

米原市における福祉有償運送の基準要件

米原市福祉有償運送運営協議会事務局

	項 目	基 準 要 件
1	運営主体	<p>NPO法人、一般社団法人、一般財団法人、医療法人、社会福祉法人、農業協同組合、消費生活協同組合、商工会議所、商工会、認可地縁団体 （道路運送法に規定される欠格事項に該当するものでないこと。）</p>
2	運送の対象	<p>運送の対象となる旅客は、会員として登録された次に掲げる者およびその付添い人とする。</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 身体障害者福祉法に規定する身体障がい者（身体障害者手帳所持者） ② 介護保険法に規定する要介護認定を受けているもの ③ 介護保険法に規定する要支援認定を受けているもの ④ その他肢体不自由、内部障がい、知的障がい、精神障がいその他の障がい（発達障がい、自閉症、学習障がい等）を有する者 <p>※③・④については、身体状況その他により運送の対象とすることが適当であると運営協議会で認められた者</p>
3	運送の区域	<p>運送の発地または着地のいずれかが米原市区域内であること。</p>
4	使用車両	<p>寝台車、車いす車、兼用車、回転シート車、セダン等（貨物運送の用に供する自動車を除く） ※いずれも乗車定員11人未満の自動車であること。 ※使用車両の権原は運営主体が有し、運転者等から提供される場合は運営主体と当該車両の使用に関する契約（使用承諾）について、書面をもって締結されたものであること。 ※自動車の両側面に、名称・「福祉有償運送」の文字・登録番号を記載した標章を見やすいように表示すること。</p>
5	運転者	<p>第二種運転免許所持者（その効力が停止されていないこと）または第一種運転免許所持者で次に掲げる要件を満たしている者。</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 過去2年以内において運転免許停止処分を受けていないこと。 ② 申請時に免許取得後2年以上経過していること。 ③ 国土交通大臣が認定する講習を修了していること。 ④ セダン車運転者については、介護福祉士の登録を受けている、または国土交通大臣が認定する講習を修了していること。

6	損害賠償措置	<p>① 運送に使用する全ての車両について、対人無制限および対物200万円以上の任意保険（搭乗者障がいを対象を含むものに限る。）に加入していること。</p> <p>② 乗降介助時等に際しての事故等についても、旅客が補償を受けられる保険等に加入していることが望ましい。</p>
7	運送の対価	<p><運送の対価> 運送の対価は、米原市地域におけるタクシーの上限運賃の概ね1/2の範囲内であること。</p> <p>① 距離制または時間制を基本とし、必要があれば両者の併用や定額制によるものも可能とするが、いずれの場合も、それぞれの適用方法について明確に基準を設けること。</p> <p>② 距離制、時間制とも、旅客が乗車した地点から降車した地点まで適用するものとする。</p> <p><運送の対価以外の対価> 運送の対価以外の対価は、実費の範囲内であること。待機料金、キャンセル料（現地に到着したとき以降にキャンセルした場合に限るものとする）等が想定されるが、いずれの場合もそれぞれの対価の額およびそれを適用する場合の規準を明確に定めるものとする。</p>
8	管理運営体制	<p>運営主体は、運行管理、運転者に対する監督や指導、事故発生時の対応、苦情処理の対応その他安全確保および旅客の利便の確保等に関する体制を整備すること。</p>
9	運行管理責任者	<p>運営主体は、運行管理の責任者を置くものとし、5台以上の自動車を管理する事務所にあつては、道路運送法施行規則第51条の17に定められた条件を満たす運行管理の責任者を置くこと。</p>
10	整備管理	<p>運営主体は、自動車の整備管理の責任者の選任その他整備管理の体制の整備を行うこと。</p>