

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和06年03月06日

計画の名称	米原駅周辺の都市機能強化												
計画の期間	平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	米原市												
計画の目標	大目標：多様な交流と連携によるにぎわいと魅力ある都市拠点の創出 目標1：公民連携による都市機能の集積および新たな都市拠点の形成 目標2：地域交流拠点の整備によるにぎわい創出												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	1,310	A	1,310	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (当初)	中間目標値	最終目標値 (R5年度)
1	駅の乗車数を12209人/日(H28年度)から15100人/日(R5年度)に増加 米原駅の乗車数(JR在来線+新幹線)	12209人/日	人/日	15100人/日
2	地価公示価格を52,200円/m <sup>2</sup> (H30年度)から52,200円/m <sup>2</sup> (R5年度)に維持 地価公示価格(米原-1,3,10)の平均	52200円	円	52200円
3	市民意識調査(広域的な交流機能の整備)の満足度を5.9%(H29年度)から10%(R5年度)に増加 「満足」「どちらかと言えば満足」の合計割合	6%	%	10%
4	米原市観光入込客数を1,690,900人/年(H30年度)から1,704,000人/年(R5年度)に増加 米原市観光入込客数	1690900人	人	1704000人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
都市再生整備計画事業	A10-001	都市再生	一般	米原市	直接	米原市	-	-	米原駅東口周辺地区都市 再生整備計画	高次都市施設等 8.7ha	米原市						1,310	-	
												小計						1,310	
												合計						1,310	

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
米原市関係課による事後評価案を基に、市民および有識者から意見聴取を行い、事後評価を作成した。	令和6年1月
	公表の方法 米原市公式ウェブサイトで公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	本事業（米原駅周辺の都市機能強化）を契機として、駅周辺の活動が活発となり、賑わいが生まれつつある。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最終目標値	15100人/日	コロナ禍による鉄道利用者の大幅減、それに伴う新快速の減便が影響した。
	最終実績値	9832人/日	
2	最終目標値	52200円	
	最終実績値	55700円	
3	最終目標値	10%	民間開発が遅れていることで満足度の上昇も緩やかとなっている。
	最終実績値	8%	
4	最終目標値	1704000人	
	最終実績値	1832998人	