

# 米原創生総合戦略の概要

『米原市人口ビジョン』  
『まち・ひと・しごと米原創生総合戦略』

平成31年3月

滋賀県米原市



MAIBARA CITY SALES

# 米原市の現状

まち

新幹線・鉄道・高速道路  
の結節点、大都市への  
高いアクセス性

駅の便利さと対局を  
なす米原駅周辺の  
脆弱な都市機能

ひと

住みやすいエリアとして  
開発が進む近江地区と  
人口減少が進む米原・  
伊吹・山東地区

長浜からの人口流入  
あるも、米原市民は  
“南下”傾向

しごと

近接市町に大企業の  
製造拠点をはじめとした  
多くの就労の場が立地

くらしに関わる業態  
(サービス産業)が  
少ない

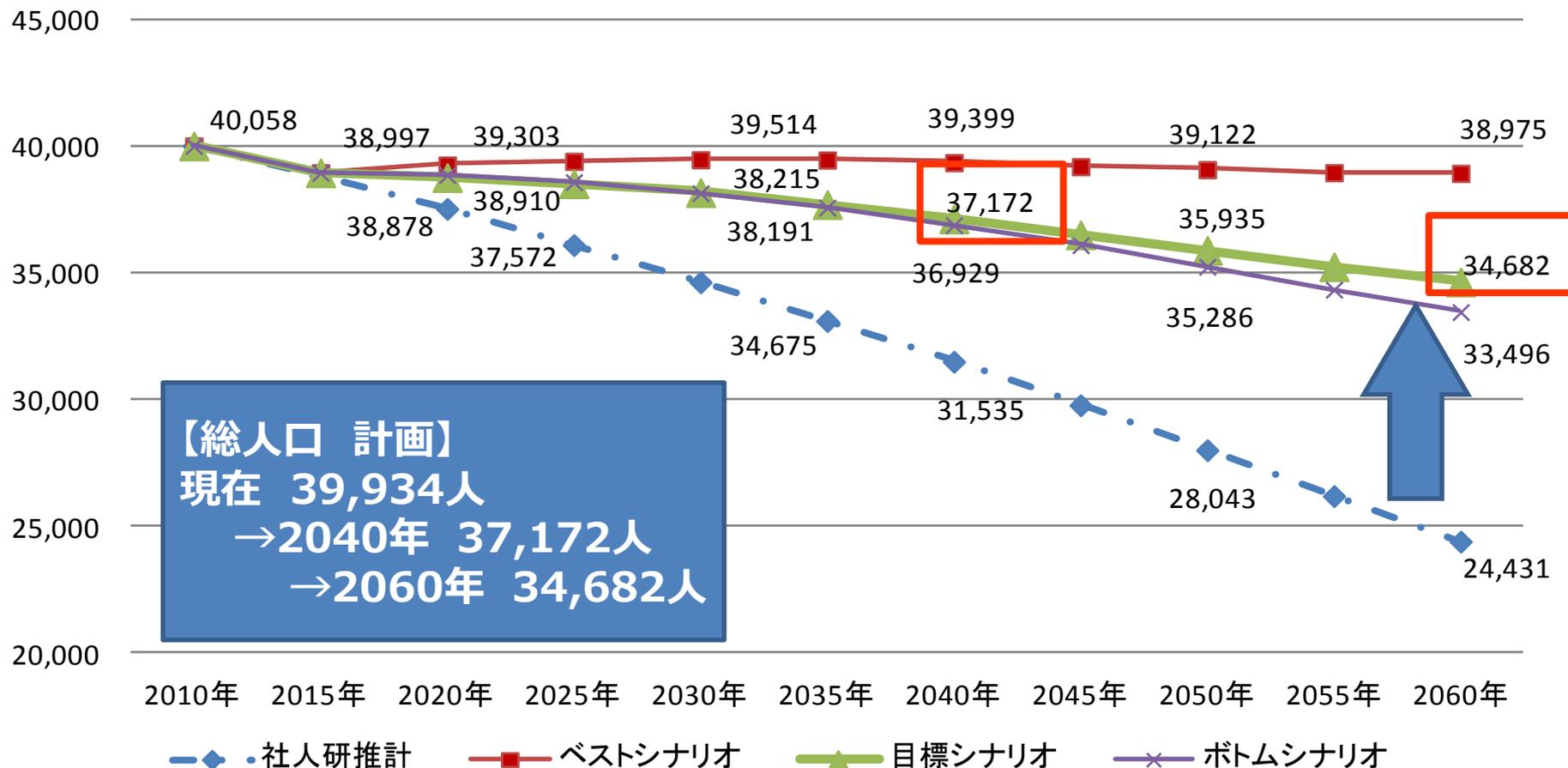
米原市の地政学的な特長や環境を踏まえ、  
「暮らし」に重点を置いた施策を検討

# 米原市の将来展望（人口ビジョン）

## 【目標】

20～30代を中心とした生産年齢人口の流出抑制と  
転入促進

人口ビジョン：総人口計画



# まち・ひと・しごと米原創生総合戦略 概要

## 【2つの視点】

女性・若者の高い評価を得る

米原駅を核とした鉄道沿線まちづくり

## 【まち・ひと・しごと米原創生総合戦略 コンセプト】

3世代100年にわたって「住んでよかった」と実感されるステキな米原を築く

### 基本目標1

女性や若者が活躍する  
まちを創る

### 基本目標2

若年世帯が移り住む  
まちを創る

### 基本目標3

滋賀県一子育てしやすい  
まちを創る

### 基本目標4

駅を核として地域と地域を  
結ぶステキなまちを創る

基本  
目標

## 【基本目標1】

### 女性や若者が活躍するまちを創る

- 女性等のチャレンジ応援と産官学金の協働による地域イノベーションにより、「女性や若者が活躍するまち」を創造します

#### 数値目標 (KPI)

##### ■ 若年層（15～29歳）の完全失業率改善

基準値：H22年度 6.76% 目標値：H31年度 5.00%

##### ■ 「（仮称）新・まいばら協働事業提案制度」提案件数

基準値：H27年度 — 目標値：H31年度 60件

## 【主な施策】

まいばら発・事業  
提案&支援制度

農業6次産業化

女性・若者向け  
起業支援

スポーツ資源等を核と  
した産業集積

地域商社

観光DMO

## 【基本目標2】

### 若年世帯が移り住むまちを創る

- 交通便利性の高さと地域の魅力を発信し、若年世帯の移住・定住の促進につながる新しい人の流れを創出します

#### 数値目標 (KPI)

- 人口ビジョンにおける20-30代の人口計画達成率 **100%**  
基準値：H22年度 9,043人 目標値：H31年度 8,598人

## 【主な施策】

U・I・Jターン支援

外部目線の  
米原プロモーション

若年世帯への  
米原暮らし提案

規制緩和・柔軟な  
制度運用

大学連携

地方生活の  
魅力発信

## 【基本目標3】

### 滋賀県一子育てしやすいまちを創る

- 若年世帯の女性に評価される、暮らしと健康、子育て、教育、文化の質の向上を図り、将来子どもを産み育てたいと望む若年世帯にも選ばれる、滋賀県一子育てしやすいまちを創造します

#### 数値目標 (KPI)

- 人口ビジョンにおける0-14歳の人口計画達成率 **100%**  
基準値：H22年度 5,754人 目標値：H31年度 4,792人

## 【主な施策】

多様な働き方・  
働く機会創出

若年世帯の出産・  
子育て支援策

若年世帯の貧困  
解消・経済的安定

女性の活躍  
見える化PJ

こどもの教育  
に関する施策

働き方改革

## 【基本目標4】

### 駅を核として、地域と地域を結ぶステキなまちを創る

➤米原駅周辺へ都市機能を集積しまちの核をつくとともに、時代に合った地域の拠点づくりを進め、『コンパクト＋ネットワーク』を形成することにより、持続する地域の将来を創造します

#### 数値目標 (KPI)

■米原駅周辺の基準地価 10%上昇

■「小さな拠点」整備エリア数

基準値：H27年度 —

目標値：H31年度 11エリア

#### 【主な施策】

米原駅周辺の  
都市機能強化

新しい交通  
ネットワークの形成

「小さな拠点」の形成

JR駅徒歩圏における  
鉄道沿線まちづくり

公共施設・既存  
ストックの維持管理

多様な主体による都  
市機能強化