

【別表3】基幹路網の整備計画

開設／ 拡張別	種類	(区分)	位置	路線名	延長 (km)	利用区域 面積(ha)	前半5か年の 計画箇所	備考
開設	自動車道		旧山東町	上丹生柏原	3.0	(1,912) 685	○	既設 9.57km
				名畑	0.1	50		
				雄河内	0.1	42		
				雌河内	0.1	130		
				山室名越	0.1	(92) 46		
			旧伊吹町	七尾山	0.5	(1,896) 542		
				伊吹山	0.2	318		
				藤川	0.2	121		
				吉槻	0.2	93		
				甲賀	0.2	113		
				下坂向山	0.1	159		
				東山谷	0.2	62		
				村木	0.2	53		
				東出山	0.1	40		
				向山	0.2	73		
			旧米原町	弥高百坊	0.1	166		
				寺林	1.2	39		
				上丹生柏原	2.0	(1,912) 1,227	○	
				江竜	1.0	56		
				樽ヶ畑	1.2	262	○	
旧近江町	西番場	0.1	67					
	日光寺多和	0.1	51					
			春日日光寺	0.1	86			
開設計					11.3	4,481		

注：上段（ ）書きは2以上の市町にわたる路線の利用区域の総数である。

【別表3】基幹路網の整備計画

開設／ 拡張別	種類	(区分)	位置	路線名	延長 (km)	利用区域 面積(ha)	前半5か年の 計画箇所	備考
拡張(改良)	自動車道 (改良)		旧山東町	柏原西谷	0.2	159		
				雄河内	0.3	42		
				黒谷大平	0.1	182	○	
				雌河内	0.1	291		
			旧伊吹町	上丹生柏原	3.0	(1,911) 685	○	
				七曲	0.5	(220) 82	○	
				国見	0.1	1,376	○	
				西出大谷	1.0	166	○	
				川戸谷	0.3	558		
				東出山	0.4	40		
				堂の谷	0.2	57		
				下坂向山	0.2	159		
				寒谷	0.1	277		
				下板並	0.1	868		
				伊吹大谷	0.1	77	○	
				中津又	0.2	830		
				大清水	0.1	57		
			旧米原町	小泉	0.1	70		
				滝谷武奈	2.4	(1,784) 354	○	
				松尾寺	2.0	90	○	
樽ヶ畑	0.7	262						
イモエ谷	0.2	224						
	江竜	1.0	67					
	上丹生柏原	3.0	(1,911) 1,226					
拡張(改良)計					16.4	8,199		

注：上段（ ）書きは2以上の市町にわたる路線の利用区域の総数である。

【別表3】基幹路網の整備計画

開設／ 拡張別	種類	(区分)	位置	路線名	延長 (km)	利用区域 面積(ha)	前半5か年の 計画箇所	備考
拡張(舗装)	自動車道 (舗装)		旧山東町	柏原大谷	1.0	209		
				上丹生柏原	4.0	(1,911) 685	○	
			旧伊吹町	雌河内	1.1	130		
				大清水	0.9	70		
			旧米原町	伊吹大谷	0.2	77	○	
				松尾寺	1.8	90		
				江竜	2.0	56		
				樽ヶ畑	1.5	262	○	
	上丹生柏原	3.0	(1,911) 1,226	○				
拡張(舗装)計					15.5	2,805		

注：上段（ ）書きは2以上の市町にわたる路線の利用区域の総数である。