理 由

- ・ 今回の都市計画道路の変更については、令和2年10月に策定しました米原市都市計画道路見直し方針に基づき変更を行います。
- ・ 都市計画道路3・4・17号入江梅ヶ原線については、昭和38年3月に入江上多良線として都市計画決定され、周辺の土地利用と整合を図るために、法線および終点の変更が行われています。今回、既に整備されている現道で構造的要素を充足し、交通処理機能を果たしていることから、計画幅員確保の必要性が低下しているため、再度当該路線の変更を行うものです。また、幅員の変更に伴い、規模が変更になるため、名称の変更を行います。
- ・ 都市計画道路3・5・401号碓高溝狐塚線については、昭和53年12月に都市計画決定され、その後国道8号バイパス建設に伴い、平成12年1月に変更を行い、現在の計画となっています。しかし、現計画では、終点部が既設建築物で支障となっており、また、計画の終点部付近に計画道路を確保できる道路空地が既に確保できるため、再度当該路線の法線変更を行うものです。
- ・ 都市計画道路3・4・16号筑摩上多良線については、昭和48年12月に都市計画決定され、その後、平成11年11月に現計画のとおり変更されましたが、都市構造機能および地域的機能から都市計画道路としての必要性が低下していることから、計画の廃止を行うものです。

新旧対照表

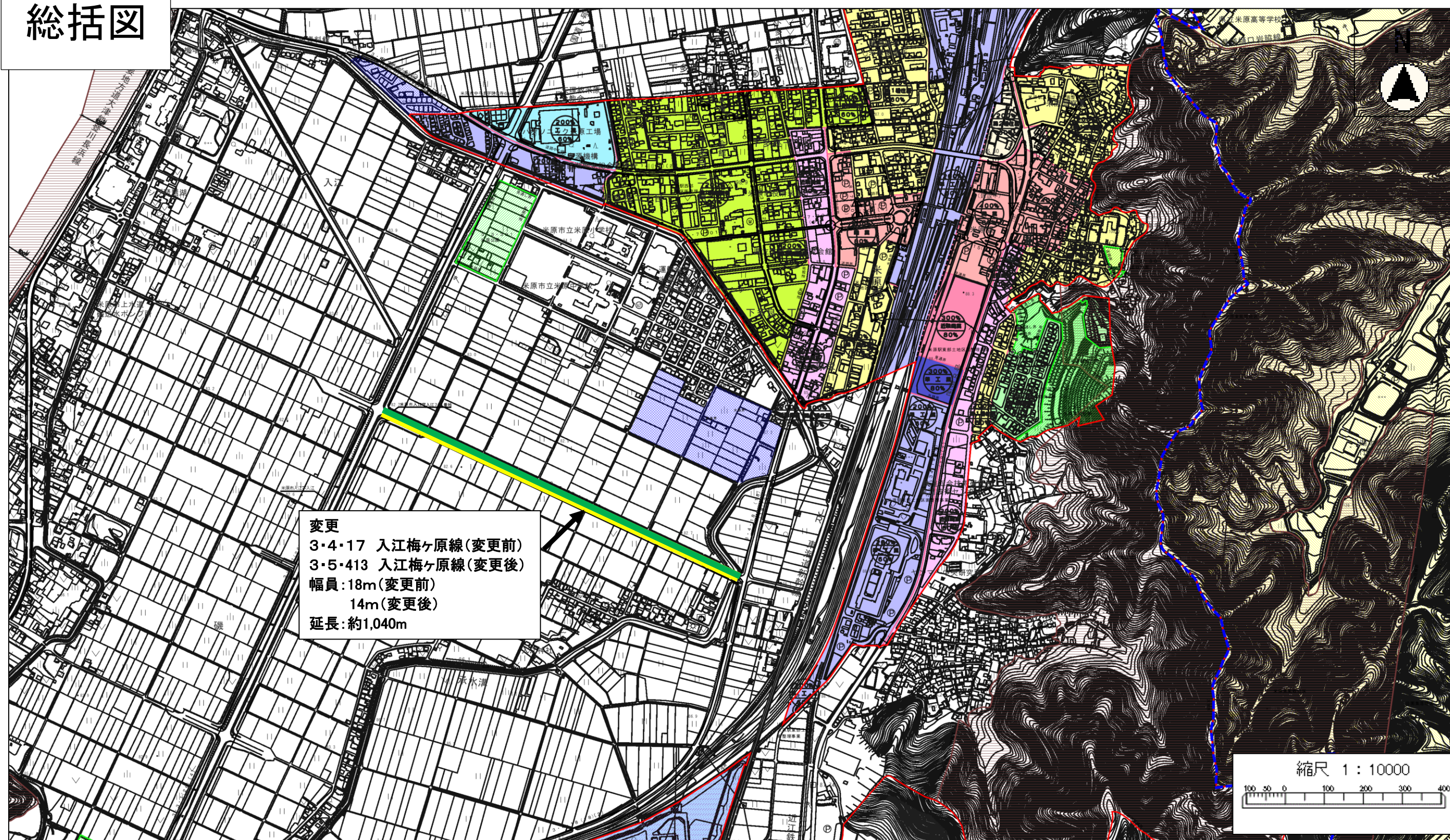
	種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
		番号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差点の構造	
新	幹線街路	3・4・16	筑摩上多良線	—	—	—	—	—	—	—	—	廃止
旧				米原市上多良	米原市上多良	—	約 450m	地表式	2 車線	16m	—	
新	幹線街路	<u>3・5・413</u>	入江梅ヶ原線	米原市入江	米原市梅ヶ原	—	約 1,040m	地表式	2 車線	<u>14m</u>	—	計 画 幅員 および 名 称 の 変 更
旧		<u>3・4・17</u>		米原市入江	米原市梅ヶ原	—	約 1,040m	地表式	2 車線	<u>18m</u>	—	
新	幹線街路	3・5・401	碓高溝狐塚線	米原市宇賀野	米原市高溝	—	約 570m	地表式	2 車線	12m	—	終 点 位 置 の 変 更
旧				米原市宇賀野	米原市高溝	—	約 570m	地表式	2 車線	12m	—	



米原市 都市計画基本図(地形図)
地図修正:令和2年3月(航空写真撮影:平成30年11月)

凡例	
■	変更ない箇所
■	変更箇所
■	廃止箇所

総括図



米原市 都市計画基本図(地形図)
地図修正: 令和2年3月(航空写真撮影: 平成30年11月)

- 凡例
- 変更しない箇所
 - 変更箇所
 - 廃止箇所





米原市 都市計画基本図(地形図)
地図修正: 令和2年3月(航空写真撮影: 平成30年11月)

凡例

■	変更しない箇所
■	変更箇所
■	廃止箇所

